

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	Lfd.	Laufende Punktnummer
2	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	SW	Stockwerk
6	Nutz	Gebietsnutzung
7-8	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
9-10	Prog_Null-Fall	Tag/Nacht
11-12	Prog o. LSW	Tag/Nacht
13-14	Differenz mit/ohne NB	Differenz Tag/Nacht
15	wes.	Wesentliche Änderung: ja/nein
16-17	Anspruch	Anspruch dem Grunde nach, Tag/Nacht

	Vössing Ingenieurgesellschaft mbH Am Marstall 1a 30159 Hannover	Tel.: 0511/856145-0 Fax: 0511/856145-99 Email: Hannover@voessing.de Web: http://www.voessing.de
--	--	---

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog_Null-Fall		Prog o. LSW		Differenz mit/ohne NB		wes. And.	Anspruch	
		km				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1	Am Alten Stellwerk 1-23	2+816	N	EG	WA	59	49	41,6	41,6	41,6	41,7	0,0	0,1	nein	nein	nein
1		2+816	N	1.OG	WA	59	49	44,8	44,7	44,8	44,8	0,0	0,1	nein	nein	nein
1		2+816	N	2.OG	WA	59	49	48,2	48,1	48,2	48,2	0,0	0,1	nein	nein	nein
2		2+816	N	EG	WA	59	49	41,8	41,7	41,8	41,8	0,0	0,1	nein	nein	nein
2		2+816	N	1.OG	WA	59	49	45,1	45,0	45,1	45,1	0,0	0,1	nein	nein	nein
2		2+816	N	2.OG	WA	59	49	48,6	48,5	48,6	48,6	0,0	0,1	nein	nein	nein
3		2+816	N	EG	WA	59	49	42,1	41,9	42,1	42,1	0,0	0,2	nein	nein	nein
3		2+816	N	1.OG	WA	59	49	45,5	45,4	45,5	45,5	0,0	0,1	nein	nein	nein
3		2+816	N	2.OG	WA	59	49	49,1	49,0	49,1	49,1	0,0	0,1	nein	nein	nein
4		2+815	N	EG	WA	59	49	42,4	42,2	42,4	42,4	0,0	0,2	nein	nein	nein
4		2+815	N	1.OG	WA	59	49	46,0	45,9	46,0	46,0	0,0	0,1	nein	nein	nein
4		2+815	N	2.OG	WA	59	49	49,6	49,5	49,6	49,6	0,0	0,1	nein	nein	nein
5		2+817	N	EG	WA	59	49	41,7	41,6	41,7	41,7	0,0	0,1	nein	nein	nein
5		2+817	N	1.OG	WA	59	49	44,6	44,5	44,6	44,6	0,0	0,1	nein	nein	nein
5		2+817	N	2.OG	WA	59	49	47,9	47,8	47,9	47,9	0,0	0,1	nein	nein	nein
6		2+804	S	EG	WA	59	49	39,5	39,4	39,5	39,5	0,0	0,1	nein	nein	nein
6		2+804	S	1.OG	WA	59	49	40,3	40,1	40,3	40,2	0,0	0,1	nein	nein	nein
6		2+804	S	2.OG	WA	59	49	41,5	41,4	41,5	41,5	0,0	0,1	nein	nein	nein
7		2+804	S	EG	WA	59	49	39,3	39,2	39,3	39,3	0,0	0,1	nein	nein	nein
7		2+804	S	1.OG	WA	59	49	40,1	40,0	40,1	40,1	0,0	0,1	nein	nein	nein
7		2+804	S	2.OG	WA	59	49	41,4	41,2	41,4	41,4	0,0	0,2	nein	nein	nein
8		2+805	S	EG	WA	59	49	39,2	39,1	39,2	39,2	0,0	0,1	nein	nein	nein
8		2+805	S	1.OG	WA	59	49	40,0	39,9	40,0	40,0	0,0	0,1	nein	nein	nein
8		2+805	S	2.OG	WA	59	49	41,2	41,1	41,2	41,2	0,0	0,1	nein	nein	nein
9		2+817	N	EG	WA	59	49	41,6	41,5	41,6	41,7	0,0	0,2	nein	nein	nein
9		2+817	N	1.OG	WA	59	49	44,6	44,5	44,6	44,6	0,0	0,1	nein	nein	nein
9		2+817	N	2.OG	WA	59	49	47,9	47,8	47,9	47,9	0,0	0,1	nein	nein	nein
10		2+808	W	EG	WA	59	49	42,0	41,8	42,0	42,1	0,0	0,3	nein	nein	nein
10		2+808	W	1.OG	WA	59	49	45,3	45,2	45,3	45,3	0,0	0,1	nein	nein	nein
10		2+808	W	2.OG	WA	59	49	49,3	49,1	49,3	49,2	0,0	0,1	nein	nein	nein
11		2+812	O	EG	WA	59	49	29,6	29,4	29,7	29,7	0,1	0,3	nein	nein	nein
11		2+812	O	1.OG	WA	59	49	31,4	31,2	31,4	31,5	0,0	0,3	nein	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
11	Am Alten Stellwerk 1-23	2+812	O	2.OG	WA	59	49	34,5	34,3	34,5	34,5	0,0	0,2	nein	nein	nein
12		2+803	S	EG	WA	59	49	40,3	40,1	40,3	40,2	0,0	0,1	nein	nein	nein
12		2+803	S	1.OG	WA	59	49	41,0	40,9	41,0	41,0	0,0	0,1	nein	nein	nein
12		2+803	S	2.OG	WA	59	49	42,2	42,1	42,2	42,2	0,0	0,1	nein	nein	nein
13		2+816	N	EG	WA	59	49	41,6	41,5	41,6	41,6	0,0	0,1	nein	nein	nein
13		2+816	N	1.OG	WA	59	49	44,6	44,6	44,6	44,7	0,0	0,1	nein	nein	nein
13		2+816	N	2.OG	WA	59	49	47,9	47,8	47,9	47,9	0,0	0,1	nein	nein	nein
14		2+818	N	EG	WA	59	49	42,2	42,1	42,2	42,2	0,0	0,1	nein	nein	nein
14		2+818	N	1.OG	WA	59	49	45,0	44,9	45,0	45,0	0,0	0,1	nein	nein	nein
14		2+818	N	2.OG	WA	59	49	48,0	47,8	48,0	47,9	0,0	0,1	nein	nein	nein
15		2+815	N	EG	WA	59	49	42,7	42,6	42,7	42,7	0,0	0,1	nein	nein	nein
15		2+815	N	1.OG	WA	59	49	46,2	46,0	46,2	46,1	0,0	0,1	nein	nein	nein
15		2+815	N	2.OG	WA	59	49	49,9	49,8	49,9	49,9	0,0	0,1	nein	nein	nein
16		2+817	N	EG	WA	59	49	41,8	41,7	41,8	41,8	0,0	0,1	nein	nein	nein
16		2+817	N	1.OG	WA	59	49	44,7	44,6	44,7	44,7	0,0	0,1	nein	nein	nein
16		2+817	N	2.OG	WA	59	49	47,9	47,8	47,9	47,9	0,0	0,1	nein	nein	nein
17		2+818	N	EG	WA	59	49	41,9	41,8	41,9	42,0	0,0	0,2	nein	nein	nein
17		2+818	N	1.OG	WA	59	49	44,8	44,7	44,8	44,8	0,0	0,1	nein	nein	nein
17		2+818	N	2.OG	WA	59	49	48,0	47,8	48,0	47,9	0,0	0,1	nein	nein	nein
18		2+818	N	EG	WA	59	49	42,1	42,0	42,1	42,1	0,0	0,1	nein	nein	nein
18		2+818	N	1.OG	WA	59	49	44,9	44,8	44,9	44,9	0,0	0,1	nein	nein	nein
18		2+818	N	2.OG	WA	59	49	48,0	47,8	48,0	47,9	0,0	0,1	nein	nein	nein
19		2+802	S	EG	WA	59	49	41,4	41,3	41,4	41,4	0,0	0,1	nein	nein	nein
19		2+802	S	1.OG	WA	59	49	42,1	41,9	42,1	42,1	0,0	0,2	nein	nein	nein
19		2+802	S	2.OG	WA	59	49	43,2	43,1	43,3	43,3	0,1	0,2	nein	nein	nein
20		2+802	S	EG	WA	59	49	41,4	41,2	41,4	41,4	0,0	0,2	nein	nein	nein
20		2+802	S	1.OG	WA	59	49	42,0	41,9	42,1	42,1	0,1	0,2	nein	nein	nein
20		2+802	S	2.OG	WA	59	49	43,2	43,1	43,3	43,3	0,1	0,2	nein	nein	nein
21		2+802	S	EG	WA	59	49	41,2	41,1	41,3	41,2	0,1	0,1	nein	nein	nein
21		2+802	S	1.OG	WA	59	49	41,9	41,8	42,0	41,9	0,1	0,1	nein	nein	nein
21		2+802	S	2.OG	WA	59	49	43,2	43,0	43,2	43,2	0,0	0,2	nein	nein	nein
22		2+801	S	EG	WA	59	49	40,8	40,6	40,8	40,8	0,0	0,2	nein	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
22	Am Alten Stellwerk 1-23	2+801	S	1.OG	WA	59	49	41,5	41,3	41,5	41,5	0,0	0,2	nein	nein	nein
22		2+801	S	2.OG	WA	59	49	42,9	42,8	43,0	43,0	0,1	0,2	nein	nein	nein
23		2+804	S	EG	WA	59	49	39,7	39,6	39,7	39,7	0,0	0,1	nein	nein	nein
23		2+804	S	1.OG	WA	59	49	40,4	40,3	40,4	40,4	0,0	0,1	nein	nein	nein
23		2+804	S	2.OG	WA	59	49	41,6	41,5	41,7	41,7	0,1	0,2	nein	nein	nein
24		2+803	S	EG	WA	59	49	39,9	39,7	39,9	39,8	0,0	0,1	nein	nein	nein
24		2+803	S	1.OG	WA	59	49	40,6	40,5	40,6	40,6	0,0	0,1	nein	nein	nein
24		2+803	S	2.OG	WA	59	49	41,8	41,7	41,8	41,8	0,0	0,1	nein	nein	nein
25		2+803	S	EG	WA	59	49	41,1	40,9	41,1	41,1	0,0	0,2	nein	nein	nein
25		2+803	S	1.OG	WA	59	49	41,7	41,6	41,7	41,7	0,0	0,1	nein	nein	nein
25		2+803	S	2.OG	WA	59	49	42,9	42,7	42,9	42,9	0,0	0,2	nein	nein	nein
26		2+803	S	EG	WA	59	49	40,0	39,9	40,1	40,0	0,1	0,1	nein	nein	nein
26		2+803	S	1.OG	WA	59	49	40,8	40,7	40,8	40,8	0,0	0,1	nein	nein	nein
26		2+803	S	2.OG	WA	59	49	42,0	41,9	42,0	42,0	0,0	0,1	nein	nein	nein
27	Am Alten Stellwerk 2-4	2+824	O	EG	WA	59	49	26,3	26,1	26,3	26,4	0,0	0,3	nein	nein	nein
27		2+824	O	1.OG	WA	59	49	27,3	27,1	27,3	27,4	0,0	0,3	nein	nein	nein
27		2+824	O	2.OG	WA	59	49	28,6	28,4	28,6	28,6	0,0	0,2	nein	nein	nein
27		2+824	O	3.OG	WA	59	49	30,4	30,2	30,4	30,5	0,0	0,3	nein	nein	nein
27		2+824	O	4.OG	WA	59	49	33,6	33,4	33,6	33,7	0,0	0,3	nein	nein	nein
28		2+818	S	EG	WA	59	49	35,0	35,0	35,0	35,1	0,0	0,1	nein	nein	nein
28		2+818	S	1.OG	WA	59	49	37,6	37,6	37,6	37,7	0,0	0,1	nein	nein	nein
28		2+818	S	2.OG	WA	59	49	40,7	40,7	40,7	40,8	0,0	0,1	nein	nein	nein
28		2+818	S	3.OG	WA	59	49	42,3	42,2	42,3	42,3	0,0	0,1	nein	nein	nein
28		2+818	S	4.OG	WA	59	49	43,1	43,1	43,1	43,2	0,0	0,1	nein	nein	nein
29		2+834	O	EG	WA	59	49	26,4	26,2	26,4	26,5	0,0	0,3	nein	nein	nein
29		2+834	O	1.OG	WA	59	49	27,4	27,1	27,4	27,5	0,0	0,4	nein	nein	nein
29		2+834	O	2.OG	WA	59	49	28,6	28,4	28,6	28,7	0,0	0,3	nein	nein	nein
29		2+834	O	3.OG	WA	59	49	30,4	30,2	30,5	30,5	0,1	0,3	nein	nein	nein
29		2+834	O	4.OG	WA	59	49	33,7	33,5	33,7	33,8	0,0	0,3	nein	nein	nein
30		2+841	O	EG	WA	59	49	26,5	26,2	26,5	26,6	0,0	0,4	nein	nein	nein
30		2+841	O	1.OG	WA	59	49	27,4	27,2	27,4	27,5	0,0	0,3	nein	nein	nein
30		2+841	O	2.OG	WA	59	49	28,7	28,5	28,7	28,8	0,0	0,3	nein	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
30	Am Alten Stellwerk 2-4	2+841	O	3.OG	WA	59	49	30,5	30,3	30,5	30,6	0,0	0,3	nein	nein	nein
30		2+841	O	4.OG	WA	59	49	33,8	33,5	33,8	33,8	0,0	0,3	nein	nein	nein
31		2+853	O	EG	WA	59	49	26,5	26,3	26,5	26,6	0,0	0,3	nein	nein	nein
31		2+853	O	1.OG	WA	59	49	27,5	27,3	27,5	27,6	0,0	0,3	nein	nein	nein
31		2+853	O	2.OG	WA	59	49	28,8	28,5	28,8	28,8	0,0	0,3	nein	nein	nein
31		2+853	O	3.OG	WA	59	49	30,6	30,3	30,6	30,7	0,0	0,4	nein	nein	nein
31		2+853	O	4.OG	WA	59	49	33,8	33,6	33,8	33,9	0,0	0,3	nein	nein	nein
32		2+857	N	EG	WA	59	49	40,3	40,1	40,3	40,4	0,0	0,3	nein	nein	nein
32		2+857	N	1.OG	WA	59	49	43,5	43,2	43,5	43,5	0,0	0,3	nein	nein	nein
32		2+857	N	2.OG	WA	59	49	47,0	46,7	47,0	47,0	0,0	0,3	nein	nein	nein
32		2+857	N	3.OG	WA	59	49	47,8	47,5	47,9	47,9	0,1	0,4	nein	nein	nein
32		2+857	N	4.OG	WA	59	49	48,9	48,6	48,9	49,0	0,0	0,4	nein	nein	nein
33		2+852	W	EG	WA	59	49	40,1	39,9	40,1	40,1	0,0	0,2	nein	nein	nein
33		2+852	W	1.OG	WA	59	49	43,3	43,1	43,4	43,4	0,1	0,3	nein	nein	nein
33		2+852	W	2.OG	WA	59	49	48,0	47,8	48,0	47,9	0,0	0,1	nein	nein	nein
33		2+852	W	3.OG	WA	59	49	49,8	49,6	49,8	49,8	0,0	0,2	nein	nein	nein
33		2+852	W	4.OG	WA	59	49	50,6	50,4	50,6	50,7	0,0	0,3	nein	nein	nein
34		2+840	W	EG	WA	59	49	39,3	39,2	39,3	39,4	0,0	0,2	nein	nein	nein
34		2+840	W	1.OG	WA	59	49	42,5	42,3	42,5	42,5	0,0	0,2	nein	nein	nein
34		2+840	W	2.OG	WA	59	49	47,5	47,3	47,5	47,5	0,0	0,2	nein	nein	nein
34		2+840	W	3.OG	WA	59	49	49,6	49,4	49,6	49,6	0,0	0,2	nein	nein	nein
34		2+840	W	4.OG	WA	59	49	50,4	50,2	50,4	50,4	0,0	0,2	nein	nein	nein
35		2+822	W	EG	WA	59	49	42,3	42,2	42,3	42,3	0,0	0,1	nein	nein	nein
35		2+822	W	1.OG	WA	59	49	44,8	44,7	44,8	44,8	0,0	0,1	nein	nein	nein
35		2+822	W	2.OG	WA	59	49	48,0	47,9	48,0	48,0	0,0	0,1	nein	nein	nein
35		2+822	W	3.OG	WA	59	49	49,3	49,1	49,3	49,3	0,0	0,2	nein	nein	nein
35		2+822	W	4.OG	WA	59	49	49,9	49,7	49,9	49,9	0,0	0,2	nein	nein	nein
36		2+833	W	EG	WA	59	49	41,7	41,6	41,7	41,8	0,0	0,2	nein	nein	nein
36		2+833	W	1.OG	WA	59	49	44,1	44,0	44,1	44,2	0,0	0,2	nein	nein	nein
36		2+833	W	2.OG	WA	59	49	47,8	47,7	47,8	47,8	0,0	0,1	nein	nein	nein
36		2+833	W	3.OG	WA	59	49	49,5	49,3	49,5	49,5	0,0	0,2	nein	nein	nein
36		2+833	W	4.OG	WA	59	49	50,1	49,9	50,1	50,2	0,0	0,3	nein	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
37	Am Alten Stellwerk 6-8	2+820	S	EG	WA	59	49	36,4	36,4	36,5	36,5	0,1	0,1	nein	nein	nein
37		2+820	S	1.OG	WA	59	49	38,6	38,5	38,6	38,6	0,0	0,1	nein	nein	nein
37		2+820	S	2.OG	WA	59	49	40,7	40,7	40,7	40,8	0,0	0,1	nein	nein	nein
37		2+820	S	3.OG	WA	59	49	43,2	43,1	43,2	43,2	0,0	0,1	nein	nein	nein
38		2+826	O	EG	WA	59	49	27,8	27,6	27,8	27,9	0,0	0,3	nein	nein	nein
38		2+826	O	1.OG	WA	59	49	29,6	29,4	29,6	29,7	0,0	0,3	nein	nein	nein
38		2+826	O	2.OG	WA	59	49	32,7	32,5	32,7	32,7	0,0	0,2	nein	nein	nein
38		2+826	O	3.OG	WA	59	49	42,4	42,3	42,4	42,4	0,0	0,1	nein	nein	nein
39		2+831	N	EG	WA	59	49	31,7	31,5	31,7	31,8	0,0	0,3	nein	nein	nein
39		2+831	N	1.OG	WA	59	49	33,5	33,3	33,5	33,6	0,0	0,3	nein	nein	nein
39		2+831	N	2.OG	WA	59	49	36,3	36,2	36,4	36,5	0,1	0,3	nein	nein	nein
39		2+831	N	3.OG	WA	59	49	41,5	41,4	41,5	41,6	0,0	0,2	nein	nein	nein
40		2+819	S	EG	WA	59	49	35,8	35,7	35,8	35,8	0,0	0,1	nein	nein	nein
40		2+819	S	1.OG	WA	59	49	38,2	38,2	38,2	38,2	0,0	0,0	nein	nein	nein
40		2+819	S	2.OG	WA	59	49	40,7	40,6	40,7	40,7	0,0	0,1	nein	nein	nein
40		2+819	S	3.OG	WA	59	49	42,6	42,5	42,6	42,6	0,0	0,1	nein	nein	nein
41		2+824	W	EG	WA	59	49	27,7	27,5	27,7	27,8	0,0	0,3	nein	nein	nein
41		2+824	W	1.OG	WA	59	49	29,0	28,8	29,0	29,1	0,0	0,3	nein	nein	nein
41		2+824	W	2.OG	WA	59	49	30,8	30,5	30,8	30,9	0,0	0,4	nein	nein	nein
41		2+824	W	3.OG	WA	59	49	33,4	33,2	33,4	33,5	0,0	0,3	nein	nein	nein
42		2+830	N	EG	WA	59	49	29,8	29,6	29,8	29,9	0,0	0,3	nein	nein	nein
42		2+830	N	1.OG	WA	59	49	31,5	31,3	31,5	31,6	0,0	0,3	nein	nein	nein
42		2+830	N	2.OG	WA	59	49	33,8	33,6	33,8	33,9	0,0	0,3	nein	nein	nein
42		2+830	N	3.OG	WA	59	49	37,3	37,1	37,3	37,4	0,0	0,3	nein	nein	nein
43	Am Alten Stellwerk 10-20	2+860	N	EG	WA	59	49	40,1	39,9	40,1	40,1	0,0	0,2	nein	nein	nein
43		2+860	N	1.OG	WA	59	49	42,5	42,3	42,5	42,5	0,0	0,2	nein	nein	nein
43		2+860	N	2.OG	WA	59	49	44,4	44,2	44,4	44,4	0,0	0,2	nein	nein	nein
43		2+860	N	3.OG	WA	59	49	45,6	45,4	45,6	45,7	0,0	0,3	nein	nein	nein
44		2+854	O	EG	WA	59	49	27,9	27,7	27,9	28,0	0,0	0,3	nein	nein	nein
44		2+854	O	1.OG	WA	59	49	29,7	29,5	29,7	29,8	0,0	0,3	nein	nein	nein
44		2+854	O	2.OG	WA	59	49	33,0	32,8	33,0	33,1	0,0	0,3	nein	nein	nein
44		2+854	O	3.OG	WA	59	49	45,2	44,9	45,2	45,3	0,0	0,4	nein	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
45	Am Alten Stellwerk 10-20	2+849	S	EG	WA	59	49	31,1	31,0	31,2	31,2	0,1	0,2	nein	nein	nein
45		2+849	S	1.OG	WA	59	49	33,0	32,8	33,0	33,0	0,0	0,2	nein	nein	nein
45		2+849	S	2.OG	WA	59	49	35,7	35,5	35,7	35,7	0,0	0,2	nein	nein	nein
45		2+849	S	3.OG	WA	59	49	44,7	44,4	44,7	44,6	0,0	0,2	nein	nein	nein
46		2+847	S	EG	WA	59	49	28,9	28,7	28,9	29,0	0,0	0,3	nein	nein	nein
46		2+847	S	1.OG	WA	59	49	30,5	30,3	30,5	30,6	0,0	0,3	nein	nein	nein
46		2+847	S	2.OG	WA	59	49	33,0	32,8	33,0	33,0	0,0	0,2	nein	nein	nein
46		2+847	S	3.OG	WA	59	49	40,0	39,7	40,0	39,9	0,0	0,2	nein	nein	nein
47		2+859	N	EG	WA	59	49	41,2	40,9	41,2	41,2	0,0	0,3	nein	nein	nein
47		2+859	N	1.OG	WA	59	49	43,3	43,1	43,3	43,4	0,0	0,3	nein	nein	nein
47		2+859	N	2.OG	WA	59	49	45,5	45,2	45,5	45,5	0,0	0,3	nein	nein	nein
47		2+859	N	3.OG	WA	59	49	46,4	46,1	46,4	46,4	0,0	0,3	nein	nein	nein
48		2+848	S	EG	WA	59	49	29,9	29,7	29,9	29,9	0,0	0,2	nein	nein	nein
48		2+848	S	1.OG	WA	59	49	31,6	31,5	31,7	31,7	0,1	0,2	nein	nein	nein
48		2+848	S	2.OG	WA	59	49	34,3	34,1	34,3	34,4	0,0	0,3	nein	nein	nein
48		2+848	S	3.OG	WA	59	49	43,9	43,5	43,9	43,8	0,0	0,3	nein	nein	nein
49		2+859	N	EG	WA	59	49	40,5	40,3	40,5	40,5	0,0	0,2	nein	nein	nein
49		2+859	N	1.OG	WA	59	49	42,8	42,6	42,8	42,8	0,0	0,2	nein	nein	nein
49		2+859	N	2.OG	WA	59	49	44,9	44,6	44,9	44,9	0,0	0,3	nein	nein	nein
49		2+859	N	3.OG	WA	59	49	45,9	45,6	45,9	46,0	0,0	0,4	nein	nein	nein
50		2+848	S	EG	WA	59	49	30,6	30,4	30,6	30,7	0,0	0,3	nein	nein	nein
50		2+848	S	1.OG	WA	59	49	32,4	32,3	32,4	32,5	0,0	0,2	nein	nein	nein
50		2+848	S	2.OG	WA	59	49	35,1	35,0	35,1	35,2	0,0	0,2	nein	nein	nein
50		2+848	S	3.OG	WA	59	49	44,5	44,2	44,5	44,4	0,0	0,2	nein	nein	nein
51		2+858	N	EG	WA	59	49	42,2	41,9	42,2	42,1	0,0	0,2	nein	nein	nein
51		2+858	N	1.OG	WA	59	49	44,1	43,8	44,1	44,0	0,0	0,2	nein	nein	nein
51		2+858	N	2.OG	WA	59	49	46,2	46,0	46,2	46,2	0,0	0,2	nein	nein	nein
51		2+858	N	3.OG	WA	59	49	47,1	46,8	47,1	47,1	0,0	0,3	nein	nein	nein
52		2+853	W	EG	WA	59	49	39,2	38,8	39,2	38,9	0,0	0,1	nein	nein	nein
52		2+853	W	1.OG	WA	59	49	40,3	39,9	40,3	40,1	0,0	0,2	nein	nein	nein
52		2+853	W	2.OG	WA	59	49	41,8	41,4	41,8	41,6	0,0	0,2	nein	nein	nein
52		2+853	W	3.OG	WA	59	49	42,9	42,5	42,9	42,7	0,0	0,2	nein	nein	nein

Vössing Ingenieurgesellschaft mbH
Am Marstall 1a
30159 Hannover

Tel.: 0511/856145-0
Fax: 0511/856145-99
Email: Hannover@voessing.de
Web: http://www.voessing.de

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
53	Am Alten Stellwerk 22-24	2+880	S	EG	WA	59	49	38,8	38,8	38,8	38,8	0,0	0,0	nein	nein	nein
53		2+880	S	1.OG	WA	59	49	41,4	41,4	41,4	41,4	0,0	0,0	nein	nein	nein
53		2+880	S	2.OG	WA	59	49	43,6	43,5	43,6	43,6	0,0	0,1	nein	nein	nein
53		2+880	S	3.OG	WA	59	49	45,1	45,0	45,1	45,1	0,0	0,1	nein	nein	nein
54		2+886	O	EG	WA	59	49	28,1	27,9	28,1	28,2	0,0	0,3	nein	nein	nein
54		2+886	O	1.OG	WA	59	49	29,9	29,7	29,9	30,0	0,0	0,3	nein	nein	nein
54		2+886	O	2.OG	WA	59	49	33,1	32,9	33,1	33,1	0,0	0,2	nein	nein	nein
54		2+886	O	3.OG	WA	59	49	44,0	43,9	44,0	44,0	0,0	0,1	nein	nein	nein
55		2+891	N	EG	WA	59	49	31,8	31,6	31,8	31,9	0,0	0,3	nein	nein	nein
55		2+891	N	1.OG	WA	59	49	33,6	33,4	33,6	33,7	0,0	0,3	nein	nein	nein
55		2+891	N	2.OG	WA	59	49	36,1	35,8	36,1	36,1	0,0	0,3	nein	nein	nein
55		2+891	N	3.OG	WA	59	49	41,3	41,2	41,3	41,4	0,0	0,2	nein	nein	nein
56		2+880	S	EG	WA	59	49	38,6	38,6	38,6	38,7	0,0	0,1	nein	nein	nein
56		2+880	S	1.OG	WA	59	49	41,3	41,3	41,4	41,4	0,1	0,1	nein	nein	nein
56		2+880	S	2.OG	WA	59	49	43,9	43,9	43,9	43,9	0,0	0,0	nein	nein	nein
56		2+880	S	3.OG	WA	59	49	45,1	45,0	45,1	45,1	0,0	0,1	nein	nein	nein
57		2+885	W	EG	WA	59	49	28,1	27,8	28,1	28,2	0,0	0,4	nein	nein	nein
57		2+885	W	1.OG	WA	59	49	29,4	29,1	29,4	29,5	0,0	0,4	nein	nein	nein
57		2+885	W	2.OG	WA	59	49	31,1	30,9	31,1	31,2	0,0	0,3	nein	nein	nein
57		2+885	W	3.OG	WA	59	49	33,8	33,6	33,8	33,9	0,0	0,3	nein	nein	nein
58		2+891	N	EG	WA	59	49	29,9	29,7	30,0	30,1	0,1	0,4	nein	nein	nein
58		2+891	N	1.OG	WA	59	49	31,6	31,4	31,6	31,8	0,0	0,4	nein	nein	nein
58		2+891	N	2.OG	WA	59	49	33,9	33,7	33,9	34,1	0,0	0,4	nein	nein	nein
58		2+891	N	3.OG	WA	59	49	38,6	38,4	38,7	38,7	0,1	0,3	nein	nein	nein
59	Am Alten Stellwerk 25-37	2+842	W	EG	WA	59	49	40,7	40,5	40,7	40,7	0,0	0,2	nein	nein	nein
59		2+842	W	1.OG	WA	59	49	44,1	43,9	44,1	44,1	0,0	0,2	nein	nein	nein
59		2+842	W	2.OG	WA	59	49	48,7	48,5	48,7	48,6	0,0	0,1	nein	nein	nein
60		2+843	O	EG	WA	59	49	29,7	29,4	29,7	29,8	0,0	0,4	nein	nein	nein
60		2+843	O	1.OG	WA	59	49	31,4	31,2	31,5	31,5	0,1	0,3	nein	nein	nein
60		2+843	O	2.OG	WA	59	49	34,6	34,4	34,6	34,7	0,0	0,3	nein	nein	nein
61		2+836	W	EG	WA	59	49	42,1	41,9	42,1	42,1	0,0	0,2	nein	nein	nein
61		2+836	W	1.OG	WA	59	49	44,9	44,8	44,9	44,9	0,0	0,1	nein	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
61	Am Alten Stellwerk 25-37	2+836	W	2.OG	WA	59	49	48,8	48,6	48,8	48,8	0,0	0,2	nein	nein	nein
62		2+854	O	EG	WA	59	49	29,7	29,5	29,8	29,8	0,1	0,3	nein	nein	nein
62		2+854	O	1.OG	WA	59	49	31,5	31,3	31,5	31,6	0,0	0,3	nein	nein	nein
62		2+854	O	2.OG	WA	59	49	34,7	34,4	34,7	34,8	0,0	0,4	nein	nein	nein
63		2+858	N	EG	WA	59	49	38,0	37,7	38,0	38,1	0,0	0,4	nein	nein	nein
63		2+858	N	1.OG	WA	59	49	41,5	41,2	41,5	41,5	0,0	0,3	nein	nein	nein
63		2+858	N	2.OG	WA	59	49	46,4	46,2	46,4	46,4	0,0	0,2	nein	nein	nein
64		2+852	W	EG	WA	59	49	40,3	40,1	40,3	40,4	0,0	0,3	nein	nein	nein
64		2+852	W	1.OG	WA	59	49	43,7	43,6	43,7	43,8	0,0	0,2	nein	nein	nein
64		2+852	W	2.OG	WA	59	49	48,6	48,4	48,6	48,5	0,0	0,1	nein	nein	nein
65		2+831	S	EG	WA	59	49	40,0	40,0	40,0	40,0	0,0	0,0	nein	nein	nein
65		2+831	S	1.OG	WA	59	49	41,9	41,9	41,9	42,0	0,0	0,1	nein	nein	nein
65		2+831	S	2.OG	WA	59	49	43,9	43,9	43,9	44,0	0,0	0,1	nein	nein	nein
66		2+836	O	EG	WA	59	49	29,6	29,4	29,6	29,7	0,0	0,3	nein	nein	nein
66		2+836	O	1.OG	WA	59	49	31,4	31,2	31,4	31,5	0,0	0,3	nein	nein	nein
66		2+836	O	2.OG	WA	59	49	34,5	34,3	34,5	34,6	0,0	0,3	nein	nein	nein
67	Am Alten Stellwerk 26-30	2+885	O	EG	WA	59	49	26,7	26,4	26,7	26,8	0,0	0,4	nein	nein	nein
67		2+885	O	1.OG	WA	59	49	27,6	27,4	27,7	27,7	0,1	0,3	nein	nein	nein
67		2+885	O	2.OG	WA	59	49	28,9	28,7	28,9	29,0	0,0	0,3	nein	nein	nein
67		2+885	O	3.OG	WA	59	49	30,7	30,5	30,7	30,8	0,0	0,3	nein	nein	nein
67		2+885	O	4.OG	WA	59	49	34,0	33,7	34,0	34,1	0,0	0,4	nein	nein	nein
68		2+879	S	EG	WA	59	49	38,6	38,6	38,6	38,6	0,0	0,0	nein	nein	nein
68		2+879	S	1.OG	WA	59	49	41,6	41,6	41,6	41,7	0,0	0,1	nein	nein	nein
68		2+879	S	2.OG	WA	59	49	44,6	44,6	44,6	44,6	0,0	0,0	nein	nein	nein
68		2+879	S	3.OG	WA	59	49	45,7	45,6	45,7	45,6	0,0	0,0	nein	nein	nein
68		2+879	S	4.OG	WA	59	49	46,0	45,9	46,0	46,0	0,0	0,1	nein	nein	nein
69		2+897	O	EG	WA	59	49	26,7	26,5	26,7	26,8	0,0	0,3	nein	nein	nein
69		2+897	O	1.OG	WA	59	49	27,7	27,4	27,7	27,8	0,0	0,4	nein	nein	nein
69		2+897	O	2.OG	WA	59	49	29,0	28,7	29,0	29,1	0,0	0,4	nein	nein	nein
69		2+897	O	3.OG	WA	59	49	30,8	30,5	30,8	30,9	0,0	0,4	nein	nein	nein
69		2+897	O	4.OG	WA	59	49	34,0	33,8	34,0	34,1	0,0	0,3	nein	nein	nein
70		2+908	O	EG	WA	59	49	26,8	26,5	26,8	26,9	0,0	0,4	nein	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog_Null-Fall		Prog o. LSW		Differenz mit/ohne NB		wes. And.	Anspruch	
		km				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
70	Am Alten Stellwerk 26-30	2+908	O	1.OG	WA	59	49	27,8	27,5	27,8	27,9	0,0	0,4	nein	nein	nein
70		2+908	O	2.OG	WA	59	49	29,0	28,8	29,0	29,1	0,0	0,3	nein	nein	nein
70		2+908	O	3.OG	WA	59	49	30,8	30,6	30,8	30,9	0,0	0,3	nein	nein	nein
70		2+908	O	4.OG	WA	59	49	34,1	33,8	34,1	34,2	0,0	0,4	nein	nein	nein
71		2+920	O	EG	WA	59	49	26,8	26,6	26,9	26,9	0,1	0,3	nein	nein	nein
71		2+920	O	1.OG	WA	59	49	27,8	27,5	27,8	27,9	0,0	0,4	nein	nein	nein
71		2+920	O	2.OG	WA	59	49	29,1	28,8	29,1	29,2	0,0	0,4	nein	nein	nein
71		2+920	O	3.OG	WA	59	49	30,9	30,6	30,9	31,0	0,0	0,4	nein	nein	nein
71		2+920	O	4.OG	WA	59	49	34,1	33,9	34,1	34,2	0,0	0,3	nein	nein	nein
72		2+884	W	EG	WA	59	49	47,8	47,5	47,8	47,9	0,0	0,4	nein	nein	nein
72		2+884	W	1.OG	WA	59	49	48,5	48,2	48,5	48,6	0,0	0,4	nein	nein	nein
72		2+884	W	2.OG	WA	59	49	49,8	49,5	49,8	49,9	0,0	0,4	nein	nein	nein
72		2+884	W	3.OG	WA	59	49	50,8	50,6	50,9	50,9	0,1	0,3	nein	nein	nein
72		2+884	W	4.OG	WA	59	49	51,2	50,9	51,2	51,3	0,0	0,4	nein	nein	nein
73		2+896	W	EG	WA	59	49	48,7	48,4	48,7	48,8	0,0	0,4	nein	nein	nein
73		2+896	W	1.OG	WA	59	49	49,5	49,2	49,5	49,6	0,0	0,4	nein	nein	nein
73		2+896	W	2.OG	WA	59	49	50,4	50,2	50,4	50,5	0,0	0,3	nein	nein	nein
73		2+896	W	3.OG	WA	59	49	51,1	50,8	51,1	51,2	0,0	0,4	nein	nein	nein
73		2+896	W	4.OG	WA	59	49	51,3	51,0	51,3	51,4	0,0	0,4	nein	nein	nein
74		2+906	W	EG	WA	59	49	48,8	48,5	48,8	48,9	0,0	0,4	nein	nein	nein
74		2+906	W	1.OG	WA	59	49	49,9	49,5	49,9	49,9	0,0	0,4	nein	nein	nein
74		2+906	W	2.OG	WA	59	49	50,7	50,4	50,7	50,8	0,0	0,4	nein	nein	nein
74		2+906	W	3.OG	WA	59	49	51,2	50,9	51,2	51,2	0,0	0,3	nein	nein	nein
74		2+906	W	4.OG	WA	59	49	51,4	51,1	51,4	51,5	0,0	0,4	nein	nein	nein
75		2+919	W	EG	WA	59	49	48,6	48,3	48,6	48,8	0,0	0,5	nein	nein	nein
75		2+919	W	1.OG	WA	59	49	50,0	49,8	50,0	50,1	0,0	0,3	nein	nein	nein
75		2+919	W	2.OG	WA	59	49	50,7	50,5	50,7	50,8	0,0	0,3	nein	nein	nein
75		2+919	W	3.OG	WA	59	49	51,3	51,0	51,3	51,3	0,0	0,3	nein	nein	nein
75		2+919	W	4.OG	WA	59	49	51,5	51,2	51,5	51,5	0,0	0,3	nein	nein	nein
76		2+923	N	EG	WA	59	49	45,5	45,1	45,5	45,3	0,0	0,2	nein	nein	nein
76		2+923	N	1.OG	WA	59	49	47,3	46,9	47,3	47,0	0,0	0,1	nein	nein	nein
76		2+923	N	2.OG	WA	59	49	47,8	47,5	47,9	47,7	0,1	0,2	nein	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
76	Am Alten Stellwerk 26-30	2+923	N	3.OG	WA	59	49	48,6	48,1	48,6	48,3	0,0	0,2	nein	nein	nein
76		2+923	N	4.OG	WA	59	49	48,8	48,4	48,9	48,7	0,1	0,3	nein	nein	nein
77	Am Alten Stellwerk 32	2+920	W	EG	WA	59	49	38,3	37,9	38,3	38,1	0,0	0,2	nein	nein	nein
77		2+920	W	1.OG	WA	59	49	39,1	38,7	39,1	38,9	0,0	0,2	nein	nein	nein
77		2+920	W	2.OG	WA	59	49	39,7	39,3	39,7	39,5	0,0	0,2	nein	nein	nein
77		2+920	W	3.OG	WA	59	49	40,9	40,5	40,9	40,7	0,0	0,2	nein	nein	nein
78		2+915	S	EG	WA	59	49	28,5	28,3	28,5	28,6	0,0	0,3	nein	nein	nein
78		2+915	S	1.OG	WA	59	49	30,0	29,7	30,0	30,1	0,0	0,4	nein	nein	nein
78		2+915	S	2.OG	WA	59	49	31,9	31,7	31,9	32,0	0,0	0,3	nein	nein	nein
78		2+915	S	3.OG	WA	59	49	34,9	34,7	34,9	35,0	0,0	0,3	nein	nein	nein
79		2+916	S	EG	WA	59	49	27,5	27,3	27,5	27,6	0,0	0,3	nein	nein	nein
79		2+916	S	1.OG	WA	59	49	28,9	28,6	28,9	28,9	0,0	0,3	nein	nein	nein
79		2+916	S	2.OG	WA	59	49	30,8	30,5	30,8	30,9	0,0	0,4	nein	nein	nein
79		2+916	S	3.OG	WA	59	49	34,2	34,0	34,3	34,3	0,1	0,3	nein	nein	nein
80		2+925	N	EG	WA	59	49	45,4	45,0	45,4	45,1	0,0	0,1	nein	nein	nein
80		2+925	N	1.OG	WA	59	49	46,1	45,6	46,1	45,8	0,0	0,2	nein	nein	nein
80		2+925	N	2.OG	WA	59	49	46,3	45,9	46,3	46,1	0,0	0,2	nein	nein	nein
80		2+925	N	3.OG	WA	59	49	47,1	46,7	47,1	46,9	0,0	0,2	nein	nein	nein
81		2+924	N	EG	WA	59	49	45,3	44,9	45,3	45,0	0,0	0,1	nein	nein	nein
81		2+924	N	1.OG	WA	59	49	46,3	45,9	46,3	46,0	0,0	0,1	nein	nein	nein
81		2+924	N	2.OG	WA	59	49	46,5	46,1	46,5	46,3	0,0	0,2	nein	nein	nein
81		2+924	N	3.OG	WA	59	49	47,4	47,0	47,4	47,2	0,0	0,2	nein	nein	nein
82	Am Alten Stellwerk 34	2+925	N	EG	WA	59	49	44,1	43,7	44,1	43,8	0,0	0,1	nein	nein	nein
82		2+925	N	1.OG	WA	59	49	44,6	44,1	44,6	44,3	0,0	0,2	nein	nein	nein
82		2+925	N	2.OG	WA	59	49	44,8	44,4	44,8	44,6	0,0	0,2	nein	nein	nein
82		2+925	N	3.OG	WA	59	49	45,8	45,4	45,8	45,6	0,0	0,2	nein	nein	nein
83		2+921	O	EG	WA	59	49	26,7	26,5	26,7	26,8	0,0	0,3	nein	nein	nein
83		2+921	O	1.OG	WA	59	49	27,9	27,7	27,9	28,0	0,0	0,3	nein	nein	nein
83		2+921	O	2.OG	WA	59	49	29,6	29,3	29,6	29,7	0,0	0,4	nein	nein	nein
83		2+921	O	3.OG	WA	59	49	32,4	32,2	32,4	32,5	0,0	0,3	nein	nein	nein
84		2+917	S	EG	WA	59	49	27,2	26,9	27,2	27,2	0,0	0,3	nein	nein	nein
84		2+917	S	1.OG	WA	59	49	28,5	28,3	28,5	28,6	0,0	0,3	nein	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
84	Am Alten Stellwerk 34	2+917	S	2.OG	WA	59	49	30,5	30,2	30,5	30,5	0,0	0,3	nein	nein	nein
84		2+917	S	3.OG	WA	59	49	34,0	33,8	34,0	34,0	0,0	0,2	nein	nein	nein
85		2+925	N	EG	WA	59	49	44,9	44,5	44,9	44,6	0,0	0,1	nein	nein	nein
85		2+925	N	1.OG	WA	59	49	45,5	45,1	45,5	45,2	0,0	0,1	nein	nein	nein
85		2+925	N	2.OG	WA	59	49	45,7	45,3	45,7	45,5	0,0	0,2	nein	nein	nein
85		2+925	N	3.OG	WA	59	49	46,6	46,2	46,6	46,4	0,0	0,2	nein	nein	nein
86		2+916	S	EG	WA	59	49	29,5	29,3	29,5	29,6	0,0	0,3	nein	nein	nein
86		2+916	S	1.OG	WA	59	49	31,1	30,9	31,1	31,2	0,0	0,3	nein	nein	nein
86		2+916	S	2.OG	WA	59	49	33,4	33,2	33,4	33,5	0,0	0,3	nein	nein	nein
86		2+916	S	3.OG	WA	59	49	36,8	36,7	36,8	36,9	0,0	0,2	nein	nein	nein
87	Am Alten Stellwerk 36-38	2+951	W	EG	WA	59	49	48,8	48,5	48,8	48,7	0,0	0,2	nein	nein	nein
87		2+951	W	1.OG	WA	59	49	50,3	50,0	50,3	50,2	0,0	0,2	nein	nein	nein
87		2+951	W	2.OG	WA	59	49	50,9	50,6	50,9	50,9	0,0	0,3	nein	nein	nein
87		2+951	W	3.OG	WA	59	49	51,3	51,0	51,3	51,3	0,0	0,3	nein	nein	nein
87		2+951	W	4.OG	WA	59	49	51,6	51,2	51,6	51,6	0,0	0,4	nein	nein	nein
88		2+963	W	EG	WA	59	49	49,4	49,1	49,4	49,3	0,0	0,2	nein	nein	nein
88		2+963	W	1.OG	WA	59	49	50,4	50,1	50,5	50,4	0,1	0,3	nein	nein	nein
88		2+963	W	2.OG	WA	59	49	50,9	50,6	50,9	50,9	0,0	0,3	nein	nein	nein
88		2+963	W	3.OG	WA	59	49	51,3	50,9	51,3	51,2	0,0	0,3	nein	nein	nein
88		2+963	W	4.OG	WA	59	49	51,5	51,2	51,5	51,5	0,0	0,3	nein	nein	nein
89		2+973	W	EG	WA	59	49	49,7	49,3	49,7	49,5	0,0	0,2	nein	nein	nein
89		2+973	W	1.OG	WA	59	49	50,5	50,1	50,5	50,4	0,0	0,3	nein	nein	nein
89		2+973	W	2.OG	WA	59	49	50,9	50,5	50,9	50,8	0,0	0,3	nein	nein	nein
89		2+973	W	3.OG	WA	59	49	51,2	50,9	51,2	51,2	0,0	0,3	nein	nein	nein
89		2+973	W	4.OG	WA	59	49	51,4	51,1	51,4	51,4	0,0	0,3	nein	nein	nein
90		2+982	W	EG	WA	59	49	49,8	49,5	49,8	49,7	0,0	0,2	nein	nein	nein
90		2+982	W	1.OG	WA	59	49	50,4	50,1	50,5	50,4	0,1	0,3	nein	nein	nein
90		2+982	W	2.OG	WA	59	49	50,8	50,5	50,8	50,8	0,0	0,3	nein	nein	nein
90		2+982	W	3.OG	WA	59	49	51,1	50,8	51,1	51,1	0,0	0,3	nein	nein	nein
90		2+982	W	4.OG	WA	59	49	51,4	51,0	51,4	51,3	0,0	0,3	nein	nein	nein
91		2+988	N	EG	WA	59	49	46,0	45,6	46,0	45,8	0,0	0,2	nein	nein	nein
91		2+988	N	1.OG	WA	59	49	46,3	45,9	46,3	46,1	0,0	0,2	nein	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
91	Am Alten Stellwerk 36-38	2+988	N	2.OG	WA	59	49	46,6	46,2	46,6	46,4	0,0	0,2	nein	nein	nein
91		2+988	N	3.OG	WA	59	49	46,9	46,5	46,9	46,7	0,0	0,2	nein	nein	nein
91		2+988	N	4.OG	WA	59	49	47,2	46,8	47,3	47,1	0,1	0,3	nein	nein	nein
92		2+983	O	EG	WA	59	49	27,1	26,8	27,1	27,1	0,0	0,3	nein	nein	nein
92		2+983	O	1.OG	WA	59	49	28,0	27,7	28,0	28,1	0,0	0,4	nein	nein	nein
92		2+983	O	2.OG	WA	59	49	29,3	29,0	29,3	29,3	0,0	0,3	nein	nein	nein
92		2+983	O	3.OG	WA	59	49	31,0	30,7	31,0	31,1	0,0	0,4	nein	nein	nein
92		2+983	O	4.OG	WA	59	49	34,2	33,9	34,2	34,2	0,0	0,3	nein	nein	nein
93		2+974	O	EG	WA	59	49	27,0	26,7	27,0	27,1	0,0	0,4	nein	nein	nein
93		2+974	O	1.OG	WA	59	49	28,0	27,7	28,0	28,1	0,0	0,4	nein	nein	nein
93		2+974	O	2.OG	WA	59	49	29,2	28,9	29,2	29,3	0,0	0,4	nein	nein	nein
93		2+974	O	3.OG	WA	59	49	31,0	30,7	31,0	31,1	0,0	0,4	nein	nein	nein
93		2+974	O	4.OG	WA	59	49	34,2	33,9	34,2	34,2	0,0	0,3	nein	nein	nein
94		2+963	O	EG	WA	59	49	27,0	26,7	27,0	27,1	0,0	0,4	nein	nein	nein
94		2+963	O	1.OG	WA	59	49	27,9	27,7	28,0	28,0	0,1	0,3	nein	nein	nein
94		2+963	O	2.OG	WA	59	49	29,2	28,9	29,2	29,3	0,0	0,4	nein	nein	nein
94		2+963	O	3.OG	WA	59	49	31,0	30,7	31,0	31,0	0,0	0,3	nein	nein	nein
94		2+963	O	4.OG	WA	59	49	34,2	33,9	34,2	34,2	0,0	0,3	nein	nein	nein
95		2+951	O	EG	WA	59	49	26,9	26,7	27,0	27,0	0,1	0,3	nein	nein	nein
95		2+951	O	1.OG	WA	59	49	27,9	27,6	27,9	28,0	0,0	0,4	nein	nein	nein
95		2+951	O	2.OG	WA	59	49	29,2	28,9	29,2	29,2	0,0	0,3	nein	nein	nein
95		2+951	O	3.OG	WA	59	49	31,0	30,7	31,0	31,0	0,0	0,3	nein	nein	nein
95		2+951	O	4.OG	WA	59	49	34,2	33,9	34,2	34,2	0,0	0,3	nein	nein	nein
96		2+943	S	EG	WA	59	49	45,4	45,2	45,4	45,4	0,0	0,2	nein	nein	nein
96		2+943	S	1.OG	WA	59	49	46,8	46,6	46,8	46,9	0,0	0,3	nein	nein	nein
96		2+943	S	2.OG	WA	59	49	47,5	47,3	47,5	47,7	0,0	0,4	nein	nein	nein
96		2+943	S	3.OG	WA	59	49	48,0	47,7	48,0	48,1	0,0	0,4	nein	nein	nein
96		2+943	S	4.OG	WA	59	49	48,2	48,0	48,2	48,4	0,0	0,4	nein	nein	nein
97	Am Alten Stellwerk 39-45	2+841	W	EG	MI	64	54	46,0	45,6	46,0	45,8	0,0	0,2	nein	nein	nein
97		2+841	W	1.OG	MI	64	54	47,7	47,4	47,7	47,6	0,0	0,2	nein	nein	nein
97		2+841	W	2.OG	MI	64	54	51,8	51,6	51,8	51,8	0,0	0,2	nein	nein	nein
97		2+841	W	3.OG	MI	64	54	53,5	53,3	53,5	53,5	0,0	0,2	nein	nein	nein

Vössing Ingenieurgesellschaft mbH
Am Marstall 1a
30159 Hannover

Tel.: 0511/856145-0
Fax: 0511/856145-99
Email: Hannover@voessing.de
Web: http://www.voessing.de

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
97	Am Alten Stellwerk 39-45	2+841	W	4.OG	MI	64	54	54,1	53,9	54,1	54,1	0,0	0,2	nein	nein	nein
98		2+852	O	EG	MI	64	54	31,3	31,0	31,3	31,4	0,0	0,4	nein	nein	nein
98		2+852	O	1.OG	MI	64	54	33,0	32,8	33,1	33,2	0,1	0,4	nein	nein	nein
98		2+852	O	2.OG	MI	64	54	36,3	36,0	36,3	36,4	0,0	0,4	nein	nein	nein
98		2+852	O	3.OG	MI	64	54	52,5	52,2	52,5	52,5	0,0	0,3	nein	nein	nein
98		2+852	O	4.OG	MI	64	54	53,6	53,3	53,6	53,7	0,0	0,4	nein	nein	nein
99		2+851	W	EG	MI	64	54	50,0	49,5	50,0	50,1	0,0	0,6	nein	nein	nein
99		2+851	W	1.OG	MI	64	54	50,7	50,4	50,7	50,9	0,0	0,5	nein	nein	nein
99		2+851	W	2.OG	MI	64	54	52,8	52,5	52,8	52,9	0,0	0,4	nein	nein	nein
99		2+851	W	3.OG	MI	64	54	53,9	53,6	53,9	53,9	0,0	0,3	nein	nein	nein
99		2+851	W	4.OG	MI	64	54	54,4	54,1	54,4	54,5	0,0	0,4	nein	nein	nein
100		2+841	O	EG	MI	64	54	31,2	30,9	31,2	31,3	0,0	0,4	nein	nein	nein
100		2+841	O	1.OG	MI	64	54	33,0	32,7	33,0	33,1	0,0	0,4	nein	nein	nein
100		2+841	O	2.OG	MI	64	54	36,1	35,9	36,2	36,2	0,1	0,3	nein	nein	nein
100		2+841	O	3.OG	MI	64	54	52,3	52,0	52,3	52,3	0,0	0,3	nein	nein	nein
100		2+841	O	4.OG	MI	64	54	53,3	53,0	53,3	53,3	0,0	0,3	nein	nein	nein
101		2+832	O	EG	MI	64	54	31,1	30,9	31,1	31,2	0,0	0,3	nein	nein	nein
101		2+832	O	1.OG	MI	64	54	32,9	32,6	32,9	32,9	0,0	0,3	nein	nein	nein
101		2+832	O	2.OG	MI	64	54	36,0	35,8	36,0	36,1	0,0	0,3	nein	nein	nein
101		2+832	O	3.OG	MI	64	54	52,0	51,8	52,0	52,0	0,0	0,2	nein	nein	nein
101		2+832	O	4.OG	MI	64	54	52,9	52,7	52,9	52,9	0,0	0,2	nein	nein	nein
102		2+827	S	EG	MI	64	54	42,1	42,0	42,1	42,1	0,0	0,1	nein	nein	nein
102		2+827	S	1.OG	MI	64	54	43,7	43,6	43,7	43,7	0,0	0,1	nein	nein	nein
102		2+827	S	2.OG	MI	64	54	46,0	45,9	46,0	46,0	0,0	0,1	nein	nein	nein
102		2+827	S	3.OG	MI	64	54	52,3	52,1	52,3	52,3	0,0	0,2	nein	nein	nein
102		2+827	S	4.OG	MI	64	54	53,2	53,0	53,2	53,2	0,0	0,2	nein	nein	nein
103		2+831	W	EG	MI	64	54	45,3	45,0	45,3	45,2	0,0	0,2	nein	nein	nein
103		2+831	W	1.OG	MI	64	54	47,4	47,2	47,4	47,4	0,0	0,2	nein	nein	nein
103		2+831	W	2.OG	MI	64	54	51,5	51,3	51,5	51,4	0,0	0,1	nein	nein	nein
103		2+831	W	3.OG	MI	64	54	53,1	52,9	53,1	53,0	0,0	0,1	nein	nein	nein
103		2+831	W	4.OG	MI	64	54	53,8	53,6	53,8	53,7	0,0	0,1	nein	nein	nein
104		2+863	O	EG	MI	64	54	31,3	31,1	31,3	31,5	0,0	0,4	nein	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
104	Am Alten Stellwerk 39-45	2+863	O	1.OG	MI	64	54	33,1	32,9	33,1	33,3	0,0	0,4	nein	nein	nein
104		2+863	O	2.OG	MI	64	54	36,4	36,1	36,4	36,5	0,0	0,4	nein	nein	nein
104		2+863	O	3.OG	MI	64	54	52,6	52,4	52,6	52,7	0,0	0,3	nein	nein	nein
104		2+863	O	4.OG	MI	64	54	53,9	53,6	53,9	54,1	0,0	0,5	nein	nein	nein
105		2+863	W	EG	MI	64	54	51,3	50,9	51,3	51,6	0,0	0,7	nein	nein	nein
105		2+863	W	1.OG	MI	64	54	52,1	51,7	52,1	52,3	0,0	0,6	nein	nein	nein
105		2+863	W	2.OG	MI	64	54	53,5	53,2	53,5	53,7	0,0	0,5	nein	nein	nein
105		2+863	W	3.OG	MI	64	54	54,2	54,0	54,3	54,4	0,1	0,4	nein	nein	nein
105		2+863	W	4.OG	MI	64	54	54,7	54,5	54,8	54,9	0,1	0,4	nein	nein	nein
106	Am Alten Stellwerk 40	2+945	S	EG	WA	59	49	44,1	43,9	44,1	44,2	0,0	0,3	nein	nein	nein
106		2+945	S	1.OG	WA	59	49	44,6	44,4	44,6	44,8	0,0	0,4	nein	nein	nein
106		2+945	S	2.OG	WA	59	49	44,9	44,7	44,9	45,2	0,0	0,5	nein	nein	nein
106		2+945	S	3.OG	WA	59	49	45,6	45,4	45,7	45,9	0,1	0,5	nein	nein	nein
106		2+945	S	4.OG	WA	59	49	46,3	46,0	46,3	46,5	0,0	0,5	nein	nein	nein
107		2+956	N	EG	WA	59	49	31,5	31,2	31,5	31,5	0,0	0,3	nein	nein	nein
107		2+956	N	1.OG	WA	59	49	33,1	32,8	33,1	33,1	0,0	0,3	nein	nein	nein
107		2+956	N	2.OG	WA	59	49	35,1	34,9	35,1	35,1	0,0	0,2	nein	nein	nein
107		2+956	N	3.OG	WA	59	49	37,8	37,5	37,8	37,8	0,0	0,3	nein	nein	nein
107		2+956	N	4.OG	WA	59	49	41,7	41,5	41,7	41,7	0,0	0,2	nein	nein	nein
108		2+951	O	EG	WA	59	49	25,9	25,7	25,9	26,0	0,0	0,3	nein	nein	nein
108		2+951	O	1.OG	WA	59	49	26,9	26,6	26,9	27,0	0,0	0,4	nein	nein	nein
108		2+951	O	2.OG	WA	59	49	28,0	27,8	28,1	28,1	0,1	0,3	nein	nein	nein
108		2+951	O	3.OG	WA	59	49	29,7	29,4	29,7	29,8	0,0	0,4	nein	nein	nein
108		2+951	O	4.OG	WA	59	49	32,5	32,2	32,5	32,5	0,0	0,3	nein	nein	nein
109		2+945	S	EG	WA	59	49	44,7	44,6	44,7	44,8	0,0	0,2	nein	nein	nein
109		2+945	S	1.OG	WA	59	49	45,7	45,5	45,7	45,9	0,0	0,4	nein	nein	nein
109		2+945	S	2.OG	WA	59	49	46,2	46,0	46,2	46,4	0,0	0,4	nein	nein	nein
109		2+945	S	3.OG	WA	59	49	46,7	46,5	46,7	46,9	0,0	0,4	nein	nein	nein
109		2+945	S	4.OG	WA	59	49	47,0	46,8	47,0	47,3	0,0	0,5	nein	nein	nein
110		2+955	N	EG	WA	59	49	29,4	29,1	29,4	29,5	0,0	0,4	nein	nein	nein
110		2+955	N	1.OG	WA	59	49	30,8	30,6	30,9	31,0	0,1	0,4	nein	nein	nein
110		2+955	N	2.OG	WA	59	49	32,8	32,6	32,8	32,9	0,0	0,3	nein	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
110	Am Alten Stellwerk 40	2+955	N	3.OG	WA	59	49	35,4	35,2	35,5	35,5	0,1	0,3	nein	nein	nein
110		2+955	N	4.OG	WA	59	49	39,5	39,2	39,5	39,5	0,0	0,3	nein	nein	nein
111		2+950	W	EG	WA	59	49	28,0	27,7	28,0	28,1	0,0	0,4	nein	nein	nein
111		2+950	W	1.OG	WA	59	49	29,2	28,9	29,2	29,3	0,0	0,4	nein	nein	nein
111		2+950	W	2.OG	WA	59	49	30,9	30,6	30,9	30,9	0,0	0,3	nein	nein	nein
111		2+950	W	3.OG	WA	59	49	33,3	33,1	33,4	33,4	0,1	0,3	nein	nein	nein
111		2+950	W	4.OG	WA	59	49	37,9	37,7	37,9	38,0	0,0	0,3	nein	nein	nein
112	Am Alten Stellwerk 42	2+981	S	EG	WA	59	49	28,0	27,7	28,0	28,1	0,0	0,4	nein	nein	nein
112		2+981	S	1.OG	WA	59	49	29,4	29,1	29,4	29,4	0,0	0,3	nein	nein	nein
112		2+981	S	2.OG	WA	59	49	31,3	31,1	31,3	31,4	0,0	0,3	nein	nein	nein
112		2+981	S	3.OG	WA	59	49	34,7	34,5	34,8	34,8	0,1	0,3	nein	nein	nein
113		2+989	N	EG	WA	59	49	44,4	44,0	44,4	44,2	0,0	0,2	nein	nein	nein
113		2+989	N	1.OG	WA	59	49	44,7	44,3	44,7	44,5	0,0	0,2	nein	nein	nein
113		2+989	N	2.OG	WA	59	49	45,0	44,5	45,0	44,7	0,0	0,2	nein	nein	nein
113		2+989	N	3.OG	WA	59	49	45,3	44,9	45,3	45,1	0,0	0,2	nein	nein	nein
114		2+980	S	EG	WA	59	49	28,8	28,5	28,8	28,9	0,0	0,4	nein	nein	nein
114		2+980	S	1.OG	WA	59	49	30,2	30,0	30,2	30,3	0,0	0,3	nein	nein	nein
114		2+980	S	2.OG	WA	59	49	32,2	31,9	32,2	32,2	0,0	0,3	nein	nein	nein
114		2+980	S	3.OG	WA	59	49	35,2	34,9	35,2	35,2	0,0	0,3	nein	nein	nein
115		2+984	W	EG	WA	59	49	32,7	32,7	32,7	32,9	0,0	0,2	nein	nein	nein
115		2+984	W	1.OG	WA	59	49	33,8	33,7	33,8	33,9	0,0	0,2	nein	nein	nein
115		2+984	W	2.OG	WA	59	49	35,2	35,1	35,2	35,3	0,0	0,2	nein	nein	nein
115		2+984	W	3.OG	WA	59	49	37,3	37,2	37,3	37,4	0,0	0,2	nein	nein	nein
116		2+989	N	EG	WA	59	49	44,8	44,4	44,8	44,6	0,0	0,2	nein	nein	nein
116		2+989	N	1.OG	WA	59	49	45,1	44,6	45,1	44,8	0,0	0,2	nein	nein	nein
116		2+989	N	2.OG	WA	59	49	45,4	44,9	45,4	45,1	0,0	0,2	nein	nein	nein
116		2+989	N	3.OG	WA	59	49	45,7	45,3	45,7	45,5	0,0	0,2	nein	nein	nein
117	Am Alten Stellwerk 44	2+990	N	EG	WA	59	49	44,2	43,7	44,2	43,9	0,0	0,2	nein	nein	nein
117		2+990	N	1.OG	WA	59	49	44,4	44,0	44,4	44,2	0,0	0,2	nein	nein	nein
117		2+990	N	2.OG	WA	59	49	44,7	44,2	44,7	44,4	0,0	0,2	nein	nein	nein
117		2+990	N	3.OG	WA	59	49	45,0	44,6	45,0	44,8	0,0	0,2	nein	nein	nein
118		2+981	S	EG	WA	59	49	29,9	29,6	29,9	29,9	0,0	0,3	nein	nein	nein

Vössing Ingenieurgesellschaft mbH
Am Marstall 1a
30159 Hannover

Tel.: 0511/856145-0
Fax: 0511/856145-99
Email: Hannover@voessing.de
Web: http://www.voessing.de

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
118	Am Alten Stellwerk 44	2+981	S	1.OG	WA	59	49	31,5	31,3	31,6	31,6	0,1	0,3	nein	nein	nein
118		2+981	S	2.OG	WA	59	49	33,9	33,7	33,9	33,9	0,0	0,2	nein	nein	nein
118		2+981	S	3.OG	WA	59	49	37,4	37,2	37,4	37,4	0,0	0,2	nein	nein	nein
119		2+990	N	EG	WA	59	49	43,8	43,4	43,8	43,6	0,0	0,2	nein	nein	nein
119		2+990	N	1.OG	WA	59	49	44,1	43,6	44,1	43,8	0,0	0,2	nein	nein	nein
119		2+990	N	2.OG	WA	59	49	44,3	43,9	44,3	44,1	0,0	0,2	nein	nein	nein
119		2+990	N	3.OG	WA	59	49	44,7	44,3	44,7	44,5	0,0	0,2	nein	nein	nein
120		2+986	O	EG	WA	59	49	26,9	26,6	26,9	27,0	0,0	0,4	nein	nein	nein
120		2+986	O	1.OG	WA	59	49	28,1	27,8	28,1	28,2	0,0	0,4	nein	nein	nein
120		2+986	O	2.OG	WA	59	49	29,7	29,5	29,7	29,8	0,0	0,3	nein	nein	nein
120		2+986	O	3.OG	WA	59	49	32,5	32,2	32,5	32,5	0,0	0,3	nein	nein	nein
121		2+981	S	EG	WA	59	49	27,6	27,3	27,6	27,7	0,0	0,4	nein	nein	nein
121		2+981	S	1.OG	WA	59	49	28,9	28,7	28,9	29,0	0,0	0,3	nein	nein	nein
121		2+981	S	2.OG	WA	59	49	30,9	30,7	30,9	31,0	0,0	0,3	nein	nein	nein
121		2+981	S	3.OG	WA	59	49	34,5	34,2	34,5	34,5	0,0	0,3	nein	nein	nein
122	Am Alten Stellwerk 47-53	2+875	W	EG	WA	59	49	52,4	52,1	52,4	52,6	0,0	0,5	nein	nein	nein
122		2+875	W	1.OG	WA	59	49	53,1	52,8	53,1	53,3	0,0	0,5	nein	nein	nein
122		2+875	W	2.OG	WA	59	49	54,1	53,8	54,1	54,3	0,0	0,5	nein	nein	nein
122		2+875	W	3.OG	WA	59	49	54,7	54,4	54,7	54,9	0,0	0,5	nein	nein	nein
123		2+878	O	EG	WA	59	49	29,9	29,6	29,9	30,0	0,0	0,4	nein	nein	nein
123		2+878	O	1.OG	WA	59	49	31,7	31,4	31,7	31,8	0,0	0,4	nein	nein	nein
123		2+878	O	2.OG	WA	59	49	34,9	34,6	34,9	35,0	0,0	0,4	nein	nein	nein
123		2+878	O	3.OG	WA	59	49	50,9	50,7	50,9	51,0	0,0	0,3	nein	nein	nein
124		2+871	S	EG	WA	59	49	38,1	37,9	38,1	38,1	0,0	0,2	nein	nein	nein
124		2+871	S	1.OG	WA	59	49	41,1	41,1	41,1	41,1	0,0	0,0	nein	nein	nein
124		2+871	S	2.OG	WA	59	49	45,1	45,1	45,1	45,2	0,0	0,1	nein	nein	nein
124		2+871	S	3.OG	WA	59	49	51,0	50,8	51,1	51,1	0,1	0,3	nein	nein	nein
125		2+884	N	EG	WA	59	49	50,1	49,7	50,1	50,3	0,0	0,6	nein	nein	nein
125		2+884	N	1.OG	WA	59	49	50,4	50,0	50,4	50,6	0,0	0,6	nein	nein	nein
125		2+884	N	2.OG	WA	59	49	50,8	50,4	50,8	50,9	0,0	0,5	nein	nein	nein
125		2+884	N	3.OG	WA	59	49	52,7	52,4	52,7	52,8	0,0	0,4	nein	nein	nein
126		2+885	N	EG	WA	59	49	49,2	48,8	49,2	49,4	0,0	0,6	nein	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
126	Am Alten Stellwerk 47-53	2+885	N	1.OG	WA	59	49	49,7	49,4	49,8	49,9	0,1	0,5	nein	nein	nein
126		2+885	N	2.OG	WA	59	49	50,1	49,7	50,1	50,2	0,0	0,5	nein	nein	nein
126		2+885	N	3.OG	WA	59	49	52,0	51,7	52,0	52,1	0,0	0,4	nein	nein	nein
127		2+871	S	EG	WA	59	49	36,4	36,3	36,5	36,5	0,1	0,2	nein	nein	nein
127		2+871	S	1.OG	WA	59	49	39,6	39,5	39,6	39,6	0,0	0,1	nein	nein	nein
127		2+871	S	2.OG	WA	59	49	44,4	44,3	44,4	44,4	0,0	0,1	nein	nein	nein
127		2+871	S	3.OG	WA	59	49	51,6	51,4	51,6	51,7	0,0	0,3	nein	nein	nein
128		2+883	N	EG	WA	59	49	50,9	50,5	50,9	51,1	0,0	0,6	nein	nein	nein
128		2+883	N	1.OG	WA	59	49	51,2	50,8	51,2	51,4	0,0	0,6	nein	nein	nein
128		2+883	N	2.OG	WA	59	49	51,6	51,2	51,6	51,8	0,0	0,6	nein	nein	nein
128		2+883	N	3.OG	WA	59	49	53,5	53,2	53,5	53,6	0,0	0,4	nein	nein	nein
129		2+870	S	EG	WA	59	49	33,7	33,5	33,7	33,8	0,0	0,3	nein	nein	nein
129		2+870	S	1.OG	WA	59	49	36,5	36,4	36,5	36,6	0,0	0,2	nein	nein	nein
129		2+870	S	2.OG	WA	59	49	41,7	41,6	41,7	41,7	0,0	0,1	nein	nein	nein
129		2+870	S	3.OG	WA	59	49	52,3	52,0	52,3	52,4	0,0	0,4	nein	nein	nein
130		2+882	N	EG	WA	59	49	51,7	51,3	51,7	51,9	0,0	0,6	nein	nein	nein
130		2+882	N	1.OG	WA	59	49	52,1	51,6	52,1	52,3	0,0	0,7	nein	nein	nein
130		2+882	N	2.OG	WA	59	49	52,4	52,0	52,4	52,7	0,0	0,7	nein	nein	nein
130		2+882	N	3.OG	WA	59	49	54,4	54,1	54,4	54,6	0,0	0,5	nein	nein	nein
131	Am Alten Stellwerk 50	3+022	W	EG	WA	59	49	49,4	49,1	49,5	49,4	0,1	0,3	nein	nein	nein
131		3+022	W	1.OG	WA	59	49	49,8	49,4	49,8	49,7	0,0	0,3	nein	nein	nein
131		3+022	W	2.OG	WA	59	49	50,0	49,7	50,0	50,0	0,0	0,3	nein	nein	nein
131		3+022	W	3.OG	WA	59	49	50,3	49,9	50,3	50,2	0,0	0,3	nein	nein	nein
131		3+022	W	4.OG	WA	59	49	50,6	50,2	50,6	50,5	0,0	0,3	nein	nein	nein
132		3+020	O	EG	WA	59	49	27,0	26,7	27,0	27,1	0,0	0,4	nein	nein	nein
132		3+020	O	1.OG	WA	59	49	27,9	27,6	27,9	28,0	0,0	0,4	nein	nein	nein
132		3+020	O	2.OG	WA	59	49	29,1	28,8	29,1	29,1	0,0	0,3	nein	nein	nein
132		3+020	O	3.OG	WA	59	49	30,7	30,4	30,7	30,7	0,0	0,3	nein	nein	nein
132		3+020	O	4.OG	WA	59	49	33,4	33,1	33,4	33,4	0,0	0,3	nein	nein	nein
133		3+009	S	EG	WA	59	49	47,9	47,5	47,9	47,9	0,0	0,4	nein	nein	nein
133		3+009	S	1.OG	WA	59	49	48,3	47,9	48,3	48,3	0,0	0,4	nein	nein	nein
133		3+009	S	2.OG	WA	59	49	48,5	48,2	48,5	48,5	0,0	0,3	nein	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
133	Am Alten Stellwerk 50	3+009	S	3.OG	WA	59	49	48,8	48,5	48,8	48,8	0,0	0,3	nein	nein	nein
133		3+009	S	4.OG	WA	59	49	49,0	48,7	49,0	49,0	0,0	0,3	nein	nein	nein
134	Am Alten Stellwerk 52	3+034	SO	EG	WA	59	49	27,2	26,9	27,2	27,2	0,0	0,3	nein	nein	nein
134		3+034	SO	1.OG	WA	59	49	28,1	27,9	28,2	28,2	0,1	0,3	nein	nein	nein
134		3+034	SO	2.OG	WA	59	49	29,4	29,2	29,4	29,5	0,0	0,3	nein	nein	nein
134		3+034	SO	3.OG	WA	59	49	31,3	31,1	31,3	31,4	0,0	0,3	nein	nein	nein
134		3+034	SO	4.OG	WA	59	49	34,9	34,6	34,9	34,9	0,0	0,3	nein	nein	nein
135		3+041	NW	EG	WA	59	49	47,9	47,5	47,9	47,8	0,0	0,3	nein	nein	nein
135		3+041	NW	1.OG	WA	59	49	48,2	47,8	48,2	48,1	0,0	0,3	nein	nein	nein
135		3+041	NW	2.OG	WA	59	49	48,5	48,1	48,5	48,3	0,0	0,2	nein	nein	nein
135		3+041	NW	3.OG	WA	59	49	48,8	48,4	48,8	48,6	0,0	0,2	nein	nein	nein
135		3+041	NW	4.OG	WA	59	49	49,1	48,7	49,1	49,0	0,0	0,3	nein	nein	nein
136	Am Alten Stellwerk 54	3+049	NW	EG	WA	59	49	47,0	46,6	47,0	46,9	0,0	0,3	nein	nein	nein
136		3+049	NW	1.OG	WA	59	49	47,3	46,9	47,3	47,1	0,0	0,2	nein	nein	nein
136		3+049	NW	2.OG	WA	59	49	47,6	47,2	47,6	47,5	0,0	0,3	nein	nein	nein
136		3+049	NW	3.OG	WA	59	49	48,0	47,6	48,0	47,9	0,0	0,3	nein	nein	nein
136		3+049	NW	4.OG	WA	59	49	48,4	48,0	48,4	48,3	0,0	0,3	nein	nein	nein
137		3+041	SO	EG	WA	59	49	28,5	28,3	28,6	28,6	0,1	0,3	nein	nein	nein
137		3+041	SO	1.OG	WA	59	49	29,9	29,7	29,9	30,0	0,0	0,3	nein	nein	nein
137		3+041	SO	2.OG	WA	59	49	31,9	31,7	31,9	31,9	0,0	0,2	nein	nein	nein
137		3+041	SO	3.OG	WA	59	49	35,1	34,9	35,1	35,1	0,0	0,2	nein	nein	nein
137		3+041	SO	4.OG	WA	59	49	41,6	41,5	41,6	41,7	0,0	0,2	nein	nein	nein
138	Am Alten Stellwerk 56	3+068	NW	EG	WA	59	49	44,7	44,3	44,7	44,6	0,0	0,3	nein	nein	nein
138		3+068	NW	1.OG	WA	59	49	45,1	44,7	45,1	45,0	0,0	0,3	nein	nein	nein
138		3+068	NW	2.OG	WA	59	49	45,7	45,3	45,7	45,6	0,0	0,3	nein	nein	nein
138		3+068	NW	3.OG	WA	59	49	46,2	45,9	46,2	46,2	0,0	0,3	nein	nein	nein
138		3+068	NW	4.OG	WA	59	49	47,2	47,0	47,3	47,2	0,1	0,2	nein	nein	nein
139		3+060	SO	EG	WA	59	49	30,9	30,8	30,9	31,0	0,0	0,2	nein	nein	nein
139		3+060	SO	1.OG	WA	59	49	32,5	32,4	32,5	32,6	0,0	0,2	nein	nein	nein
139		3+060	SO	2.OG	WA	59	49	34,7	34,6	34,7	34,7	0,0	0,1	nein	nein	nein
139		3+060	SO	3.OG	WA	59	49	38,1	38,0	38,1	38,1	0,0	0,1	nein	nein	nein
139		3+060	SO	4.OG	WA	59	49	46,6	46,3	46,6	46,5	0,0	0,2	nein	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
140	Am Alten Stellwerk 58	3+067	SO	EG	WA	59	49	31,9	31,8	31,9	32,0	0,0	0,2	nein	nein	nein
140		3+067	SO	1.OG	WA	59	49	33,2	33,1	33,3	33,3	0,1	0,2	nein	nein	nein
140		3+067	SO	2.OG	WA	59	49	35,2	35,1	35,2	35,3	0,0	0,2	nein	nein	nein
140		3+067	SO	3.OG	WA	59	49	38,4	38,3	38,4	38,4	0,0	0,1	nein	nein	nein
140		3+067	SO	4.OG	WA	59	49	46,5	46,3	46,5	46,5	0,0	0,2	nein	nein	nein
141		3+068	NW	EG	WA	59	49	43,9	43,5	43,9	43,8	0,0	0,3	nein	nein	nein
141		3+068	NW	1.OG	WA	59	49	44,3	43,9	44,3	44,2	0,0	0,3	nein	nein	nein
141		3+068	NW	2.OG	WA	59	49	44,9	44,5	44,9	44,8	0,0	0,3	nein	nein	nein
141		3+068	NW	3.OG	WA	59	49	45,6	45,3	45,6	45,6	0,0	0,3	nein	nein	nein
141		3+068	NW	4.OG	WA	59	49	46,9	46,6	46,9	46,9	0,0	0,3	nein	nein	nein
142	Am Alten Stellwerk 60	3+068	SO	EG	WA	59	49	31,9	31,8	31,9	32,0	0,0	0,2	nein	nein	nein
142		3+068	SO	1.OG	WA	59	49	33,4	33,2	33,4	33,4	0,0	0,2	nein	nein	nein
142		3+068	SO	2.OG	WA	59	49	35,4	35,3	35,4	35,5	0,0	0,2	nein	nein	nein
142		3+068	SO	3.OG	WA	59	49	38,5	38,4	38,5	38,6	0,0	0,2	nein	nein	nein
142		3+068	SO	4.OG	WA	59	49	46,3	46,1	46,3	46,3	0,0	0,2	nein	nein	nein
143		3+070	NW	EG	WA	59	49	43,1	42,7	43,1	43,1	0,0	0,4	nein	nein	nein
143		3+070	NW	1.OG	WA	59	49	43,5	43,2	43,6	43,5	0,1	0,3	nein	nein	nein
143		3+070	NW	2.OG	WA	59	49	44,3	43,9	44,3	44,2	0,0	0,3	nein	nein	nein
143		3+070	NW	3.OG	WA	59	49	45,2	44,8	45,2	45,1	0,0	0,3	nein	nein	nein
143		3+070	NW	4.OG	WA	59	49	46,6	46,3	46,6	46,6	0,0	0,3	nein	nein	nein
144	Am Alten Stellwerk 62	3+076	NW	EG	WA	59	49	42,6	42,3	42,6	42,6	0,0	0,3	nein	nein	nein
144		3+076	NW	1.OG	WA	59	49	43,2	42,9	43,2	43,3	0,0	0,4	nein	nein	nein
144		3+076	NW	2.OG	WA	59	49	44,1	43,8	44,1	44,1	0,0	0,3	nein	nein	nein
144		3+076	NW	3.OG	WA	59	49	45,0	44,7	45,0	45,0	0,0	0,3	nein	nein	nein
144		3+076	NW	4.OG	WA	59	49	46,3	46,0	46,3	46,3	0,0	0,3	nein	nein	nein
145		3+068	SO	EG	WA	59	49	31,7	31,6	31,7	31,8	0,0	0,2	nein	nein	nein
145		3+068	SO	1.OG	WA	59	49	33,3	33,2	33,4	33,4	0,1	0,2	nein	nein	nein
145		3+068	SO	2.OG	WA	59	49	35,5	35,4	35,5	35,6	0,0	0,2	nein	nein	nein
145		3+068	SO	3.OG	WA	59	49	38,6	38,5	38,6	38,7	0,0	0,2	nein	nein	nein
145		3+068	SO	4.OG	WA	59	49	46,1	45,9	46,1	46,1	0,0	0,2	nein	nein	nein
146	Am Alten Stellwerk 64	3+080	NW	EG	WA	59	49	42,2	41,9	42,2	42,2	0,0	0,3	nein	nein	nein
146		3+080	NW	1.OG	WA	59	49	42,9	42,6	42,9	42,9	0,0	0,3	nein	nein	nein

Untersuchungsraum:
Köln - Nippes

Immissionstabelle
innerhalb Neubauabschnitt

Anlage 13.1.4

Seite 21
18.06.2021

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog_Null-Fall		Prog o. LSW		Differenz mit/ohne NB		wes. And.	Anspruch	
		km				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
146	Am Alten Stellwerk 64	3+080	NW	2.OG	WA	59	49	43,9	43,6	43,9	43,9	0,0	0,3	nein	nein	nein
146		3+080	NW	3.OG	WA	59	49	44,7	44,5	44,7	44,7	0,0	0,2	nein	nein	nein
146		3+080	NW	4.OG	WA	59	49	46,0	45,8	46,0	46,1	0,0	0,3	nein	nein	nein
147		3+078	NO	EG	WA	59	49	31,7	31,6	31,7	32,2	0,0	0,6	nein	nein	nein
147		3+078	NO	1.OG	WA	59	49	33,4	33,3	33,4	33,8	0,0	0,5	nein	nein	nein
147		3+078	NO	2.OG	WA	59	49	35,0	34,9	35,1	35,5	0,1	0,6	nein	nein	nein
147		3+078	NO	3.OG	WA	59	49	37,3	37,2	37,3	37,6	0,0	0,4	nein	nein	nein
147		3+078	NO	4.OG	WA	59	49	45,9	45,7	45,9	45,9	0,0	0,2	nein	nein	nein
148		3+071	SO	EG	WA	59	49	31,6	31,5	31,7	31,7	0,1	0,2	nein	nein	nein
148		3+071	SO	1.OG	WA	59	49	33,4	33,3	33,4	33,5	0,0	0,2	nein	nein	nein
148		3+071	SO	2.OG	WA	59	49	35,6	35,6	35,6	35,7	0,0	0,1	nein	nein	nein
148		3+071	SO	3.OG	WA	59	49	38,6	38,5	38,6	38,7	0,0	0,2	nein	nein	nein
148		3+071	SO	4.OG	WA	59	49	45,9	45,7	45,9	45,9	0,0	0,2	nein	nein	nein
149	Am Ausbesserungswerk 2-6	3+066	W	EG	WA	59	49	65,7	65,0	65,7	65,8	0,0	0,8	Ja	Ja	Ja
149		3+066	W	1.OG	WA	59	49	66,0	65,3	66,0	66,0	0,0	0,7	Ja	Ja	Ja
149		3+066	W	2.OG	WA	59	49	66,1	65,4	66,1	66,0	0,0	0,6	Ja	Ja	Ja
149		3+066	W	3.OG	WA	59	49	66,1	65,4	66,1	65,9	0,0	0,5	Ja	Ja	Ja
149		3+066	W	4.OG	WA	59	49	66,0	65,4	66,0	65,8	0,0	0,4	Ja	Ja	Ja
150		3+043	W	EG	WA	59	49	65,8	65,0	65,8	65,7	0,0	0,7	Ja	Ja	Ja
150		3+043	W	1.OG	WA	59	49	66,0	65,3	66,1	66,0	0,1	0,7	Ja	Ja	Ja
150		3+043	W	2.OG	WA	59	49	66,1	65,4	66,1	66,0	0,0	0,6	Ja	Ja	Ja
150		3+043	W	3.OG	WA	59	49	66,1	65,4	66,1	65,9	0,0	0,5	Ja	Ja	Ja
150		3+043	W	4.OG	WA	59	49	66,1	65,4	66,1	65,8	0,0	0,4	Ja	Ja	Ja
151		3+083	W	EG	WA	59	49	65,5	65,0	65,6	65,8	0,1	0,8	Ja	Ja	Ja
151		3+083	W	1.OG	WA	59	49	65,8	65,3	65,8	66,0	0,0	0,7	Ja	Ja	Ja
151		3+083	W	2.OG	WA	59	49	65,9	65,4	65,9	66,0	0,0	0,6	Ja	Ja	Ja
151		3+083	W	3.OG	WA	59	49	65,9	65,4	65,9	65,9	0,0	0,5	Ja	Ja	Ja
151		3+083	W	4.OG	WA	59	49	65,9	65,4	65,9	65,8	0,0	0,4	Ja	Ja	Ja
152		3+101	W	EG	WA	59	49	65,4	65,0	65,5	65,8	0,1	0,8	Ja	Ja	Ja
152		3+101	W	1.OG	WA	59	49	65,7	65,3	65,7	66,0	0,0	0,7	Ja	Ja	Ja
152		3+101	W	2.OG	WA	59	49	65,8	65,4	65,8	66,0	0,0	0,6	Ja	Ja	Ja
152		3+101	W	3.OG	WA	59	49	65,8	65,4	65,8	65,9	0,0	0,5	Ja	Ja	Ja

Vössing Ingenieurgesellschaft mbH
Am Marstall 1a
30159 Hannover

Tel.: 0511/856145-0
Fax: 0511/856145-99
Email: Hannover@voessing.de
Web: http://www.voessing.de

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
152	Am Ausbesserungswerk 2-6	3+101	W	4.OG	WA	59	49	65,8	65,3	65,8	65,8	0,0	0,5	Ja	Ja	Ja
153		3+036	S	EG	WA	59	49	61,5	60,7	61,5	61,2	0,0	0,5	Ja	Ja	Ja
153		3+036	S	1.OG	WA	59	49	62,0	61,3	62,0	61,8	0,0	0,5	Ja	Ja	Ja
153		3+036	S	2.OG	WA	59	49	62,1	61,4	62,1	61,9	0,0	0,5	Ja	Ja	Ja
153		3+036	S	3.OG	WA	59	49	62,2	61,5	62,2	61,9	0,0	0,4	Ja	Ja	Ja
153		3+036	S	4.OG	WA	59	49	62,2	61,5	62,2	61,9	0,0	0,4	Ja	Ja	Ja
154		3+101	O	EG	WA	59	49	35,0	34,6	35,0	35,0	0,0	0,4	nein	nein	nein
154		3+101	O	1.OG	WA	59	49	35,8	35,5	35,8	35,9	0,0	0,4	nein	nein	nein
154		3+101	O	2.OG	WA	59	49	36,9	36,6	36,9	36,9	0,0	0,3	nein	nein	nein
154		3+101	O	3.OG	WA	59	49	38,5	38,1	38,5	38,4	0,0	0,3	nein	nein	nein
154		3+101	O	4.OG	WA	59	49	41,1	40,7	41,1	41,0	0,0	0,3	nein	nein	nein
155		3+083	O	EG	WA	59	49	35,1	34,7	35,1	35,1	0,0	0,4	nein	nein	nein
155		3+083	O	1.OG	WA	59	49	35,9	35,5	35,9	35,9	0,0	0,4	nein	nein	nein
155		3+083	O	2.OG	WA	59	49	37,0	36,6	37,0	37,0	0,0	0,4	nein	nein	nein
155		3+083	O	3.OG	WA	59	49	38,6	38,2	38,6	38,5	0,0	0,3	nein	nein	nein
155		3+083	O	4.OG	WA	59	49	41,2	40,8	41,2	41,0	0,0	0,2	nein	nein	nein
156		3+067	O	EG	WA	59	49	35,2	34,7	35,2	35,1	0,0	0,4	nein	nein	nein
156		3+067	O	1.OG	WA	59	49	36,0	35,5	36,0	35,9	0,0	0,4	nein	nein	nein
156		3+067	O	2.OG	WA	59	49	37,1	36,6	37,1	37,0	0,0	0,4	nein	nein	nein
156		3+067	O	3.OG	WA	59	49	38,7	38,2	38,7	38,5	0,0	0,3	nein	nein	nein
156		3+067	O	4.OG	WA	59	49	41,3	40,8	41,3	41,1	0,0	0,3	nein	nein	nein
157		3+051	O	EG	WA	59	49	35,2	34,7	35,2	35,1	0,0	0,4	nein	nein	nein
157		3+051	O	1.OG	WA	59	49	36,1	35,5	36,1	35,9	0,0	0,4	nein	nein	nein
157		3+051	O	2.OG	WA	59	49	37,2	36,6	37,2	37,0	0,0	0,4	nein	nein	nein
157		3+051	O	3.OG	WA	59	49	38,7	38,2	38,7	38,5	0,0	0,3	nein	nein	nein
157		3+051	O	4.OG	WA	59	49	41,3	40,8	41,3	41,1	0,0	0,3	nein	nein	nein
158		3+116		(3,0 m)	WB	59	49	56,4	56,1	56,4	57,2	0,0	1,1	nein	nein	nein
158		3+116		(5,8 m)	WB	59	49	40,9	40,6	40,9	41,1	0,0	0,5	nein	nein	nein
158	Am Ausbesserungswerk 6-8	3+116		(8,6 m)	WB	59	49	38,6	38,3	38,6	38,7	0,0	0,4	nein	nein	nein
158		3+116		(11,4 m)	WB	59	49	38,6	38,3	38,6	38,7	0,0	0,4	nein	nein	nein
159		3+115		(3,0 m)	WB	59	49	65,6	65,1	65,6	65,9	0,0	0,8	Ja	Ja	Ja
159		3+115		(5,8 m)	WB	59	49	65,7	65,3	65,8	66,0	0,1	0,7	Ja	Ja	Ja
159		3+115														

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
159	Am Ausbesserungswerk 6-8	3+115		(8,6 m)	WB	59	49	65,8	65,4	65,8	66,0	0,0	0,6	Ja	Ja	Ja
159		3+115		(11,4 m)	WB	59	49	65,8	65,4	65,8	65,9	0,0	0,5	Ja	Ja	Ja
160	Am Ausbesserungswerk 8-14	3+131	W	EG	WA	59	49	65,4	64,9	65,4	65,8	0,0	0,9	Ja	Ja	Ja
160		3+131	W	1.OG	WA	59	49	65,7	65,2	65,7	66,0	0,0	0,8	Ja	Ja	Ja
160		3+131	W	2.OG	WA	59	49	65,7	65,3	65,8	66,0	0,1	0,7	Ja	Ja	Ja
160		3+131	W	3.OG	WA	59	49	65,7	65,3	65,7	65,9	0,0	0,6	Ja	Ja	Ja
160		3+131	W	4.OG	WA	59	49	65,7	65,3	65,7	65,8	0,0	0,5	Ja	Ja	Ja
161		3+152	W	EG	WA	59	49	65,3	64,8	65,3	65,7	0,0	0,9	Ja	Ja	Ja
161		3+152	W	1.OG	WA	59	49	65,5	65,1	65,6	65,9	0,1	0,8	Ja	Ja	Ja
161		3+152	W	2.OG	WA	59	49	65,6	65,2	65,6	65,9	0,0	0,7	Ja	Ja	Ja
161		3+152	W	3.OG	WA	59	49	65,6	65,2	65,6	65,8	0,0	0,6	Ja	Ja	Ja
161		3+152	W	4.OG	WA	59	49	65,6	65,2	65,6	65,7	0,0	0,5	Ja	Ja	Ja
162		3+172	W	EG	WA	59	49	65,2	64,7	65,2	65,7	0,0	1,0	Ja	Ja	Ja
162		3+172	W	1.OG	WA	59	49	65,5	65,0	65,5	65,9	0,0	0,9	Ja	Ja	Ja
162		3+172	W	2.OG	WA	59	49	65,6	65,1	65,6	65,9	0,0	0,8	Ja	Ja	Ja
162		3+172	W	3.OG	WA	59	49	65,6	65,2	65,6	65,9	0,0	0,7	Ja	Ja	Ja
162		3+172	W	4.OG	WA	59	49	65,5	65,1	65,5	65,8	0,0	0,7	Ja	Ja	Ja
163		3+187	W	EG	WA	59	49	65,1	64,7	65,2	66,6	0,1	1,9	Ja	Ja	Ja
163		3+187	W	1.OG	WA	59	49	65,5	65,0	65,5	66,8	0,0	1,8	Ja	Ja	Ja
163		3+187	W	2.OG	WA	59	49	65,5	65,1	65,6	66,7	0,1	1,6	Ja	Ja	Ja
163		3+187	W	3.OG	WA	59	49	65,5	65,1	65,6	66,5	0,1	1,4	Ja	Ja	Ja
163		3+187	W	4.OG	WA	59	49	65,5	65,1	65,5	66,3	0,0	1,2	Ja	Ja	Ja
164		3+187	O	EG	WA	59	49	34,6	34,3	34,6	35,3	0,0	1,0	nein	nein	nein
164		3+187	O	1.OG	WA	59	49	35,5	35,2	35,5	36,1	0,0	0,9	nein	nein	nein
164		3+187	O	2.OG	WA	59	49	36,5	36,3	36,6	37,1	0,1	0,8	nein	nein	nein
164		3+187	O	3.OG	WA	59	49	38,1	37,8	38,1	38,6	0,0	0,8	nein	nein	nein
164		3+187	O	4.OG	WA	59	49	40,7	40,4	40,7	41,0	0,0	0,6	nein	nein	nein
165		3+172	O	EG	WA	59	49	34,6	34,4	34,7	35,0	0,1	0,6	nein	nein	nein
165		3+172	O	1.OG	WA	59	49	35,5	35,2	35,5	35,8	0,0	0,6	nein	nein	nein
165		3+172	O	2.OG	WA	59	49	36,6	36,3	36,6	36,9	0,0	0,6	nein	nein	nein
165		3+172	O	3.OG	WA	59	49	38,1	37,9	38,1	38,4	0,0	0,5	nein	nein	nein
165		3+172	O	4.OG	WA	59	49	40,7	40,5	40,7	40,9	0,0	0,4	nein	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog_Null-Fall		Prog o. LSW		Differenz mit/ohne NB		wes. And.	Anspruch	
1	2	3	4	5	6	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	15	Tag	Nacht
		km				in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	S11-9	S12-10			
						7	8	9	10	11	12	13	14		16	17
166	Am Ausbesserungswerk 8-14	3+154	O	EG	WA	59	49	34,7	34,4	34,7	34,9	0,0	0,5	nein	nein	nein
166		3+154	O	1.OG	WA	59	49	35,5	35,3	35,6	35,7	0,1	0,4	nein	nein	nein
166		3+154	O	2.OG	WA	59	49	36,6	36,4	36,6	36,8	0,0	0,4	nein	nein	nein
166		3+154	O	3.OG	WA	59	49	38,2	37,9	38,2	38,3	0,0	0,4	nein	nein	nein
166		3+154	O	4.OG	WA	59	49	40,7	40,5	40,8	40,8	0,1	0,3	nein	nein	nein
167		3+135	O	EG	WA	59	49	34,8	34,5	34,8	34,9	0,0	0,4	nein	nein	nein
167		3+135	O	1.OG	WA	59	49	35,6	35,3	35,6	35,8	0,0	0,5	nein	nein	nein
167		3+135	O	2.OG	WA	59	49	36,7	36,4	36,7	36,8	0,0	0,4	nein	nein	nein
167		3+135	O	3.OG	WA	59	49	38,2	38,0	38,3	38,3	0,1	0,3	nein	nein	nein
167		3+135	O	4.OG	WA	59	49	40,8	40,6	40,8	40,9	0,0	0,3	nein	nein	nein
168	Am Ausbesserungswerk 14-16	3+201		(2,7 m)	WB	59	49	56,0	55,7	56,1	60,1	0,1	4,4	Ja	nein	Ja
168		3+201		(5,5 m)	WB	59	49	41,4	41,1	41,5	43,4	0,1	2,3	Ja	nein	nein
168		3+201		(8,3 m)	WB	59	49	38,9	38,6	38,9	40,5	0,0	1,9	nein	nein	nein
168		3+201		(11,1 m)	WB	59	49	39,3	39,1	39,3	40,5	0,0	1,4	nein	nein	nein
169		3+201		(2,7 m)	WB	59	49	65,3	64,8	65,4	68,0	0,1	3,2	Ja	Ja	Ja
169		3+201		(5,5 m)	WB	59	49	65,5	65,1	65,6	67,8	0,1	2,7	Ja	Ja	Ja
169		3+201		(8,3 m)	WB	59	49	65,6	65,1	65,6	67,5	0,0	2,4	Ja	Ja	Ja
169		3+201		(11,1 m)	WB	59	49	65,5	65,1	65,6	67,2	0,1	2,1	Ja	Ja	Ja
170	Am Ausbesserungswerk 16-22	3+252	O	EG	WA	59	49	34,7	34,5	34,8	36,2	0,1	1,7	nein	nein	nein
170		3+252	O	1.OG	WA	59	49	35,6	35,3	35,6	37,0	0,0	1,7	nein	nein	nein
170		3+252	O	2.OG	WA	59	49	36,7	36,4	36,7	38,0	0,0	1,6	nein	nein	nein
170		3+252	O	3.OG	WA	59	49	38,2	38,0	38,2	39,4	0,0	1,4	nein	nein	nein
170		3+252	O	4.OG	WA	59	49	40,8	40,6	40,8	41,7	0,0	1,1	nein	nein	nein
171		3+271	O	EG	WA	59	49	34,8	34,5	34,8	36,3	0,0	1,8	nein	nein	nein
171		3+271	O	1.OG	WA	59	49	35,6	35,3	35,6	37,0	0,0	1,7	nein	nein	nein
171		3+271	O	2.OG	WA	59	49	36,7	36,4	36,7	38,0	0,0	1,6	nein	nein	nein
171		3+271	O	3.OG	WA	59	49	38,2	38,0	38,3	39,4	0,1	1,4	nein	nein	nein
171		3+271	O	4.OG	WA	59	49	40,8	40,6	40,8	41,8	0,0	1,2	nein	nein	nein
172		3+235	O	EG	WA	59	49	34,7	34,4	34,8	36,1	0,1	1,7	nein	nein	nein
172		3+235	O	1.OG	WA	59	49	35,6	35,3	35,6	36,9	0,0	1,6	nein	nein	nein
172		3+235	O	2.OG	WA	59	49	36,7	36,4	36,7	37,9	0,0	1,5	nein	nein	nein
172		3+235	O	3.OG	WA	59	49	38,2	37,9	38,2	39,3	0,0	1,4	nein	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
172	Am Ausbesserungswerk 16-22	3+235	O	4.OG	WA	59	49	40,8	40,6	40,8	41,7	0,0	1,1	nein	nein	nein
173		3+218	O	EG	WA	59	49	34,7	34,4	34,7	36,0	0,0	1,6	nein	nein	nein
173		3+218	O	1.OG	WA	59	49	35,6	35,3	35,6	36,8	0,0	1,5	nein	nein	nein
173		3+218	O	2.OG	WA	59	49	36,6	36,4	36,7	37,8	0,1	1,4	nein	nein	nein
173		3+218	O	3.OG	WA	59	49	38,2	37,9	38,2	39,2	0,0	1,3	nein	nein	nein
173		3+218	O	4.OG	WA	59	49	40,8	40,5	40,8	41,6	0,0	1,1	nein	nein	nein
174		3+217	W	EG	WA	59	49	65,2	64,7	65,3	67,7	0,1	3,0	Ja	Ja	Ja
174		3+217	W	1.OG	WA	59	49	65,5	65,0	65,5	67,8	0,0	2,8	Ja	Ja	Ja
174		3+217	W	2.OG	WA	59	49	65,6	65,1	65,6	67,6	0,0	2,5	Ja	Ja	Ja
174		3+217	W	3.OG	WA	59	49	65,5	65,1	65,6	67,3	0,1	2,2	Ja	Ja	Ja
174		3+217	W	4.OG	WA	59	49	65,5	65,1	65,5	67,1	0,0	2,0	Ja	Ja	Ja
175		3+234	W	EG	WA	59	49	65,2	64,7	65,3	67,5	0,1	2,8	Ja	Ja	Ja
175		3+234	W	1.OG	WA	59	49	65,5	65,1	65,5	67,7	0,0	2,6	Ja	Ja	Ja
175		3+234	W	2.OG	WA	59	49	65,6	65,1	65,6	67,6	0,0	2,5	Ja	Ja	Ja
175		3+234	W	3.OG	WA	59	49	65,5	65,1	65,6	67,3	0,1	2,2	Ja	Ja	Ja
175		3+234	W	4.OG	WA	59	49	65,5	65,1	65,5	67,1	0,0	2,0	Ja	Ja	Ja
176		3+252	W	EG	WA	59	49	65,2	64,8	65,3	67,7	0,1	2,9	Ja	Ja	Ja
176		3+252	W	1.OG	WA	59	49	65,5	65,1	65,6	67,8	0,1	2,7	Ja	Ja	Ja
176		3+252	W	2.OG	WA	59	49	65,6	65,2	65,6	67,7	0,0	2,5	Ja	Ja	Ja
176		3+252	W	3.OG	WA	59	49	65,6	65,2	65,6	67,5	0,0	2,3	Ja	Ja	Ja
176		3+252	W	4.OG	WA	59	49	65,5	65,1	65,5	67,2	0,0	2,1	Ja	Ja	Ja
177		3+271	W	EG	WA	59	49	65,2	64,8	65,3	68,0	0,1	3,2	Ja	Ja	Ja
177		3+271	W	1.OG	WA	59	49	65,5	65,1	65,6	68,1	0,1	3,0	Ja	Ja	Ja
177		3+271	W	2.OG	WA	59	49	65,6	65,2	65,7	67,9	0,1	2,7	Ja	Ja	Ja
177		3+271	W	3.OG	WA	59	49	65,6	65,2	65,6	67,6	0,0	2,4	Ja	Ja	Ja
177		3+271	W	4.OG	WA	59	49	65,5	65,1	65,6	67,3	0,1	2,2	Ja	Ja	Ja
178	Am Ausbesserungswerk 22-24	3+286		(2,9 m)	WB	59	49	56,8	56,5	57,0	61,5	0,2	5,0	Ja	nein	Ja
178		3+286		(5,7 m)	WB	59	49	41,0	40,7	41,1	43,4	0,1	2,7	Ja	nein	nein
178		3+286		(8,5 m)	WB	59	49	38,6	38,4	38,7	40,8	0,1	2,4	Ja	nein	nein
178		3+286		(11,3 m)	WB	59	49	38,6	38,3	38,6	40,4	0,0	2,1	Ja	nein	nein
179		3+286		(2,9 m)	WB	59	49	65,3	64,8	65,4	68,5	0,1	3,7	Ja	Ja	Ja
179		3+286		(5,7 m)	WB	59	49	65,5	65,1	65,6	68,3	0,1	3,2	Ja	Ja	Ja

Vössing Ingenieurgesellschaft mbH
Am Marstall 1a
30159 Hannover

Tel.: 0511/856145-0
Fax: 0511/856145-99
Email: Hannover@voessing.de
Web: http://www.voessing.de

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
179	Am Ausbesserungswerk 22-24	3+286		(8,5 m)	WB	59	49	65,5	65,1	65,6	68,0	0,1	2,9	Ja	Ja	Ja
179		3+286		(11,3 m)	WB	59	49	65,5	65,1	65,6	67,6	0,1	2,5	Ja	Ja	Ja
180	Am Ausbesserungswerk 24-30	3+347	O	EG	WA	59	49	34,8	34,5	34,8	36,6	0,0	2,1	Ja	nein	nein
180		3+347	O	1.OG	WA	59	49	35,9	35,6	35,9	37,5	0,0	1,9	nein	nein	nein
180		3+347	O	2.OG	WA	59	49	37,3	37,0	37,3	38,6	0,0	1,6	nein	nein	nein
180		3+347	O	3.OG	WA	59	49	39,2	38,9	39,2	40,2	0,0	1,3	nein	nein	nein
180		3+347	O	4.OG	WA	59	49	41,8	41,6	41,9	42,6	0,1	1,0	nein	nein	nein
181		3+363	O	EG	WA	59	49	35,2	34,9	35,3	36,8	0,1	1,9	nein	nein	nein
181		3+363	O	1.OG	WA	59	49	36,4	36,1	36,4	37,8	0,0	1,7	nein	nein	nein
181		3+363	O	2.OG	WA	59	49	37,8	37,6	37,9	39,0	0,1	1,4	nein	nein	nein
181		3+363	O	3.OG	WA	59	49	39,5	39,3	39,6	40,5	0,1	1,2	nein	nein	nein
181		3+363	O	4.OG	WA	59	49	41,9	41,7	42,0	42,8	0,1	1,1	nein	nein	nein
182		3+365	W	EG	WA	59	49	62,5	62,1	62,7	67,7	0,2	5,6	Ja	Ja	Ja
182		3+365	W	1.OG	WA	59	49	63,2	62,9	63,4	67,7	0,2	4,8	Ja	Ja	Ja
182		3+365	W	2.OG	WA	59	49	63,5	63,2	63,7	67,4	0,2	4,2	Ja	Ja	Ja
182		3+365	W	3.OG	WA	59	49	63,6	63,4	63,8	67,0	0,2	3,6	Ja	Ja	Ja
182		3+365	W	4.OG	WA	59	49	63,7	63,4	63,8	66,6	0,1	3,2	Ja	Ja	Ja
183		3+334	W	EG	WA	59	49	64,0	63,6	64,2	69,1	0,2	5,5	Ja	Ja	Ja
183		3+334	W	1.OG	WA	59	49	64,5	64,1	64,7	68,7	0,2	4,6	Ja	Ja	Ja
183		3+334	W	2.OG	WA	59	49	64,6	64,3	64,8	68,2	0,2	3,9	Ja	Ja	Ja
183		3+334	W	3.OG	WA	59	49	64,7	64,3	64,8	67,6	0,1	3,3	Ja	Ja	Ja
183		3+334	W	4.OG	WA	59	49	64,6	64,3	64,7	67,2	0,1	2,9	Ja	Ja	Ja
184		3+381	W	EG	WA	59	49	61,9	61,5	62,1	67,1	0,2	5,6	Ja	Ja	Ja
184		3+381	W	1.OG	WA	59	49	62,6	62,3	62,9	67,2	0,3	4,9	Ja	Ja	Ja
184		3+381	W	2.OG	WA	59	49	63,1	62,8	63,3	67,0	0,2	4,2	Ja	Ja	Ja
184		3+381	W	3.OG	WA	59	49	63,3	63,0	63,4	66,6	0,1	3,6	Ja	Ja	Ja
184		3+381	W	4.OG	WA	59	49	63,3	63,1	63,5	66,3	0,2	3,2	Ja	Ja	Ja
185		3+333	O	EG	WA	59	49	34,6	34,4	34,7	36,5	0,1	2,1	Ja	nein	nein
185		3+333	O	1.OG	WA	59	49	35,6	35,3	35,6	37,3	0,0	2,0	nein	nein	nein
185		3+333	O	2.OG	WA	59	49	36,9	36,6	36,9	38,3	0,0	1,7	nein	nein	nein
185		3+333	O	3.OG	WA	59	49	38,7	38,4	38,7	39,9	0,0	1,5	nein	nein	nein
185		3+333	O	4.OG	WA	59	49	41,5	41,3	41,5	42,3	0,0	1,0	nein	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
186	Am Ausbesserungswerk 24-30	3+349	W	EG	WA	59	49	63,3	62,8	63,5	68,5	0,2	5,7	Ja	Ja	Ja
186		3+349	W	1.OG	WA	59	49	63,9	63,6	64,1	68,3	0,2	4,7	Ja	Ja	Ja
186		3+349	W	2.OG	WA	59	49	64,1	63,8	64,3	67,8	0,2	4,0	Ja	Ja	Ja
186		3+349	W	3.OG	WA	59	49	64,2	63,9	64,3	67,3	0,1	3,4	Ja	Ja	Ja
186		3+349	W	4.OG	WA	59	49	64,2	63,9	64,3	66,9	0,1	3,0	Ja	Ja	Ja
187		3+318	W	EG	WA	59	49	64,5	64,1	64,7	69,0	0,2	4,9	Ja	Ja	Ja
187		3+318	W	1.OG	WA	59	49	64,9	64,5	65,1	68,8	0,2	4,3	Ja	Ja	Ja
187		3+318	W	2.OG	WA	59	49	65,0	64,6	65,1	68,3	0,1	3,7	Ja	Ja	Ja
187		3+318	W	3.OG	WA	59	49	65,0	64,7	65,1	67,8	0,1	3,1	Ja	Ja	Ja
187		3+318	W	4.OG	WA	59	49	65,0	64,6	65,1	67,3	0,1	2,7	Ja	Ja	Ja
188		3+301	O	EG	WA	59	49	34,8	34,5	34,8	36,5	0,0	2,0	nein	nein	nein
188		3+301	O	1.OG	WA	59	49	35,6	35,4	35,7	37,2	0,1	1,8	nein	nein	nein
188		3+301	O	2.OG	WA	59	49	36,7	36,5	36,8	38,2	0,1	1,7	nein	nein	nein
188		3+301	O	3.OG	WA	59	49	38,3	38,0	38,3	39,5	0,0	1,5	nein	nein	nein
188		3+301	O	4.OG	WA	59	49	40,9	40,7	40,9	41,9	0,0	1,2	nein	nein	nein
189		3+319	O	EG	WA	59	49	34,7	34,4	34,7	36,4	0,0	2,0	nein	nein	nein
189		3+319	O	1.OG	WA	59	49	35,5	35,3	35,6	37,2	0,1	1,9	nein	nein	nein
189		3+319	O	2.OG	WA	59	49	36,7	36,4	36,8	38,2	0,1	1,8	nein	nein	nein
189		3+319	O	3.OG	WA	59	49	38,4	38,1	38,4	39,6	0,0	1,5	nein	nein	nein
189		3+319	O	4.OG	WA	59	49	41,3	41,0	41,3	42,1	0,0	1,1	nein	nein	nein
190		3+300	W	EG	WA	59	49	64,9	64,4	65,1	68,8	0,2	4,4	Ja	Ja	Ja
190		3+300	W	1.OG	WA	59	49	65,2	64,8	65,4	68,6	0,2	3,8	Ja	Ja	Ja
190		3+300	W	2.OG	WA	59	49	65,3	64,9	65,4	68,2	0,1	3,3	Ja	Ja	Ja
190		3+300	W	3.OG	WA	59	49	65,3	65,0	65,4	67,8	0,1	2,8	Ja	Ja	Ja
190		3+300	W	4.OG	WA	59	49	65,3	64,9	65,4	67,4	0,1	2,5	Ja	Ja	Ja
191	Am Ausbesserungswerk 32-36	3+378	S	EG	WA	59	49	37,4	37,2	37,4	38,1	0,0	0,9	nein	nein	nein
191		3+378	S	1.OG	WA	59	49	38,6	38,5	38,7	39,2	0,1	0,7	nein	nein	nein
191		3+378	S	2.OG	WA	59	49	40,1	40,0	40,1	40,6	0,0	0,6	nein	nein	nein
191		3+378	S	3.OG	WA	59	49	41,7	41,6	41,7	42,1	0,0	0,5	nein	nein	nein
191		3+378	S	4.OG	WA	59	49	43,8	43,8	43,8	44,2	0,0	0,4	nein	nein	nein
192		3+389	N	EG	WA	59	49	56,9	56,7	57,0	59,6	0,1	2,9	Ja	nein	Ja
192		3+389	N	1.OG	WA	59	49	57,5	57,3	57,7	60,9	0,2	3,6	Ja	nein	Ja

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
192	Am Ausbesserungswerk 32-36	3+389	N	2.OG	WA	59	49	58,2	58,0	58,3	61,2	0,1	3,2	Ja	nein	Ja
192		3+389	N	3.OG	WA	59	49	58,7	58,5	58,8	61,4	0,1	2,9	Ja	nein	Ja
192		3+389	N	4.OG	WA	59	49	59,1	58,9	59,2	61,6	0,1	2,7	Ja	Ja	Ja
193		3+384	O	EG	WA	59	49	31,7	31,5	31,7	33,0	0,0	1,5	nein	nein	nein
193		3+384	O	1.OG	WA	59	49	32,5	32,4	32,6	33,8	0,1	1,4	nein	nein	nein
193		3+384	O	2.OG	WA	59	49	33,7	33,6	33,7	34,9	0,0	1,3	nein	nein	nein
193		3+384	O	3.OG	WA	59	49	35,3	35,2	35,3	36,5	0,0	1,3	nein	nein	nein
193		3+384	O	4.OG	WA	59	49	38,0	37,9	38,0	39,0	0,0	1,1	nein	nein	nein
194	Am Ausbesserungswerk 40 (KiTA)	3+342	W	EG	WA	59	49	39,0	38,9	39,0	39,5	0,0	0,6	nein	nein	nein
194		3+342	W	1.OG	WA	59	49	40,3	40,2	40,3	40,7	0,0	0,5	nein	nein	nein
195		3+354	N	EG	WA	59	49	36,7	36,6	36,7	37,4	0,0	0,8	nein	nein	nein
195		3+354	N	1.OG	WA	59	49	38,2	38,1	38,2	38,8	0,0	0,7	nein	nein	nein
196		3+331	S	EG	WA	59	49	39,9	39,7	39,9	40,7	0,0	1,0	nein	nein	nein
196		3+331	S	1.OG	WA	59	49	40,3	40,2	40,4	41,3	0,1	1,1	nein	nein	nein
197		3+342	O	EG	WA	59	49	34,1	34,0	34,2	35,0	0,1	1,0	nein	nein	nein
197		3+342	O	1.OG	WA	59	49	36,0	35,9	36,1	36,7	0,1	0,8	nein	nein	nein
198	An der Drehscheibe 1	3+127	NO	EG	WA	59	49	29,3	29,1	29,3	29,7	0,0	0,6	nein	nein	nein
198		3+127	NO	1.OG	WA	59	49	31,0	30,9	31,0	31,4	0,0	0,5	nein	nein	nein
198		3+127	NO	2.OG	WA	59	49	33,4	33,3	33,4	33,8	0,0	0,5	nein	nein	nein
198		3+127	NO	3.OG	WA	59	49	37,1	36,9	37,1	37,4	0,0	0,5	nein	nein	nein
199		3+134	NW	EG	WA	59	49	37,3	37,2	37,3	37,4	0,0	0,2	nein	nein	nein
199		3+134	NW	1.OG	WA	59	49	38,1	38,0	38,1	38,2	0,0	0,2	nein	nein	nein
199		3+134	NW	2.OG	WA	59	49	39,2	39,1	39,2	39,3	0,0	0,2	nein	nein	nein
199		3+134	NW	3.OG	WA	59	49	40,8	40,7	40,8	41,0	0,0	0,3	nein	nein	nein
200		3+116	SW	EG	WA	59	49	37,2	37,0	37,2	37,2	0,0	0,2	nein	nein	nein
200		3+116	SW	1.OG	WA	59	49	39,9	39,7	39,9	39,9	0,0	0,2	nein	nein	nein
200		3+116	SW	2.OG	WA	59	49	42,8	42,6	42,8	42,8	0,0	0,2	nein	nein	nein
200		3+116	SW	3.OG	WA	59	49	44,5	44,2	44,5	44,5	0,0	0,3	nein	nein	nein
201	An der Drehscheibe 3	3+111	SO	EG	WA	59	49	33,9	33,7	33,9	34,0	0,0	0,3	nein	nein	nein
201		3+111	SO	1.OG	WA	59	49	36,8	36,6	36,8	36,9	0,0	0,3	nein	nein	nein
201		3+111	SO	2.OG	WA	59	49	40,5	40,3	40,5	40,5	0,0	0,2	nein	nein	nein
201		3+111	SO	3.OG	WA	59	49	43,2	43,0	43,2	43,2	0,0	0,2	nein	nein	nein

Vössing Ingenieurgesellschaft mbH
Am Marstall 1a
30159 Hannover

Tel.: 0511/856145-0
Fax: 0511/856145-99
Email: Hannover@voessing.de
Web: http://www.voessing.de

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
202	An der Drehscheibe 3	3+113	NW	EG	WA	59	49	37,2	37,2	37,2	37,4	0,0	0,2	nein	nein	nein
202		3+113	NW	1.OG	WA	59	49	37,8	37,8	37,8	38,0	0,0	0,2	nein	nein	nein
202		3+113	NW	2.OG	WA	59	49	38,8	38,7	38,8	39,0	0,0	0,3	nein	nein	nein
202		3+113	NW	3.OG	WA	59	49	40,7	40,6	40,7	40,8	0,0	0,2	nein	nein	nein
203		3+121	NW	EG	WA	59	49	39,3	39,2	39,3	39,4	0,0	0,2	nein	nein	nein
203		3+121	NW	1.OG	WA	59	49	39,5	39,4	39,5	39,6	0,0	0,2	nein	nein	nein
203		3+121	NW	2.OG	WA	59	49	39,9	39,8	39,9	40,1	0,0	0,3	nein	nein	nein
203		3+121	NW	3.OG	WA	59	49	41,1	41,0	41,1	41,3	0,0	0,3	nein	nein	nein
204		3+128	NW	EG	WA	59	49	38,9	38,8	38,9	39,1	0,0	0,3	nein	nein	nein
204		3+128	NW	1.OG	WA	59	49	39,2	39,1	39,2	39,4	0,0	0,3	nein	nein	nein
204		3+128	NW	2.OG	WA	59	49	39,8	39,7	39,8	40,0	0,0	0,3	nein	nein	nein
204		3+128	NW	3.OG	WA	59	49	41,0	40,9	41,0	41,2	0,0	0,3	nein	nein	nein
205		3+104	SO	EG	WA	59	49	32,5	32,3	32,5	32,6	0,0	0,3	nein	nein	nein
205		3+104	SO	1.OG	WA	59	49	35,2	35,0	35,2	35,3	0,0	0,3	nein	nein	nein
205		3+104	SO	2.OG	WA	59	49	39,2	39,0	39,2	39,3	0,0	0,3	nein	nein	nein
205		3+104	SO	3.OG	WA	59	49	43,4	43,1	43,4	43,4	0,0	0,3	nein	nein	nein
206		3+119	SO	EG	WA	59	49	35,0	34,8	35,0	35,1	0,0	0,3	nein	nein	nein
206		3+119	SO	1.OG	WA	59	49	37,9	37,7	37,9	38,0	0,0	0,3	nein	nein	nein
206		3+119	SO	2.OG	WA	59	49	41,1	40,9	41,1	41,1	0,0	0,2	nein	nein	nein
206		3+119	SO	3.OG	WA	59	49	42,9	42,7	42,9	43,0	0,0	0,3	nein	nein	nein
207	An der Drehscheibe 5	3+100	S	EG	WA	59	49	31,5	31,3	31,5	31,6	0,0	0,3	nein	nein	nein
207		3+100	S	1.OG	WA	59	49	33,6	33,4	33,6	33,6	0,0	0,2	nein	nein	nein
207		3+100	S	2.OG	WA	59	49	37,0	36,8	37,0	37,0	0,0	0,2	nein	nein	nein
207		3+100	S	3.OG	WA	59	49	43,2	43,0	43,2	43,1	0,0	0,1	nein	nein	nein
208		3+104	W	EG	WA	59	49	38,3	38,1	38,3	38,4	0,0	0,3	nein	nein	nein
208		3+104	W	1.OG	WA	59	49	40,5	40,4	40,5	40,6	0,0	0,2	nein	nein	nein
208		3+104	W	2.OG	WA	59	49	43,2	43,1	43,2	43,3	0,0	0,2	nein	nein	nein
208		3+104	W	3.OG	WA	59	49	45,0	44,9	45,0	45,1	0,0	0,2	nein	nein	nein
209		3+111	N	EG	WA	59	49	34,9	34,9	34,9	35,1	0,0	0,2	nein	nein	nein
209		3+111	N	1.OG	WA	59	49	36,1	36,1	36,1	36,3	0,0	0,2	nein	nein	nein
209		3+111	N	2.OG	WA	59	49	37,5	37,5	37,5	37,7	0,0	0,2	nein	nein	nein
209		3+111	N	3.OG	WA	59	49	39,5	39,5	39,5	39,7	0,0	0,2	nein	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
210	An der Drehscheibe 5	3+110	N	EG	WA	59	49	35,6	35,6	35,7	35,9	0,1	0,3	nein	nein	nein
210		3+110	N	1.OG	WA	59	49	37,0	37,0	37,0	37,2	0,0	0,2	nein	nein	nein
210		3+110	N	2.OG	WA	59	49	38,5	38,4	38,5	38,7	0,0	0,3	nein	nein	nein
210		3+110	N	3.OG	WA	59	49	40,3	40,3	40,3	40,6	0,0	0,3	nein	nein	nein
211	An der Drehscheibe 7	3+069	O	EG	WA	59	49	29,6	29,3	29,6	29,6	0,0	0,3	nein	nein	nein
211		3+069	O	1.OG	WA	59	49	30,9	30,7	30,9	31,0	0,0	0,3	nein	nein	nein
211		3+069	O	2.OG	WA	59	49	32,9	32,7	32,9	32,9	0,0	0,2	nein	nein	nein
211		3+069	O	3.OG	WA	59	49	37,0	36,8	37,0	37,0	0,0	0,2	nein	nein	nein
212		3+071	W	EG	WA	59	49	38,8	38,6	38,8	38,8	0,0	0,2	nein	nein	nein
212		3+071	W	1.OG	WA	59	49	40,7	40,5	40,7	40,7	0,0	0,2	nein	nein	nein
212		3+071	W	2.OG	WA	59	49	43,6	43,4	43,6	43,6	0,0	0,2	nein	nein	nein
212		3+071	W	3.OG	WA	59	49	46,6	46,4	46,6	46,6	0,0	0,2	nein	nein	nein
213		3+090	O	EG	WA	59	49	29,5	29,3	29,6	29,6	0,1	0,3	nein	nein	nein
213		3+090	O	1.OG	WA	59	49	30,9	30,6	30,9	30,9	0,0	0,3	nein	nein	nein
213		3+090	O	2.OG	WA	59	49	32,8	32,6	32,8	32,9	0,0	0,3	nein	nein	nein
213		3+090	O	3.OG	WA	59	49	36,7	36,5	36,7	36,8	0,0	0,3	nein	nein	nein
214		3+089	W	EG	WA	59	49	38,2	38,0	38,2	38,2	0,0	0,2	nein	nein	nein
214		3+089	W	1.OG	WA	59	49	40,4	40,3	40,4	40,5	0,0	0,2	nein	nein	nein
214		3+089	W	2.OG	WA	59	49	43,4	43,3	43,4	43,5	0,0	0,2	nein	nein	nein
214		3+089	W	3.OG	WA	59	49	45,6	45,4	45,6	45,6	0,0	0,2	nein	nein	nein
215	An der Drehscheibe 9	3+059	S	EG	WA	59	49	45,1	44,8	45,1	45,2	0,0	0,4	nein	nein	nein
215		3+059	S	1.OG	WA	59	49	45,5	45,2	45,5	45,6	0,0	0,4	nein	nein	nein
215		3+059	S	2.OG	WA	59	49	46,3	46,0	46,3	46,3	0,0	0,3	nein	nein	nein
215		3+059	S	3.OG	WA	59	49	48,1	47,7	48,1	48,0	0,0	0,3	nein	nein	nein
216		3+065	W	EG	WA	59	49	41,4	41,2	41,4	41,4	0,0	0,2	nein	nein	nein
216		3+065	W	1.OG	WA	59	49	42,4	42,2	42,4	42,4	0,0	0,2	nein	nein	nein
216		3+065	W	2.OG	WA	59	49	44,1	43,9	44,1	44,1	0,0	0,2	nein	nein	nein
216		3+065	W	3.OG	WA	59	49	47,4	47,1	47,4	47,4	0,0	0,3	nein	nein	nein
217		3+068	N	EG	WA	59	49	30,7	30,5	30,8	30,9	0,1	0,4	nein	nein	nein
217		3+068	N	1.OG	WA	59	49	32,5	32,3	32,5	32,6	0,0	0,3	nein	nein	nein
217		3+068	N	2.OG	WA	59	49	35,0	34,8	35,0	35,1	0,0	0,3	nein	nein	nein
217		3+068	N	3.OG	WA	59	49	38,7	38,6	38,7	38,8	0,0	0,2	nein	nein	nein

Untersuchungsraum:
Köln - Nippes

Immissionstabelle
innerhalb Neubauabschnitt

Anlage 13.1.4

Seite 31
18.06.2021

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
218	An der Drehscheibe 9	3+068	N	EG	WA	59	49	33,2	33,1	33,3	33,4	0,1	0,3	nein	nein	nein
218		3+068	N	1.OG	WA	59	49	35,0	34,9	35,0	35,1	0,0	0,2	nein	nein	nein
218		3+068	N	2.OG	WA	59	49	36,9	36,9	36,9	37,1	0,0	0,2	nein	nein	nein
218		3+068	N	3.OG	WA	59	49	39,4	39,3	39,5	39,6	0,1	0,3	nein	nein	nein
219		3+060	S	EG	WA	59	49	46,4	46,1	46,4	46,5	0,0	0,4	nein	nein	nein
219		3+060	S	1.OG	WA	59	49	46,8	46,5	46,8	46,8	0,0	0,3	nein	nein	nein
219		3+060	S	2.OG	WA	59	49	47,3	47,0	47,3	47,3	0,0	0,3	nein	nein	nein
219		3+060	S	3.OG	WA	59	49	48,2	47,9	48,3	48,2	0,1	0,3	nein	nein	nein
220	An der Drehscheibe 11-13	3+089	NW	EG	WA	59	49	36,8	36,7	36,8	36,8	0,0	0,1	nein	nein	nein
220		3+089	NW	1.OG	WA	59	49	38,9	38,7	38,9	38,9	0,0	0,2	nein	nein	nein
220		3+089	NW	2.OG	WA	59	49	41,5	41,3	41,5	41,5	0,0	0,2	nein	nein	nein
220		3+089	NW	3.OG	WA	59	49	43,9	43,6	43,9	43,8	0,0	0,2	nein	nein	nein
220		3+089	NW	4.OG	WA	59	49	46,2	46,0	46,2	46,3	0,0	0,3	nein	nein	nein
221		3+069	NW	EG	WA	59	49	34,9	34,8	34,9	35,0	0,0	0,2	nein	nein	nein
221		3+069	NW	1.OG	WA	59	49	36,7	36,5	36,7	36,7	0,0	0,2	nein	nein	nein
221		3+069	NW	2.OG	WA	59	49	39,0	38,9	39,0	39,1	0,0	0,2	nein	nein	nein
221		3+069	NW	3.OG	WA	59	49	43,7	43,4	43,7	43,6	0,0	0,2	nein	nein	nein
221		3+069	NW	4.OG	WA	59	49	47,7	47,4	47,7	47,7	0,0	0,3	nein	nein	nein
222		3+068	SO	EG	WA	59	49	42,0	41,8	42,0	42,3	0,0	0,5	nein	nein	nein
222		3+068	SO	1.OG	WA	59	49	42,2	42,1	42,3	42,6	0,1	0,5	nein	nein	nein
222		3+068	SO	2.OG	WA	59	49	42,5	42,3	42,5	42,8	0,0	0,5	nein	nein	nein
222		3+068	SO	3.OG	WA	59	49	43,2	42,9	43,2	43,4	0,0	0,5	nein	nein	nein
222		3+068	SO	4.OG	WA	59	49	48,2	47,9	48,2	48,2	0,0	0,3	nein	nein	nein
223		3+068	SO	EG	WA	59	49	41,5	41,3	41,5	41,8	0,0	0,5	nein	nein	nein
223		3+068	SO	1.OG	WA	59	49	41,7	41,5	41,7	42,0	0,0	0,5	nein	nein	nein
223		3+068	SO	2.OG	WA	59	49	42,0	41,8	42,0	42,3	0,0	0,5	nein	nein	nein
223		3+068	SO	3.OG	WA	59	49	42,6	42,5	42,7	42,9	0,1	0,4	nein	nein	nein
223		3+068	SO	4.OG	WA	59	49	47,5	47,2	47,5	47,5	0,0	0,3	nein	nein	nein
224		3+079	SO	EG	WA	59	49	40,4	40,2	40,4	40,7	0,0	0,5	nein	nein	nein
224		3+079	SO	1.OG	WA	59	49	40,6	40,4	40,6	41,0	0,0	0,6	nein	nein	nein
224		3+079	SO	2.OG	WA	59	49	41,0	40,8	41,0	41,3	0,0	0,5	nein	nein	nein
224		3+079	SO	3.OG	WA	59	49	41,8	41,6	41,8	42,1	0,0	0,5	nein	nein	nein

Vössing Ingenieurgesellschaft mbH
Am Marstall 1a
30159 Hannover

Tel.: 0511/856145-0
Fax: 0511/856145-99
Email: Hannover@voessing.de
Web: http://www.voessing.de

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
224	An der Drehscheibe 11-13	3+079	SO	4.OG	WA	59	49	46,5	46,3	46,5	46,6	0,0	0,3	nein	nein	nein
225		3+078	NW	EG	WA	59	49	36,1	36,0	36,1	36,2	0,0	0,2	nein	nein	nein
225		3+078	NW	1.OG	WA	59	49	38,1	37,9	38,1	38,1	0,0	0,2	nein	nein	nein
225		3+078	NW	2.OG	WA	59	49	40,8	40,6	40,8	40,8	0,0	0,2	nein	nein	nein
225		3+078	NW	3.OG	WA	59	49	44,3	44,0	44,3	44,2	0,0	0,2	nein	nein	nein
225		3+078	NW	4.OG	WA	59	49	46,9	46,7	46,9	46,9	0,0	0,2	nein	nein	nein
226	An der Drehscheibe 15	3+086	SO	EG	WA	59	49	39,6	39,5	39,7	40,0	0,1	0,5	nein	nein	nein
226		3+086	SO	1.OG	WA	59	49	39,9	39,8	39,9	40,3	0,0	0,5	nein	nein	nein
226		3+086	SO	2.OG	WA	59	49	40,4	40,2	40,4	40,7	0,0	0,5	nein	nein	nein
226		3+086	SO	3.OG	WA	59	49	41,4	41,2	41,4	41,7	0,0	0,5	nein	nein	nein
226		3+086	SO	4.OG	WA	59	49	46,1	45,9	46,1	46,2	0,0	0,3	nein	nein	nein
227		3+106	NO	EG	WA	59	49	30,4	30,2	30,4	30,8	0,0	0,6	nein	nein	nein
227		3+106	NO	1.OG	WA	59	49	32,3	32,1	32,3	32,7	0,0	0,6	nein	nein	nein
227		3+106	NO	2.OG	WA	59	49	34,5	34,4	34,5	34,9	0,0	0,5	nein	nein	nein
227		3+106	NO	3.OG	WA	59	49	37,4	37,2	37,4	37,7	0,0	0,5	nein	nein	nein
227		3+106	NO	4.OG	WA	59	49	45,6	45,4	45,7	45,7	0,1	0,3	nein	nein	nein
228		3+104	SW	EG	WA	59	49	37,5	37,3	37,5	37,5	0,0	0,2	nein	nein	nein
228		3+104	SW	1.OG	WA	59	49	39,9	39,7	39,9	39,9	0,0	0,2	nein	nein	nein
228		3+104	SW	2.OG	WA	59	49	42,8	42,6	42,8	42,8	0,0	0,2	nein	nein	nein
228		3+104	SW	3.OG	WA	59	49	44,9	44,7	44,9	44,9	0,0	0,2	nein	nein	nein
228		3+104	SW	4.OG	WA	59	49	45,8	45,6	45,8	45,9	0,0	0,3	nein	nein	nein
229	Bahnwärterweg 2-14	2+832	N	EG	WA	59	49	34,9	34,6	34,9	34,9	0,0	0,3	nein	nein	nein
229		2+832	N	1.OG	WA	59	49	37,7	37,4	37,7	37,6	0,0	0,2	nein	nein	nein
229		2+832	N	2.OG	WA	59	49	40,9	40,6	40,9	40,8	0,0	0,2	nein	nein	nein
230		2+823	S	EG	WA	59	49	37,6	37,6	37,6	37,6	0,0	0,0	nein	nein	nein
230		2+823	S	1.OG	WA	59	49	39,1	39,1	39,2	39,2	0,1	0,1	nein	nein	nein
230		2+823	S	2.OG	WA	59	49	40,5	40,4	40,5	40,5	0,0	0,1	nein	nein	nein
231		2+828	O	EG	WA	59	49	27,1	26,9	27,1	27,1	0,0	0,2	nein	nein	nein
231		2+828	O	1.OG	WA	59	49	28,9	28,7	28,9	29,0	0,0	0,3	nein	nein	nein
231		2+828	O	2.OG	WA	59	49	32,3	32,1	32,3	32,3	0,0	0,2	nein	nein	nein
232		2+834	N	EG	WA	59	49	35,3	35,0	35,3	35,3	0,0	0,3	nein	nein	nein
232		2+834	N	1.OG	WA	59	49	38,1	37,9	38,2	38,1	0,1	0,2	nein	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
232	Bahnwärterweg 2-14	2+834	N	2.OG	WA	59	49	41,2	40,9	41,2	41,1	0,0	0,2	nein	nein	nein
233		2+822	S	EG	WA	59	49	37,4	37,3	37,4	37,4	0,0	0,1	nein	nein	nein
233		2+822	S	1.OG	WA	59	49	39,1	39,1	39,1	39,2	0,0	0,1	nein	nein	nein
233		2+822	S	2.OG	WA	59	49	40,6	40,6	40,6	40,6	0,0	0,0	nein	nein	nein
234		2+821	S	EG	WA	59	49	37,1	37,1	37,1	37,1	0,0	0,0	nein	nein	nein
234		2+821	S	1.OG	WA	59	49	39,0	39,0	39,0	39,1	0,0	0,1	nein	nein	nein
234		2+821	S	2.OG	WA	59	49	40,8	40,7	40,8	40,8	0,0	0,1	nein	nein	nein
235		2+826	W	EG	WA	59	49	33,8	33,7	33,9	33,9	0,1	0,2	nein	nein	nein
235		2+826	W	1.OG	WA	59	49	36,2	36,0	36,2	36,3	0,0	0,3	nein	nein	nein
235		2+826	W	2.OG	WA	59	49	39,2	39,1	39,2	39,3	0,0	0,2	nein	nein	nein
236		2+831	N	EG	WA	59	49	33,8	33,5	33,8	33,8	0,0	0,3	nein	nein	nein
236		2+831	N	1.OG	WA	59	49	36,4	36,1	36,4	36,4	0,0	0,3	nein	nein	nein
236		2+831	N	2.OG	WA	59	49	39,8	39,5	39,8	39,7	0,0	0,2	nein	nein	nein
237	Bahnwärterweg 16	2+841	S	EG	WA	59	49	32,1	32,0	32,1	32,1	0,0	0,1	nein	nein	nein
237		2+841	S	1.OG	WA	59	49	34,3	34,2	34,3	34,4	0,0	0,2	nein	nein	nein
237		2+841	S	2.OG	WA	59	49	37,2	37,1	37,2	37,3	0,0	0,2	nein	nein	nein
238		2+852	N	EG	WA	59	49	32,8	32,6	32,8	32,9	0,0	0,3	nein	nein	nein
238		2+852	N	1.OG	WA	59	49	35,5	35,3	35,5	35,6	0,0	0,3	nein	nein	nein
238		2+852	N	2.OG	WA	59	49	40,3	40,1	40,4	40,4	0,1	0,3	nein	nein	nein
239		2+847	W	EG	WA	59	49	34,3	34,2	34,3	34,4	0,0	0,2	nein	nein	nein
239		2+847	W	1.OG	WA	59	49	36,8	36,7	36,8	36,9	0,0	0,2	nein	nein	nein
239		2+847	W	2.OG	WA	59	49	40,8	40,6	40,8	40,9	0,0	0,3	nein	nein	nein
240	Bahnwärterweg 18	2+842	S	EG	WA	59	49	32,4	32,3	32,4	32,5	0,0	0,2	nein	nein	nein
240		2+842	S	1.OG	WA	59	49	34,7	34,6	34,7	34,7	0,0	0,1	nein	nein	nein
240		2+842	S	2.OG	WA	59	49	37,5	37,4	37,5	37,5	0,0	0,1	nein	nein	nein
241		2+853	N	EG	WA	59	49	33,9	33,6	33,9	33,9	0,0	0,3	nein	nein	nein
241		2+853	N	1.OG	WA	59	49	36,6	36,4	36,6	36,7	0,0	0,3	nein	nein	nein
241		2+853	N	2.OG	WA	59	49	41,5	41,3	41,5	41,5	0,0	0,2	nein	nein	nein
242	Bahnwärterweg 20	2+853	N	EG	WA	59	49	35,1	34,8	35,1	35,1	0,0	0,3	nein	nein	nein
242		2+853	N	1.OG	WA	59	49	37,6	37,4	37,6	37,7	0,0	0,3	nein	nein	nein
242		2+853	N	2.OG	WA	59	49	42,0	41,8	42,0	42,0	0,0	0,2	nein	nein	nein
243		2+842	S	EG	WA	59	49	32,6	32,5	32,6	32,6	0,0	0,1	nein	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
243	Bahnwärterweg 20	2+842	S	1.OG	WA	59	49	34,8	34,7	34,8	34,9	0,0	0,2	nein	nein	nein
243		2+842	S	2.OG	WA	59	49	37,6	37,5	37,6	37,6	0,0	0,1	nein	nein	nein
244	Bahnwärterweg 22	2+842	S	EG	WA	59	49	32,7	32,6	32,7	32,7	0,0	0,1	nein	nein	nein
244		2+842	S	1.OG	WA	59	49	34,8	34,8	34,9	34,9	0,1	0,1	nein	nein	nein
244		2+842	S	2.OG	WA	59	49	37,6	37,5	37,6	37,7	0,0	0,2	nein	nein	nein
245		2+853	N	EG	WA	59	49	36,4	36,1	36,4	36,4	0,0	0,3	nein	nein	nein
245		2+853	N	1.OG	WA	59	49	38,9	38,6	38,9	38,9	0,0	0,3	nein	nein	nein
245		2+853	N	2.OG	WA	59	49	42,2	41,9	42,2	42,2	0,0	0,3	nein	nein	nein
246		2+853	N	EG	WA	59	49	37,1	36,8	37,1	37,1	0,0	0,3	nein	nein	nein
246	Bahnwärterweg 24	2+853	N	1.OG	WA	59	49	39,5	39,3	39,5	39,5	0,0	0,2	nein	nein	nein
246		2+853	N	2.OG	WA	59	49	42,2	41,9	42,2	42,2	0,0	0,3	nein	nein	nein
247		2+842	S	EG	WA	59	49	32,8	32,7	32,8	32,8	0,0	0,1	nein	nein	nein
247		2+842	S	1.OG	WA	59	49	35,0	34,9	35,0	35,0	0,0	0,1	nein	nein	nein
247		2+842	S	2.OG	WA	59	49	37,7	37,6	37,7	37,8	0,0	0,2	nein	nein	nein
248		2+848	O	EG	WA	59	49	27,2	27,0	27,2	27,3	0,0	0,3	nein	nein	nein
248		2+848	O	1.OG	WA	59	49	29,0	28,8	29,1	29,1	0,1	0,3	nein	nein	nein
248		2+848	O	2.OG	WA	59	49	32,4	32,2	32,4	32,5	0,0	0,3	nein	nein	nein
249		2+863	S	EG	WA	59	49	34,1	34,1	34,2	34,2	0,1	0,1	nein	nein	nein
249		2+863	S	1.OG	WA	59	49	36,7	36,7	36,8	36,8	0,1	0,1	nein	nein	nein
249	Bahnwärterweg 26	2+863	S	2.OG	WA	59	49	40,7	40,7	40,7	40,8	0,0	0,1	nein	nein	nein
250		2+865	W	EG	WA	59	49	41,1	41,0	41,1	41,2	0,0	0,2	nein	nein	nein
250		2+865	W	1.OG	WA	59	49	43,1	42,9	43,1	43,1	0,0	0,2	nein	nein	nein
250		2+865	W	2.OG	WA	59	49	44,5	44,4	44,5	44,6	0,0	0,2	nein	nein	nein
251		2+866	O	EG	WA	59	49	28,1	27,9	28,1	28,2	0,0	0,3	nein	nein	nein
251		2+866	O	1.OG	WA	59	49	30,5	30,3	30,5	30,5	0,0	0,2	nein	nein	nein
251		2+866	O	2.OG	WA	59	49	36,8	36,6	36,8	36,8	0,0	0,2	nein	nein	nein
252		2+871	O	EG	WA	59	49	28,1	27,9	28,1	28,2	0,0	0,3	nein	nein	nein
252	Bahnwärterweg 28	2+871	O	1.OG	WA	59	49	30,5	30,3	30,5	30,6	0,0	0,3	nein	nein	nein
252		2+871	O	2.OG	WA	59	49	36,8	36,6	36,8	36,8	0,0	0,2	nein	nein	nein
253		2+870	W	EG	WA	59	49	40,8	40,7	40,8	40,9	0,0	0,2	nein	nein	nein
253		2+870	W	1.OG	WA	59	49	42,8	42,8	42,8	42,9	0,0	0,1	nein	nein	nein
253		2+870	W	2.OG	WA	59	49	44,4	44,3	44,4	44,5	0,0	0,2	nein	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
254	Bahnwärterweg 30	2+875	W	EG	WA	59	49	40,6	40,5	40,6	40,7	0,0	0,2	nein	nein	nein
254		2+875	W	1.OG	WA	59	49	42,6	42,5	42,6	42,7	0,0	0,2	nein	nein	nein
254		2+875	W	2.OG	WA	59	49	44,3	44,2	44,3	44,3	0,0	0,1	nein	nein	nein
255		2+876	O	EG	WA	59	49	28,1	27,9	28,1	28,2	0,0	0,3	nein	nein	nein
255		2+876	O	1.OG	WA	59	49	30,5	30,3	30,5	30,6	0,0	0,3	nein	nein	nein
255		2+876	O	2.OG	WA	59	49	36,8	36,6	36,8	36,8	0,0	0,2	nein	nein	nein
256	Bahnwärterweg 32	2+881	W	EG	WA	59	49	40,3	40,3	40,3	40,3	0,0	0,0	nein	nein	nein
256		2+881	W	1.OG	WA	59	49	42,3	42,3	42,3	42,3	0,0	0,0	nein	nein	nein
256		2+881	W	2.OG	WA	59	49	44,2	44,1	44,2	44,2	0,0	0,1	nein	nein	nein
257		2+881	O	EG	WA	59	49	28,1	27,9	28,2	28,2	0,1	0,3	nein	nein	nein
257		2+881	O	1.OG	WA	59	49	30,5	30,3	30,5	30,6	0,0	0,3	nein	nein	nein
257		2+881	O	2.OG	WA	59	49	36,7	36,6	36,7	36,8	0,0	0,2	nein	nein	nein
258	Bahnwärterweg 34	2+886	O	EG	WA	59	49	28,2	27,9	28,2	28,2	0,0	0,3	nein	nein	nein
258		2+886	O	1.OG	WA	59	49	30,5	30,3	30,5	30,6	0,0	0,3	nein	nein	nein
258		2+886	O	2.OG	WA	59	49	36,7	36,5	36,7	36,8	0,0	0,3	nein	nein	nein
259		2+886	W	EG	WA	59	49	34,2	34,0	34,2	34,3	0,0	0,3	nein	nein	nein
259		2+886	W	1.OG	WA	59	49	37,4	37,3	37,4	37,5	0,0	0,2	nein	nein	nein
259		2+886	W	2.OG	WA	59	49	43,1	43,0	43,2	43,2	0,1	0,2	nein	nein	nein
260	Bahnwärterweg 36	2+894	N	EG	WA	59	49	34,4	34,2	34,4	34,4	0,0	0,2	nein	nein	nein
260		2+894	N	1.OG	WA	59	49	37,0	36,8	37,0	37,0	0,0	0,2	nein	nein	nein
260		2+894	N	2.OG	WA	59	49	41,2	41,0	41,2	41,2	0,0	0,2	nein	nein	nein
261		2+891	W	EG	WA	59	49	33,4	33,3	33,5	33,5	0,1	0,2	nein	nein	nein
261		2+891	W	1.OG	WA	59	49	36,7	36,6	36,7	36,8	0,0	0,2	nein	nein	nein
261		2+891	W	2.OG	WA	59	49	43,0	42,9	43,0	43,1	0,0	0,2	nein	nein	nein
262		2+891	O	EG	WA	59	49	28,2	27,9	28,2	28,3	0,0	0,4	nein	nein	nein
262		2+891	O	1.OG	WA	59	49	30,5	30,3	30,6	30,6	0,1	0,3	nein	nein	nein
262		2+891	O	2.OG	WA	59	49	36,7	36,5	36,7	36,7	0,0	0,2	nein	nein	nein
263	Bahnwärterweg 38	2+881	S	EG	WA	59	49	38,9	38,9	38,9	39,0	0,0	0,1	nein	nein	nein
263		2+881	S	1.OG	WA	59	49	41,2	41,2	41,2	41,2	0,0	0,0	nein	nein	nein
263		2+881	S	2.OG	WA	59	49	42,9	42,8	42,9	42,9	0,0	0,1	nein	nein	nein
263		2+881	S	3.OG	WA	59	49	45,1	44,9	45,1	45,0	0,0	0,1	nein	nein	nein
264		2+896	N	EG	WA	59	49	32,9	32,6	32,9	32,9	0,0	0,3	nein	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
264	Bahnwärterweg 38	2+896	N	1.OG	WA	59	49	34,8	34,5	34,8	34,8	0,0	0,3	nein	nein	nein
264		2+896	N	2.OG	WA	59	49	37,3	37,0	37,3	37,3	0,0	0,3	nein	nein	nein
264		2+896	N	3.OG	WA	59	49	43,1	42,9	43,1	43,1	0,0	0,2	nein	nein	nein
265		2+888	W	EG	WA	59	49	31,9	31,8	31,9	32,0	0,0	0,2	nein	nein	nein
265		2+888	W	1.OG	WA	59	49	34,4	34,2	34,4	34,5	0,0	0,3	nein	nein	nein
265		2+888	W	2.OG	WA	59	49	38,5	38,3	38,5	38,5	0,0	0,2	nein	nein	nein
265		2+888	W	3.OG	WA	59	49	43,9	43,8	43,9	43,9	0,0	0,1	nein	nein	nein
266		2+889	O	EG	WA	59	49	27,5	27,3	27,6	27,6	0,1	0,3	nein	nein	nein
266		2+889	O	1.OG	WA	59	49	29,2	29,0	29,3	29,3	0,1	0,3	nein	nein	nein
266		2+889	O	2.OG	WA	59	49	32,1	31,9	32,2	32,2	0,1	0,3	nein	nein	nein
266		2+889	O	3.OG	WA	59	49	44,4	44,3	44,4	44,4	0,0	0,1	nein	nein	nein
267	Bahnwärterweg 40	2+918	N	EG	WA	59	49	31,1	30,9	31,1	31,3	0,0	0,4	nein	nein	nein
267		2+918	N	1.OG	WA	59	49	33,1	32,9	33,1	33,2	0,0	0,3	nein	nein	nein
267		2+918	N	2.OG	WA	59	49	35,9	35,7	35,9	36,0	0,0	0,3	nein	nein	nein
268		2+907	S	EG	WA	59	49	32,5	32,4	32,5	32,6	0,0	0,2	nein	nein	nein
268		2+907	S	1.OG	WA	59	49	34,5	34,4	34,5	34,6	0,0	0,2	nein	nein	nein
268		2+907	S	2.OG	WA	59	49	37,2	37,1	37,2	37,3	0,0	0,2	nein	nein	nein
269		2+912	W	EG	WA	59	49	34,0	33,8	34,0	34,1	0,0	0,3	nein	nein	nein
269		2+912	W	1.OG	WA	59	49	36,0	35,9	36,0	36,1	0,0	0,2	nein	nein	nein
269		2+912	W	2.OG	WA	59	49	38,7	38,5	38,7	38,7	0,0	0,2	nein	nein	nein
270		2+907	S	EG	WA	59	49	32,6	32,5	32,6	32,7	0,0	0,2	nein	nein	nein
270	Bahnwärterweg 42	2+907	S	1.OG	WA	59	49	34,8	34,7	34,8	34,9	0,0	0,2	nein	nein	nein
270		2+907	S	2.OG	WA	59	49	37,5	37,4	37,5	37,6	0,0	0,2	nein	nein	nein
271		2+918	N	EG	WA	59	49	32,3	32,1	32,3	32,3	0,0	0,2	nein	nein	nein
271		2+918	N	1.OG	WA	59	49	34,3	34,1	34,3	34,3	0,0	0,2	nein	nein	nein
271	Bahnwärterweg 44	2+918	N	2.OG	WA	59	49	37,2	37,0	37,2	37,3	0,0	0,3	nein	nein	nein
272		2+918	N	EG	WA	59	49	33,9	33,6	33,9	33,9	0,0	0,3	nein	nein	nein
272		2+918	N	1.OG	WA	59	49	35,7	35,4	35,7	35,6	0,0	0,2	nein	nein	nein
272		2+918	N	2.OG	WA	59	49	38,4	38,2	38,5	38,5	0,1	0,3	nein	nein	nein
273		2+908	S	EG	WA	59	49	32,8	32,7	32,9	32,9	0,1	0,2	nein	nein	nein
273		2+908	S	1.OG	WA	59	49	35,2	35,1	35,2	35,3	0,0	0,2	nein	nein	nein
273		2+908	S	2.OG	WA	59	49	38,1	38,1	38,2	38,2	0,1	0,1	nein	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
274	Bahnwärterweg 46	2+919	N	EG	WA	59	49	37,1	36,7	37,1	36,9	0,0	0,2	nein	nein	nein
274		2+919	N	1.OG	WA	59	49	38,1	37,7	38,1	38,0	0,0	0,3	nein	nein	nein
274		2+919	N	2.OG	WA	59	49	40,0	39,7	40,0	39,9	0,0	0,2	nein	nein	nein
275		2+908	S	EG	WA	59	49	32,9	32,7	32,9	33,0	0,0	0,3	nein	nein	nein
275		2+908	S	1.OG	WA	59	49	35,2	35,1	35,2	35,3	0,0	0,2	nein	nein	nein
275		2+908	S	2.OG	WA	59	49	38,4	38,3	38,4	38,4	0,0	0,1	nein	nein	nein
276	Bahnwärterweg 48	2+919	N	EG	WA	59	49	38,0	37,6	38,0	37,8	0,0	0,2	nein	nein	nein
276		2+919	N	1.OG	WA	59	49	38,7	38,4	38,8	38,6	0,1	0,2	nein	nein	nein
276		2+919	N	2.OG	WA	59	49	40,2	39,9	40,2	40,1	0,0	0,2	nein	nein	nein
277		2+908	S	EG	WA	59	49	33,1	33,0	33,1	33,2	0,0	0,2	nein	nein	nein
277		2+908	S	1.OG	WA	59	49	35,5	35,4	35,5	35,6	0,0	0,2	nein	nein	nein
277		2+908	S	2.OG	WA	59	49	39,0	39,0	39,0	39,1	0,0	0,1	nein	nein	nein
278		2+914	O	EG	WA	59	49	27,4	27,2	27,4	27,5	0,0	0,3	nein	nein	nein
278		2+914	O	1.OG	WA	59	49	29,2	29,0	29,2	29,3	0,0	0,3	nein	nein	nein
278		2+914	O	2.OG	WA	59	49	32,5	32,3	32,5	32,6	0,0	0,3	nein	nein	nein
279	Bahnwärterweg 50	2+932	O	EG	WA	59	49	28,2	28,0	28,3	28,3	0,1	0,3	nein	nein	nein
279		2+932	O	1.OG	WA	59	49	30,6	30,4	30,6	30,7	0,0	0,3	nein	nein	nein
279		2+932	O	2.OG	WA	59	49	36,8	36,6	36,8	36,8	0,0	0,2	nein	nein	nein
280		2+929	S	EG	WA	59	49	36,6	36,3	36,6	36,7	0,0	0,4	nein	nein	nein
280		2+929	S	1.OG	WA	59	49	37,9	37,7	37,9	38,1	0,0	0,4	nein	nein	nein
280		2+929	S	2.OG	WA	59	49	41,3	41,1	41,3	41,4	0,0	0,3	nein	nein	nein
281		2+931	W	EG	WA	59	49	42,7	42,4	42,7	42,7	0,0	0,3	nein	nein	nein
281		2+931	W	1.OG	WA	59	49	43,2	42,9	43,2	43,2	0,0	0,3	nein	nein	nein
281		2+931	W	2.OG	WA	59	49	44,7	44,4	44,7	44,7	0,0	0,3	nein	nein	nein
282	Bahnwärterweg 52	2+936	O	EG	WA	59	49	28,2	28,0	28,3	28,3	0,1	0,3	nein	nein	nein
282		2+936	O	1.OG	WA	59	49	30,6	30,4	30,6	30,7	0,0	0,3	nein	nein	nein
282		2+936	O	2.OG	WA	59	49	36,8	36,5	36,8	36,8	0,0	0,3	nein	nein	nein
283		2+936	W	EG	WA	59	49	42,8	42,5	42,8	42,9	0,0	0,4	nein	nein	nein
283		2+936	W	1.OG	WA	59	49	43,3	43,0	43,3	43,4	0,0	0,4	nein	nein	nein
283		2+936	W	2.OG	WA	59	49	44,7	44,4	44,7	44,8	0,0	0,4	nein	nein	nein
284	Bahnwärterweg 54	2+940	W	EG	WA	59	49	42,8	42,4	42,8	43,0	0,0	0,6	nein	nein	nein
284		2+940	W	1.OG	WA	59	49	43,3	43,0	43,3	43,5	0,0	0,5	nein	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
284	Bahnwärterweg 54	2+940	W	2.OG	WA	59	49	44,5	44,3	44,6	44,8	0,1	0,5	nein	nein	nein
285		2+941	O	EG	WA	59	49	28,3	28,0	28,3	28,3	0,0	0,3	nein	nein	nein
285		2+941	O	1.OG	WA	59	49	30,6	30,4	30,6	30,7	0,0	0,3	nein	nein	nein
285		2+941	O	2.OG	WA	59	49	36,7	36,5	36,7	36,8	0,0	0,3	nein	nein	nein
286	Bahnwärterweg 56	2+945	O	EG	WA	59	49	28,3	28,0	28,3	28,4	0,0	0,4	nein	nein	nein
286		2+945	O	1.OG	WA	59	49	30,6	30,4	30,6	30,7	0,0	0,3	nein	nein	nein
286		2+945	O	2.OG	WA	59	49	36,7	36,5	36,7	36,8	0,0	0,3	nein	nein	nein
287		2+945	W	EG	WA	59	49	42,6	42,3	42,6	42,8	0,0	0,5	nein	nein	nein
287		2+945	W	1.OG	WA	59	49	43,1	42,8	43,1	43,4	0,0	0,6	nein	nein	nein
287		2+945	W	2.OG	WA	59	49	44,3	44,1	44,4	44,6	0,1	0,5	nein	nein	nein
288	Bahnwärterweg 58	2+949	O	EG	WA	59	49	28,3	28,0	28,3	28,4	0,0	0,4	nein	nein	nein
288		2+949	O	1.OG	WA	59	49	30,6	30,4	30,6	30,7	0,0	0,3	nein	nein	nein
288		2+949	O	2.OG	WA	59	49	36,6	36,4	36,6	36,7	0,0	0,3	nein	nein	nein
289		2+949	W	EG	WA	59	49	35,5	35,3	35,5	35,5	0,0	0,2	nein	nein	nein
289		2+949	W	1.OG	WA	59	49	38,0	37,9	38,0	38,2	0,0	0,3	nein	nein	nein
289		2+949	W	2.OG	WA	59	49	42,9	42,7	42,9	43,1	0,0	0,4	nein	nein	nein
290	Bahnwärterweg 60	2+953	W	EG	WA	59	49	33,5	33,3	33,5	33,6	0,0	0,3	nein	nein	nein
290		2+953	W	1.OG	WA	59	49	36,6	36,4	36,6	36,7	0,0	0,3	nein	nein	nein
290		2+953	W	2.OG	WA	59	49	41,9	41,8	41,9	42,0	0,0	0,2	nein	nein	nein
291		2+954	O	EG	WA	59	49	28,3	28,0	28,3	28,4	0,0	0,4	nein	nein	nein
291		2+954	O	1.OG	WA	59	49	30,6	30,3	30,6	30,6	0,0	0,3	nein	nein	nein
291		2+954	O	2.OG	WA	59	49	36,4	36,2	36,4	36,5	0,0	0,3	nein	nein	nein
292	Bahnwärterweg 62	2+960	N	EG	WA	59	49	33,8	33,6	33,8	33,8	0,0	0,2	nein	nein	nein
292		2+960	N	1.OG	WA	59	49	36,0	35,7	36,0	35,9	0,0	0,2	nein	nein	nein
292		2+960	N	2.OG	WA	59	49	39,5	39,3	39,5	39,5	0,0	0,2	nein	nein	nein
293		2+958	O	EG	WA	59	49	28,3	28,0	28,3	28,3	0,0	0,3	nein	nein	nein
293		2+958	O	1.OG	WA	59	49	30,5	30,3	30,6	30,6	0,1	0,3	nein	nein	nein
293		2+958	O	2.OG	WA	59	49	36,2	35,9	36,2	36,2	0,0	0,3	nein	nein	nein
294		2+958	W	EG	WA	59	49	33,4	33,2	33,4	33,5	0,0	0,3	nein	nein	nein
294		2+958	W	1.OG	WA	59	49	36,2	36,0	36,2	36,2	0,0	0,2	nein	nein	nein
294		2+958	W	2.OG	WA	59	49	41,2	41,1	41,2	41,2	0,0	0,1	nein	nein	nein
295		2+953	W	EG	WA	59	49	32,4	32,3	32,5	32,6	0,1	0,3	nein	nein	nein

Vössing Ingenieurgesellschaft mbH
Am Marstall 1a
30159 Hannover

Tel.: 0511/856145-0
Fax: 0511/856145-99
Email: Hannover@voessing.de
Web: http://www.voessing.de

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
295	Bahnwärterweg 64	2+953	W	1.OG	WA	59	49	34,3	34,2	34,3	34,4	0,0	0,2	nein	nein	nein
295		2+953	W	2.OG	WA	59	49	36,5	36,4	36,5	36,7	0,0	0,3	nein	nein	nein
295		2+953	W	3.OG	WA	59	49	39,7	39,6	39,7	39,8	0,0	0,2	nein	nein	nein
296		2+954	O	EG	WA	59	49	28,3	28,1	28,3	28,4	0,0	0,3	nein	nein	nein
296		2+954	O	1.OG	WA	59	49	30,3	30,1	30,3	30,4	0,0	0,3	nein	nein	nein
296		2+954	O	2.OG	WA	59	49	34,4	34,2	34,4	34,5	0,0	0,3	nein	nein	nein
296		2+954	O	3.OG	WA	59	49	43,5	43,4	43,6	43,6	0,1	0,2	nein	nein	nein
297		2+946	S	EG	WA	59	49	43,1	42,9	43,1	43,4	0,0	0,5	nein	nein	nein
297		2+946	S	1.OG	WA	59	49	43,4	43,2	43,4	43,7	0,0	0,5	nein	nein	nein
297		2+946	S	2.OG	WA	59	49	44,3	44,1	44,3	44,6	0,0	0,5	nein	nein	nein
297		2+946	S	3.OG	WA	59	49	45,7	45,5	45,8	46,0	0,1	0,5	nein	nein	nein
298		2+961	N	EG	WA	59	49	33,5	33,3	33,5	33,5	0,0	0,2	nein	nein	nein
298		2+961	N	1.OG	WA	59	49	35,5	35,2	35,5	35,5	0,0	0,3	nein	nein	nein
298		2+961	N	2.OG	WA	59	49	38,2	38,0	38,2	38,2	0,0	0,2	nein	nein	nein
298		2+961	N	3.OG	WA	59	49	42,7	42,5	42,7	42,7	0,0	0,2	nein	nein	nein
299	Bahnwärterweg 66	2+977	W	EG	WA	59	49	33,3	33,0	33,3	33,4	0,0	0,4	nein	nein	nein
299		2+977	W	1.OG	WA	59	49	35,2	35,0	35,2	35,3	0,0	0,3	nein	nein	nein
299		2+977	W	2.OG	WA	59	49	37,8	37,5	37,8	37,8	0,0	0,3	nein	nein	nein
300		2+972	S	EG	WA	59	49	31,7	31,4	31,7	31,8	0,0	0,4	nein	nein	nein
300		2+972	S	1.OG	WA	59	49	33,6	33,3	33,6	33,7	0,0	0,4	nein	nein	nein
300		2+972	S	2.OG	WA	59	49	36,2	35,9	36,2	36,2	0,0	0,3	nein	nein	nein
301		2+983	N	EG	WA	59	49	30,2	29,9	30,2	30,3	0,0	0,4	nein	nein	nein
301		2+983	N	1.OG	WA	59	49	32,0	31,8	32,0	32,1	0,0	0,3	nein	nein	nein
301		2+983	N	2.OG	WA	59	49	34,6	34,4	34,6	34,7	0,0	0,3	nein	nein	nein
302	Bahnwärterweg 68	2+972	S	EG	WA	59	49	31,9	31,6	31,9	32,0	0,0	0,4	nein	nein	nein
302		2+972	S	1.OG	WA	59	49	33,8	33,5	33,8	33,9	0,0	0,4	nein	nein	nein
302		2+972	S	2.OG	WA	59	49	36,4	36,1	36,4	36,4	0,0	0,3	nein	nein	nein
303		2+983	N	EG	WA	59	49	31,1	30,9	31,1	31,1	0,0	0,2	nein	nein	nein
303		2+983	N	1.OG	WA	59	49	32,9	32,7	32,9	32,9	0,0	0,2	nein	nein	nein
303		2+983	N	2.OG	WA	59	49	35,5	35,2	35,5	35,5	0,0	0,3	nein	nein	nein
304	Bahnwärterweg 70	2+983	N	EG	WA	59	49	31,6	31,5	31,7	31,7	0,1	0,2	nein	nein	nein
304		2+983	N	1.OG	WA	59	49	33,4	33,2	33,4	33,5	0,0	0,3	nein	nein	nein

Vössing Ingenieurgesellschaft mbH
Am Marstall 1a
30159 Hannover

Tel.: 0511/856145-0
Fax: 0511/856145-99
Email: Hannover@voessing.de
Web: http://www.voessing.de

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
304	Bahnwärterweg 70	2+983	N	2.OG	WA	59	49	36,0	35,8	36,0	36,0	0,0	0,2	nein	nein	nein
305		2+972	S	EG	WA	59	49	32,1	31,8	32,1	32,2	0,0	0,4	nein	nein	nein
305		2+972	S	1.OG	WA	59	49	34,0	33,8	34,0	34,1	0,0	0,3	nein	nein	nein
305		2+972	S	2.OG	WA	59	49	36,7	36,4	36,7	36,7	0,0	0,3	nein	nein	nein
306	Bahnwärterweg 72	2+972	S	EG	WA	59	49	32,3	32,0	32,3	32,4	0,0	0,4	nein	nein	nein
306		2+972	S	1.OG	WA	59	49	34,3	34,0	34,3	34,4	0,0	0,4	nein	nein	nein
306		2+972	S	2.OG	WA	59	49	36,9	36,7	36,9	37,0	0,0	0,3	nein	nein	nein
307		2+983	N	EG	WA	59	49	32,2	32,0	32,2	32,2	0,0	0,2	nein	nein	nein
307		2+983	N	1.OG	WA	59	49	33,9	33,7	33,9	33,9	0,0	0,2	nein	nein	nein
307		2+983	N	2.OG	WA	59	49	36,5	36,2	36,5	36,4	0,0	0,2	nein	nein	nein
308	Bahnwärterweg 74	2+973	S	EG	WA	59	49	32,5	32,3	32,5	32,6	0,0	0,3	nein	nein	nein
308		2+973	S	1.OG	WA	59	49	34,6	34,4	34,6	34,6	0,0	0,2	nein	nein	nein
308		2+973	S	2.OG	WA	59	49	37,2	37,0	37,2	37,3	0,0	0,3	nein	nein	nein
309		2+984	N	EG	WA	59	49	32,5	32,3	32,5	32,5	0,0	0,2	nein	nein	nein
309		2+984	N	1.OG	WA	59	49	34,3	34,1	34,3	34,3	0,0	0,2	nein	nein	nein
309		2+984	N	2.OG	WA	59	49	36,9	36,6	36,9	36,8	0,0	0,2	nein	nein	nein
310	Bahnwärterweg 76	2+984	N	EG	WA	59	49	35,4	35,0	35,4	35,2	0,0	0,2	nein	nein	nein
310		2+984	N	1.OG	WA	59	49	36,5	36,1	36,5	36,3	0,0	0,2	nein	nein	nein
310		2+984	N	2.OG	WA	59	49	38,3	38,0	38,3	38,2	0,0	0,2	nein	nein	nein
311		2+979	O	EG	WA	59	49	27,5	27,2	27,5	27,6	0,0	0,4	nein	nein	nein
311		2+979	O	1.OG	WA	59	49	29,3	29,0	29,3	29,3	0,0	0,3	nein	nein	nein
311		2+979	O	2.OG	WA	59	49	32,4	32,2	32,4	32,5	0,0	0,3	nein	nein	nein
312		2+973	S	EG	WA	59	49	32,9	32,7	32,9	33,0	0,0	0,3	nein	nein	nein
312		2+973	S	1.OG	WA	59	49	35,0	34,8	35,0	35,1	0,0	0,3	nein	nein	nein
312		2+973	S	2.OG	WA	59	49	37,7	37,5	37,7	37,7	0,0	0,2	nein	nein	nein
313		2+998	W	EG	WA	59	49	43,4	43,0	43,4	43,2	0,0	0,2	nein	nein	nein
313	Bahnwärterweg 78	2+998	W	1.OG	WA	59	49	43,9	43,5	43,9	43,7	0,0	0,2	nein	nein	nein
313		2+998	W	2.OG	WA	59	49	44,7	44,3	44,7	44,5	0,0	0,2	nein	nein	nein
314		2+998	O	EG	WA	59	49	28,3	28,0	28,3	28,4	0,0	0,4	nein	nein	nein
314		2+998	O	1.OG	WA	59	49	30,6	30,3	30,6	30,6	0,0	0,3	nein	nein	nein
314		2+998	O	2.OG	WA	59	49	36,7	36,5	36,7	36,7	0,0	0,2	nein	nein	nein
315		2+995	S	EG	WA	59	49	39,2	38,8	39,2	39,1	0,0	0,3	nein	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
315	Bahnwärterweg 78	2+995	S	1.OG	WA	59	49	40,1	39,8	40,1	40,0	0,0	0,2	nein	nein	nein
315		2+995	S	2.OG	WA	59	49	42,4	42,1	42,4	42,3	0,0	0,2	nein	nein	nein
316	Bahnwärterweg 80	3+002	O	EG	WA	59	49	28,2	28,0	28,3	28,3	0,1	0,3	nein	nein	nein
316		3+002	O	1.OG	WA	59	49	30,5	30,3	30,5	30,6	0,0	0,3	nein	nein	nein
316		3+002	O	2.OG	WA	59	49	36,7	36,4	36,7	36,7	0,0	0,3	nein	nein	nein
317		3+002	W	EG	WA	59	49	43,4	43,0	43,4	43,2	0,0	0,2	nein	nein	nein
317		3+002	W	1.OG	WA	59	49	43,9	43,5	43,9	43,8	0,0	0,3	nein	nein	nein
317		3+002	W	2.OG	WA	59	49	44,7	44,3	44,7	44,6	0,0	0,3	nein	nein	nein
318	Bahnwärterweg 82	3+007	O	EG	WA	59	49	28,2	28,0	28,2	28,3	0,0	0,3	nein	nein	nein
318		3+007	O	1.OG	WA	59	49	30,5	30,3	30,5	30,6	0,0	0,3	nein	nein	nein
318		3+007	O	2.OG	WA	59	49	36,6	36,3	36,6	36,6	0,0	0,3	nein	nein	nein
319		3+006	W	EG	WA	59	49	43,2	42,9	43,3	43,1	0,1	0,2	nein	nein	nein
319		3+006	W	1.OG	WA	59	49	43,8	43,4	43,8	43,7	0,0	0,3	nein	nein	nein
319		3+006	W	2.OG	WA	59	49	44,6	44,3	44,6	44,5	0,0	0,2	nein	nein	nein
320	Bahnwärterweg 84	3+011	O	EG	WA	59	49	28,2	28,0	28,2	28,3	0,0	0,3	nein	nein	nein
320		3+011	O	1.OG	WA	59	49	30,5	30,2	30,5	30,6	0,0	0,4	nein	nein	nein
320		3+011	O	2.OG	WA	59	49	36,4	36,2	36,5	36,5	0,1	0,3	nein	nein	nein
321		3+011	W	EG	WA	59	49	43,1	42,7	43,1	42,9	0,0	0,2	nein	nein	nein
321		3+011	W	1.OG	WA	59	49	43,6	43,3	43,6	43,5	0,0	0,2	nein	nein	nein
321		3+011	W	2.OG	WA	59	49	44,4	44,1	44,4	44,4	0,0	0,3	nein	nein	nein
322	Bahnwärterweg 86	3+015	W	EG	WA	59	49	35,0	34,9	35,0	35,2	0,0	0,3	nein	nein	nein
322		3+015	W	1.OG	WA	59	49	37,2	37,1	37,2	37,4	0,0	0,3	nein	nein	nein
322		3+015	W	2.OG	WA	59	49	39,6	39,6	39,7	39,9	0,1	0,3	nein	nein	nein
323		3+016	O	EG	WA	59	49	28,2	27,9	28,2	28,3	0,0	0,4	nein	nein	nein
323		3+016	O	1.OG	WA	59	49	30,4	30,1	30,4	30,5	0,0	0,4	nein	nein	nein
323		3+016	O	2.OG	WA	59	49	35,8	35,6	35,8	35,8	0,0	0,2	nein	nein	nein
324	Bahnwärterweg 88	3+020	O	EG	WA	59	49	28,1	27,9	28,1	28,3	0,0	0,4	nein	nein	nein
324		3+020	O	1.OG	WA	59	49	30,3	30,1	30,3	30,4	0,0	0,3	nein	nein	nein
324		3+020	O	2.OG	WA	59	49	35,1	35,0	35,2	35,2	0,1	0,2	nein	nein	nein
325		3+020	W	EG	WA	59	49	34,1	34,0	34,1	34,3	0,0	0,3	nein	nein	nein
325		3+020	W	1.OG	WA	59	49	36,1	36,1	36,1	36,3	0,0	0,2	nein	nein	nein
325		3+020	W	2.OG	WA	59	49	38,5	38,4	38,5	38,7	0,0	0,3	nein	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
326	Bahnwärterweg 90	3+025	W	EG	WA	59	49	34,0	33,9	34,0	34,1	0,0	0,2	nein	nein	nein
326		3+025	W	1.OG	WA	59	49	35,8	35,7	35,8	36,0	0,0	0,3	nein	nein	nein
326		3+025	W	2.OG	WA	59	49	38,1	38,0	38,1	38,3	0,0	0,3	nein	nein	nein
327		3+024	O	EG	WA	59	49	28,1	27,9	28,2	28,3	0,1	0,4	nein	nein	nein
327		3+024	O	1.OG	WA	59	49	30,3	30,1	30,3	30,4	0,0	0,3	nein	nein	nein
327		3+024	O	2.OG	WA	59	49	35,0	34,9	35,0	35,1	0,0	0,2	nein	nein	nein
328		3+027	N	EG	WA	59	49	33,5	33,4	33,5	33,6	0,0	0,2	nein	nein	nein
328		3+027	N	1.OG	WA	59	49	35,3	35,3	35,3	35,5	0,0	0,2	nein	nein	nein
328		3+027	N	2.OG	WA	59	49	38,3	38,2	38,3	38,5	0,0	0,3	nein	nein	nein
329	Bahnwärterweg 92-94	3+010	S	EG	WA	59	49	45,0	44,6	45,0	44,9	0,0	0,3	nein	nein	nein
329		3+010	S	1.OG	WA	59	49	45,2	44,8	45,2	45,2	0,0	0,4	nein	nein	nein
329		3+010	S	2.OG	WA	59	49	45,5	45,2	45,6	45,5	0,1	0,3	nein	nein	nein
329		3+010	S	3.OG	WA	59	49	46,0	45,7	46,0	46,0	0,0	0,3	nein	nein	nein
329		3+010	S	4.OG	WA	59	49	46,9	46,5	46,9	46,8	0,0	0,3	nein	nein	nein
330		3+009	S	EG	WA	59	49	46,6	46,3	46,6	46,6	0,0	0,3	nein	nein	nein
330		3+009	S	1.OG	WA	59	49	46,9	46,5	46,9	46,9	0,0	0,4	nein	nein	nein
330		3+009	S	2.OG	WA	59	49	47,1	46,7	47,1	47,1	0,0	0,4	nein	nein	nein
330		3+009	S	3.OG	WA	59	49	47,5	47,1	47,5	47,5	0,0	0,4	nein	nein	nein
330		3+009	S	4.OG	WA	59	49	48,0	47,6	48,0	48,0	0,0	0,4	nein	nein	nein
331		3+016	W	EG	WA	59	49	42,0	41,9	42,0	42,3	0,0	0,4	nein	nein	nein
331		3+016	W	1.OG	WA	59	49	42,5	42,4	42,5	42,8	0,0	0,4	nein	nein	nein
331		3+016	W	2.OG	WA	59	49	42,9	42,8	42,9	43,2	0,0	0,4	nein	nein	nein
331		3+016	W	3.OG	WA	59	49	43,7	43,6	43,7	44,0	0,0	0,4	nein	nein	nein
331		3+016	W	4.OG	WA	59	49	45,2	45,0	45,2	45,4	0,0	0,4	nein	nein	nein
332		3+011	S	EG	WA	59	49	43,6	43,2	43,6	43,4	0,0	0,2	nein	nein	nein
332		3+011	S	1.OG	WA	59	49	43,9	43,5	43,9	43,7	0,0	0,2	nein	nein	nein
332		3+011	S	2.OG	WA	59	49	44,3	43,9	44,3	44,1	0,0	0,2	nein	nein	nein
332		3+011	S	3.OG	WA	59	49	45,0	44,7	45,0	44,9	0,0	0,2	nein	nein	nein
332		3+011	S	4.OG	WA	59	49	46,2	45,9	46,2	46,1	0,0	0,2	nein	nein	nein
333		3+023	N	EG	WA	59	49	29,9	29,7	29,9	30,0	0,0	0,3	nein	nein	nein
333		3+023	N	1.OG	WA	59	49	31,5	31,3	31,5	31,6	0,0	0,3	nein	nein	nein
333		3+023	N	2.OG	WA	59	49	33,6	33,5	33,6	33,7	0,0	0,2	nein	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
333	Bahnwärterweg 92-94	3+023	N	3.OG	WA	59	49	36,1	36,0	36,2	36,3	0,1	0,3	nein	nein	nein
333		3+023	N	4.OG	WA	59	49	39,4	39,3	39,4	39,6	0,0	0,3	nein	nein	nein
334		3+024	N	EG	WA	59	49	31,8	31,6	31,8	31,9	0,0	0,3	nein	nein	nein
334		3+024	N	1.OG	WA	59	49	33,5	33,4	33,5	33,6	0,0	0,2	nein	nein	nein
334		3+024	N	2.OG	WA	59	49	35,5	35,4	35,5	35,7	0,0	0,3	nein	nein	nein
334		3+024	N	3.OG	WA	59	49	37,5	37,4	37,5	37,6	0,0	0,2	nein	nein	nein
334		3+024	N	4.OG	WA	59	49	40,1	40,0	40,1	40,2	0,0	0,2	nein	nein	nein
335		3+025	N	EG	WA	59	49	32,9	32,8	32,9	33,1	0,0	0,3	nein	nein	nein
335		3+025	N	1.OG	WA	59	49	34,6	34,5	34,6	34,7	0,0	0,2	nein	nein	nein
335		3+025	N	2.OG	WA	59	49	36,4	36,3	36,4	36,6	0,0	0,3	nein	nein	nein
335		3+025	N	3.OG	WA	59	49	38,0	37,9	38,0	38,2	0,0	0,3	nein	nein	nein
335		3+025	N	4.OG	WA	59	49	40,2	40,1	40,2	40,3	0,0	0,2	nein	nein	nein
336		3+018	O	EG	WA	59	49	25,6	25,3	25,6	25,7	0,0	0,4	nein	nein	nein
336		3+018	O	1.OG	WA	59	49	26,5	26,2	26,5	26,6	0,0	0,4	nein	nein	nein
336		3+018	O	2.OG	WA	59	49	27,6	27,4	27,6	27,7	0,0	0,3	nein	nein	nein
336		3+018	O	3.OG	WA	59	49	29,2	29,0	29,3	29,3	0,1	0,3	nein	nein	nein
336		3+018	O	4.OG	WA	59	49	31,9	31,7	31,9	32,0	0,0	0,3	nein	nein	nein
337	Bahnwärterweg 96	3+047	W	EG	WA	59	49	35,6	35,4	35,6	35,6	0,0	0,2	nein	nein	nein
337		3+047	W	1.OG	WA	59	49	37,6	37,4	37,6	37,7	0,0	0,3	nein	nein	nein
337		3+047	W	2.OG	WA	59	49	40,1	40,0	40,2	40,2	0,1	0,2	nein	nein	nein
338	Bahnwärterweg 98	3+041	S	EG	WA	59	49	33,7	33,4	33,7	33,6	0,0	0,2	nein	nein	nein
338		3+041	S	1.OG	WA	59	49	35,8	35,5	35,8	35,8	0,0	0,3	nein	nein	nein
338		3+041	S	2.OG	WA	59	49	40,0	39,8	40,0	40,1	0,0	0,3	nein	nein	nein
339		3+053	N	EG	WA	59	49	32,5	32,4	32,5	32,6	0,0	0,2	nein	nein	nein
339		3+053	N	1.OG	WA	59	49	34,6	34,5	34,6	34,7	0,0	0,2	nein	nein	nein
339		3+053	N	2.OG	WA	59	49	41,2	41,0	41,2	41,2	0,0	0,2	nein	nein	nein
340	Bahnwärterweg 104	3+041	S	EG	WA	59	49	33,9	33,6	33,9	33,9	0,0	0,3	nein	nein	nein
340		3+041	S	1.OG	WA	59	49	36,1	35,8	36,1	36,0	0,0	0,2	nein	nein	nein
340		3+041	S	2.OG	WA	59	49	40,3	40,1	40,3	40,4	0,0	0,3	nein	nein	nein
341		3+053	N	EG	WA	59	49	33,1	33,0	33,1	33,3	0,0	0,3	nein	nein	nein
341		3+053	N	1.OG	WA	59	49	35,0	35,0	35,1	35,2	0,1	0,2	nein	nein	nein
341		3+053	N	2.OG	WA	59	49	41,3	41,2	41,4	41,4	0,1	0,2	nein	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
342	Bahnwärterweg 106	3+047	O	EG	WA	59	49	28,5	28,3	28,5	28,6	0,0	0,3	nein	nein	nein
342		3+047	O	1.OG	WA	59	49	30,9	30,7	30,9	31,0	0,0	0,3	nein	nein	nein
342		3+047	O	2.OG	WA	59	49	40,8	40,6	40,8	40,9	0,0	0,3	nein	nein	nein
343	Bahnwärterweg 108	3+061	NW	EG	WA	59	49	45,5	45,1	45,5	45,4	0,0	0,3	nein	nein	nein
343		3+061	NW	1.OG	WA	59	49	45,9	45,5	45,9	45,8	0,0	0,3	nein	nein	nein
343		3+061	NW	2.OG	WA	59	49	46,3	46,0	46,3	46,2	0,0	0,2	nein	nein	nein
343		3+061	NW	3.OG	WA	59	49	46,8	46,5	46,9	46,8	0,1	0,3	nein	nein	nein
343		3+061	NW	4.OG	WA	59	49	47,6	47,3	47,7	47,6	0,1	0,3	nein	nein	nein
344		3+052	SO	EG	WA	59	49	30,3	30,1	30,3	30,4	0,0	0,3	nein	nein	nein
344		3+052	SO	1.OG	WA	59	49	31,8	31,6	31,8	31,9	0,0	0,3	nein	nein	nein
344		3+052	SO	2.OG	WA	59	49	33,9	33,8	33,9	34,0	0,0	0,2	nein	nein	nein
344		3+052	SO	3.OG	WA	59	49	37,5	37,3	37,5	37,5	0,0	0,2	nein	nein	nein
344		3+052	SO	4.OG	WA	59	49	46,1	45,8	46,1	46,0	0,0	0,2	nein	nein	nein
345	Bahnwärterweg 110	3+055	NW	EG	WA	59	49	46,3	45,9	46,3	46,2	0,0	0,3	nein	nein	nein
345		3+055	NW	1.OG	WA	59	49	46,6	46,2	46,6	46,5	0,0	0,3	nein	nein	nein
345		3+055	NW	2.OG	WA	59	49	47,0	46,6	47,0	46,9	0,0	0,3	nein	nein	nein
345		3+055	NW	3.OG	WA	59	49	47,4	47,1	47,4	47,3	0,0	0,2	nein	nein	nein
345		3+055	NW	4.OG	WA	59	49	48,0	47,7	48,0	48,0	0,0	0,3	nein	nein	nein
346		3+046	SO	EG	WA	59	49	29,1	28,9	29,1	29,2	0,0	0,3	nein	nein	nein
346		3+046	SO	1.OG	WA	59	49	30,6	30,4	30,7	30,7	0,1	0,3	nein	nein	nein
346		3+046	SO	2.OG	WA	59	49	32,8	32,6	32,8	32,9	0,0	0,3	nein	nein	nein
346		3+046	SO	3.OG	WA	59	49	36,4	36,2	36,4	36,4	0,0	0,2	nein	nein	nein
346		3+046	SO	4.OG	WA	59	49	43,3	43,1	43,3	43,4	0,0	0,3	nein	nein	nein
347	Büdericher Str 11	2+755	W	EG	WA	59	49	42,8	42,7	42,9	42,8	0,1	0,1	nein	nein	nein
347		2+755	W	1.OG	WA	59	49	44,4	44,3	44,5	44,4	0,1	0,1	nein	nein	nein
347		2+755	W	2.OG	WA	59	49	45,3	45,2	45,4	45,3	0,1	0,1	nein	nein	nein
347		2+755	W	3.OG	WA	59	49	46,1	45,9	46,1	46,1	0,0	0,2	nein	nein	nein
347		2+755	W	4.OG	WA	59	49	46,6	46,5	46,6	46,6	0,0	0,1	nein	nein	nein
347		2+755	W	5.OG	WA	59	49	47,1	46,9	47,1	47,1	0,0	0,2	nein	nein	nein
347		2+755	W	6.OG	WA	59	49	47,3	47,1	47,3	47,3	0,0	0,2	nein	nein	nein
347		2+755	W	7.OG	WA	59	49	47,7	47,6	47,7	47,7	0,0	0,1	nein	nein	nein
347		2+755	W	8.OG	WA	59	49	48,3	48,2	48,3	48,3	0,0	0,1	nein	nein	nein

Untersuchungsraum:
Köln - Nippes

Immissionstabelle
innerhalb Neubauabschnitt

Anlage 13.1.4
Seite 45
18.06.2021

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
347	Büdericher Str 11	2+755	W	9.OG	WA	59	49	48,6	48,5	48,6	48,7	0,0	0,2	nein	nein	nein
348		2+747	S	EG	WA	59	49	37,0	37,0	37,0	37,1	0,0	0,1	nein	nein	nein
348		2+747	S	1.OG	WA	59	49	39,1	39,1	39,1	39,2	0,0	0,1	nein	nein	nein
348		2+747	S	2.OG	WA	59	49	40,2	40,2	40,3	40,3	0,1	0,1	nein	nein	nein
348		2+747	S	3.OG	WA	59	49	41,4	41,3	41,4	41,5	0,0	0,2	nein	nein	nein
348		2+747	S	4.OG	WA	59	49	42,1	42,1	42,2	42,2	0,1	0,1	nein	nein	nein
348		2+747	S	5.OG	WA	59	49	42,5	42,4	42,5	42,5	0,0	0,1	nein	nein	nein
348		2+747	S	6.OG	WA	59	49	42,6	42,6	42,7	42,7	0,1	0,1	nein	nein	nein
348		2+747	S	7.OG	WA	59	49	43,0	42,9	43,0	43,1	0,0	0,2	nein	nein	nein
348		2+747	S	8.OG	WA	59	49	43,4	43,4	43,5	43,5	0,1	0,1	nein	nein	nein
348		2+747	S	9.OG	WA	59	49	43,9	43,9	44,0	44,0	0,1	0,1	nein	nein	nein
349		2+768	N	EG	WA	59	49	42,3	42,2	42,3	42,3	0,0	0,1	nein	nein	nein
349		2+768	N	1.OG	WA	59	49	43,8	43,7	43,9	43,8	0,1	0,1	nein	nein	nein
349		2+768	N	2.OG	WA	59	49	44,6	44,4	44,6	44,6	0,0	0,2	nein	nein	nein
349		2+768	N	3.OG	WA	59	49	45,0	44,9	45,1	45,0	0,1	0,1	nein	nein	nein
349		2+768	N	4.OG	WA	59	49	45,4	45,2	45,4	45,4	0,0	0,2	nein	nein	nein
349		2+768	N	5.OG	WA	59	49	45,8	45,6	45,8	45,8	0,0	0,2	nein	nein	nein
349		2+768	N	6.OG	WA	59	49	46,1	45,9	46,1	46,1	0,0	0,2	nein	nein	nein
349		2+768	N	7.OG	WA	59	49	46,6	46,5	46,6	46,6	0,0	0,1	nein	nein	nein
349		2+768	N	8.OG	WA	59	49	47,1	46,9	47,1	47,1	0,0	0,2	nein	nein	nein
349		2+768	N	9.OG	WA	59	49	47,4	47,2	47,4	47,4	0,0	0,2	nein	nein	nein
350		2+757	O	EG	WA	59	49	20,8	20,7	20,9	20,9	0,1	0,2	nein	nein	nein
350		2+757	O	1.OG	WA	59	49	21,3	21,1	21,3	21,4	0,0	0,3	nein	nein	nein
350		2+757	O	2.OG	WA	59	49	21,7	21,6	21,7	21,8	0,0	0,2	nein	nein	nein
350		2+757	O	3.OG	WA	59	49	22,3	22,1	22,3	22,4	0,0	0,3	nein	nein	nein
350		2+757	O	4.OG	WA	59	49	22,9	22,7	22,9	23,0	0,0	0,3	nein	nein	nein
350		2+757	O	5.OG	WA	59	49	23,6	23,4	23,6	23,7	0,0	0,3	nein	nein	nein
350		2+757	O	6.OG	WA	59	49	24,4	24,3	24,5	24,6	0,1	0,3	nein	nein	nein
350		2+757	O	7.OG	WA	59	49	25,5	25,4	25,6	25,6	0,1	0,2	nein	nein	nein
350		2+757	O	8.OG	WA	59	49	27,0	26,9	27,0	27,1	0,0	0,2	nein	nein	nein
350		2+757	O	9.OG	WA	59	49	29,3	29,1	29,3	29,4	0,0	0,3	nein	nein	nein
351	Geldernstraße 49-51	2+906	N	EG	WA	59	49	50,3	50,2	50,3	50,4	0,0	0,2	nein	nein	nein

Vössing Ingenieurgesellschaft mbH
Am Marstall 1a
30159 Hannover

Tel.: 0511/856145-0
Fax: 0511/856145-99
Email: Hannover@voessing.de
Web: http://www.voessing.de

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
351	Geldernstraße 49-51	2+906	N	1.OG	WA	59	49	51,4	51,3	51,4	51,5	0,0	0,2	nein	nein	nein
351		2+906	N	2.OG	WA	59	49	52,5	52,3	52,5	52,5	0,0	0,2	nein	nein	nein
351		2+906	N	3.OG	WA	59	49	53,0	52,8	53,0	53,0	0,0	0,2	nein	nein	nein
352		2+900	W	EG	WA	59	49	35,7	35,5	35,7	36,3	0,0	0,8	nein	nein	nein
352		2+900	W	1.OG	WA	59	49	36,7	36,6	36,7	37,3	0,0	0,7	nein	nein	nein
352		2+900	W	2.OG	WA	59	49	37,9	37,8	38,0	38,6	0,1	0,8	nein	nein	nein
352		2+900	W	3.OG	WA	59	49	39,4	39,3	39,4	40,0	0,0	0,7	nein	nein	nein
353		2+894	O	EG	WA	59	49	51,4	51,3	51,4	51,5	0,0	0,2	nein	nein	nein
353		2+894	O	1.OG	WA	59	49	52,7	52,6	52,7	52,8	0,0	0,2	nein	nein	nein
353		2+894	O	2.OG	WA	59	49	53,7	53,6	53,7	53,8	0,0	0,2	nein	nein	nein
353		2+894	O	3.OG	WA	59	49	54,1	54,0	54,1	54,2	0,0	0,2	nein	nein	nein
354		2+881	W	EG	WA	59	49	35,0	34,9	35,1	35,7	0,1	0,8	nein	nein	nein
354		2+881	W	1.OG	WA	59	49	36,2	36,1	36,3	36,9	0,1	0,8	nein	nein	nein
354		2+881	W	2.OG	WA	59	49	37,6	37,5	37,6	38,3	0,0	0,8	nein	nein	nein
354		2+881	W	3.OG	WA	59	49	39,1	39,0	39,1	39,7	0,0	0,7	nein	nein	nein
355		2+875	O	EG	WA	59	49	51,2	51,1	51,2	51,3	0,0	0,2	nein	nein	nein
355		2+875	O	1.OG	WA	59	49	52,5	52,4	52,5	52,6	0,0	0,2	nein	nein	nein
355		2+875	O	2.OG	WA	59	49	53,4	53,3	53,4	53,5	0,0	0,2	nein	nein	nein
355		2+875	O	3.OG	WA	59	49	53,7	53,6	53,8	53,8	0,1	0,2	nein	nein	nein
356		2+867	S	EG	WA	59	49	44,6	44,6	44,7	44,8	0,1	0,2	nein	nein	nein
356		2+867	S	1.OG	WA	59	49	46,5	46,4	46,5	46,6	0,0	0,2	nein	nein	nein
356		2+867	S	2.OG	WA	59	49	47,3	47,3	47,3	47,4	0,0	0,1	nein	nein	nein
356		2+867	S	3.OG	WA	59	49	47,6	47,6	47,6	47,7	0,0	0,1	nein	nein	nein
357	Geldernstraße 53-57	2+962	O	EG	WA	59	49	53,3	53,0	53,3	53,2	0,0	0,2	nein	nein	nein
357		2+962	O	1.OG	WA	59	49	53,9	53,7	53,9	53,9	0,0	0,2	nein	nein	nein
357		2+962	O	2.OG	WA	59	49	54,6	54,4	54,6	54,5	0,0	0,1	nein	nein	nein
357		2+962	O	3.OG	WA	59	49	55,0	54,8	55,0	55,0	0,0	0,2	nein	nein	nein
358		2+949	O	EG	WA	59	49	53,0	52,8	53,0	52,9	0,0	0,1	nein	nein	nein
358		2+949	O	1.OG	WA	59	49	53,6	53,4	53,6	53,6	0,0	0,2	nein	nein	nein
358		2+949	O	2.OG	WA	59	49	54,3	54,1	54,3	54,2	0,0	0,1	nein	nein	nein
358		2+949	O	3.OG	WA	59	49	54,7	54,5	54,7	54,6	0,0	0,1	nein	nein	nein
359		2+937	O	EG	WA	59	49	52,5	52,3	52,5	52,4	0,0	0,1	nein	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
359	Geldernstraße 53-57	2+937	O	1.OG	WA	59	49	53,2	53,0	53,2	53,1	0,0	0,1	nein	nein	nein
359		2+937	O	2.OG	WA	59	49	53,9	53,7	53,9	53,9	0,0	0,2	nein	nein	nein
359		2+937	O	3.OG	WA	59	49	54,3	54,1	54,3	54,2	0,0	0,1	nein	nein	nein
360		2+942	W	EG	WA	59	49	35,6	35,4	35,6	36,2	0,0	0,8	nein	nein	nein
360		2+942	W	1.OG	WA	59	49	36,8	36,7	36,8	37,4	0,0	0,7	nein	nein	nein
360		2+942	W	2.OG	WA	59	49	38,0	37,9	38,0	38,7	0,0	0,8	nein	nein	nein
360		2+942	W	3.OG	WA	59	49	39,3	39,2	39,3	39,9	0,0	0,7	nein	nein	nein
361		2+929	S	EG	WA	59	49	45,3	45,3	45,3	45,3	0,0	0,0	nein	nein	nein
361		2+929	S	1.OG	WA	59	49	46,2	46,1	46,2	46,2	0,0	0,1	nein	nein	nein
361		2+929	S	2.OG	WA	59	49	46,8	46,7	46,8	46,8	0,0	0,1	nein	nein	nein
361		2+929	S	3.OG	WA	59	49	47,4	47,4	47,4	47,5	0,0	0,1	nein	nein	nein
362		2+973	N	EG	WA	59	49	53,0	52,8	53,0	52,9	0,0	0,1	nein	nein	nein
362		2+973	N	1.OG	WA	59	49	53,4	53,2	53,4	53,4	0,0	0,2	nein	nein	nein
362		2+973	N	2.OG	WA	59	49	53,9	53,6	53,9	53,8	0,0	0,2	nein	nein	nein
362		2+973	N	3.OG	WA	59	49	54,2	54,0	54,3	54,2	0,1	0,2	nein	nein	nein
363		2+954	W	EG	WA	59	49	35,9	35,8	35,9	36,5	0,0	0,7	nein	nein	nein
363		2+954	W	1.OG	WA	59	49	37,1	36,9	37,1	37,6	0,0	0,7	nein	nein	nein
363		2+954	W	2.OG	WA	59	49	38,2	38,1	38,2	38,8	0,0	0,7	nein	nein	nein
363		2+954	W	3.OG	WA	59	49	39,5	39,4	39,6	40,1	0,1	0,7	nein	nein	nein
364		2+967	W	EG	WA	59	49	36,3	36,2	36,3	36,9	0,0	0,7	nein	nein	nein
364		2+967	W	1.OG	WA	59	49	37,4	37,3	37,4	38,0	0,0	0,7	nein	nein	nein
364		2+967	W	2.OG	WA	59	49	38,5	38,4	38,5	39,1	0,0	0,7	nein	nein	nein
364		2+967	W	3.OG	WA	59	49	39,8	39,6	39,8	40,3	0,0	0,7	nein	nein	nein
365	Geldernstraße 63a-c	3+012	W	EG	WA	59	49	32,0	31,9	32,1	32,5	0,1	0,6	nein	nein	nein
365		3+012	W	1.OG	WA	59	49	33,9	33,7	33,9	34,5	0,0	0,8	nein	nein	nein
365		3+012	W	2.OG	WA	59	49	36,4	36,2	36,4	37,0	0,0	0,8	nein	nein	nein
365		3+012	W	3.OG	WA	59	49	39,1	38,9	39,1	39,7	0,0	0,8	nein	nein	nein
366		3+001	S	EG	WA	59	49	43,9	43,7	43,9	43,9	0,0	0,2	nein	nein	nein
366		3+001	S	1.OG	WA	59	49	45,6	45,4	45,6	45,6	0,0	0,2	nein	nein	nein
366		3+001	S	2.OG	WA	59	49	46,6	46,5	46,6	46,6	0,0	0,1	nein	nein	nein
366		3+001	S	3.OG	WA	59	49	47,4	47,2	47,4	47,4	0,0	0,2	nein	nein	nein
367		3+007	O	EG	WA	59	49	53,6	53,4	53,6	53,5	0,0	0,1	nein	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
367	Geldernstraße 63a-c	3+007	O	1.OG	WA	59	49	54,2	53,9	54,2	54,1	0,0	0,2	nein	nein	nein
367		3+007	O	2.OG	WA	59	49	54,6	54,4	54,6	54,5	0,0	0,1	nein	nein	nein
367		3+007	O	3.OG	WA	59	49	54,9	54,7	55,0	54,9	0,1	0,2	nein	nein	nein
368		3+044	N	EG	WA	59	49	52,9	52,6	52,9	52,8	0,0	0,2	nein	nein	nein
368		3+044	N	1.OG	WA	59	49	53,3	53,1	53,3	53,2	0,0	0,1	nein	nein	nein
368		3+044	N	2.OG	WA	59	49	53,7	53,5	53,7	53,7	0,0	0,2	nein	nein	nein
368		3+044	N	3.OG	WA	59	49	54,2	54,0	54,2	54,1	0,0	0,1	nein	nein	nein
369		3+038	W	EG	WA	59	49	31,2	31,0	31,2	31,4	0,0	0,4	nein	nein	nein
369		3+038	W	1.OG	WA	59	49	32,6	32,4	32,6	32,9	0,0	0,5	nein	nein	nein
369		3+038	W	2.OG	WA	59	49	34,8	34,6	34,8	35,1	0,0	0,5	nein	nein	nein
369		3+038	W	3.OG	WA	59	49	38,4	38,2	38,4	38,9	0,0	0,7	nein	nein	nein
370		3+024	W	EG	WA	59	49	31,6	31,4	31,6	31,9	0,0	0,5	nein	nein	nein
370		3+024	W	1.OG	WA	59	49	33,3	33,1	33,3	33,7	0,0	0,6	nein	nein	nein
370		3+024	W	2.OG	WA	59	49	35,7	35,5	35,7	36,2	0,0	0,7	nein	nein	nein
370		3+024	W	3.OG	WA	59	49	39,0	38,8	39,0	39,5	0,0	0,7	nein	nein	nein
371		3+033	O	EG	WA	59	49	54,3	54,0	54,3	54,2	0,0	0,2	nein	nein	nein
371		3+033	O	1.OG	WA	59	49	54,7	54,5	54,7	54,7	0,0	0,2	nein	nein	nein
371		3+033	O	2.OG	WA	59	49	55,2	54,9	55,2	55,1	0,0	0,2	nein	nein	nein
371		3+033	O	3.OG	WA	59	49	55,5	55,3	55,5	55,5	0,0	0,2	nein	nein	nein
372		3+020	O	EG	WA	59	49	54,0	53,8	54,0	53,9	0,0	0,1	nein	nein	nein
372		3+020	O	1.OG	WA	59	49	54,5	54,3	54,5	54,4	0,0	0,1	nein	nein	nein
372		3+020	O	2.OG	WA	59	49	54,9	54,7	54,9	54,8	0,0	0,1	nein	nein	nein
372		3+020	O	3.OG	WA	59	49	55,3	55,0	55,3	55,2	0,0	0,2	nein	nein	nein
373	Geldernstraße 88	3+135	O	EG	WA	59	49	49,1	48,9	49,1	49,0	0,0	0,1	nein	nein	nein
373		3+135	O	1.OG	WA	59	49	49,7	49,6	49,8	49,7	0,1	0,1	nein	nein	nein
373		3+135	O	2.OG	WA	59	49	50,8	50,6	50,8	50,8	0,0	0,2	nein	nein	nein
373		3+135	O	3.OG	WA	59	49	52,8	52,6	52,8	52,8	0,0	0,2	nein	nein	nein
374		3+137	W	EG	WA	59	49	34,3	34,0	34,3	35,3	0,0	1,3	nein	nein	nein
374		3+137	W	1.OG	WA	59	49	35,5	35,3	35,6	36,3	0,1	1,0	nein	nein	nein
374		3+137	W	2.OG	WA	59	49	37,6	37,4	37,6	38,2	0,0	0,8	nein	nein	nein
374		3+137	W	3.OG	WA	59	49	42,5	42,4	42,5	42,9	0,0	0,5	nein	nein	nein
375		3+125	W	EG	WA	59	49	34,4	34,1	34,4	35,3	0,0	1,2	nein	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
375	Geldernstraße 88	3+125	W	1.OG	WA	59	49	35,6	35,4	35,6	36,4	0,0	1,0	nein	nein	nein
375		3+125	W	2.OG	WA	59	49	37,6	37,4	37,6	38,2	0,0	0,8	nein	nein	nein
375		3+125	W	3.OG	WA	59	49	42,5	42,4	42,5	42,8	0,0	0,4	nein	nein	nein
376		3+142	N	EG	WA	59	49	38,7	38,7	38,8	39,0	0,1	0,3	nein	nein	nein
376		3+142	N	1.OG	WA	59	49	40,9	40,8	40,9	41,2	0,0	0,4	nein	nein	nein
376		3+142	N	2.OG	WA	59	49	43,9	43,8	43,9	44,2	0,0	0,4	nein	nein	nein
376		3+142	N	3.OG	WA	59	49	48,6	48,5	48,6	48,9	0,0	0,4	nein	nein	nein
377		3+119	S	EG	WA	59	49	52,4	52,1	52,4	52,2	0,0	0,1	nein	nein	nein
377		3+119	S	1.OG	WA	59	49	52,8	52,6	52,8	52,7	0,0	0,1	nein	nein	nein
377		3+119	S	2.OG	WA	59	49	53,3	53,1	53,3	53,2	0,0	0,1	nein	nein	nein
377		3+119	S	3.OG	WA	59	49	54,0	53,8	54,0	53,9	0,0	0,1	nein	nein	nein
378		3+124	O	EG	WA	59	49	51,4	51,2	51,4	51,4	0,0	0,2	nein	nein	nein
378		3+124	O	1.OG	WA	59	49	52,1	51,8	52,1	52,0	0,0	0,2	nein	nein	nein
378		3+124	O	2.OG	WA	59	49	52,9	52,7	52,9	52,8	0,0	0,1	nein	nein	nein
378		3+124	O	3.OG	WA	59	49	54,2	54,0	54,2	54,2	0,0	0,2	nein	nein	nein
379	Geldernstraße 90a-c/92a-b	3+136	W	EG	WA	59	49	36,3	36,3	36,3	36,5	0,0	0,2	nein	nein	nein
379		3+136	W	1.OG	WA	59	49	37,3	37,3	37,3	37,5	0,0	0,2	nein	nein	nein
379		3+136	W	2.OG	WA	59	49	38,8	38,8	38,8	39,0	0,0	0,2	nein	nein	nein
379		3+136	W	3.OG	WA	59	49	41,7	41,7	41,7	41,9	0,0	0,2	nein	nein	nein
380		3+138	O	EG	WA	59	49	62,9	63,0	62,9	63,1	0,0	0,1	Ja	Ja	Ja
380		3+138	O	1.OG	WA	59	49	63,8	63,9	63,8	64,0	0,0	0,1	Ja	Ja	Ja
380		3+138	O	2.OG	WA	59	49	64,1	64,2	64,1	64,3	0,0	0,1	Ja	Ja	Ja
380		3+138	O	3.OG	WA	59	49	64,2	64,3	64,2	64,4	0,0	0,1	Ja	Ja	Ja
381		3+158	N	EG	WA	59	49	58,6	58,7	58,6	59,0	0,0	0,3	nein	nein	nein
381		3+158	N	1.OG	WA	59	49	59,6	59,8	59,6	60,0	0,0	0,2	Ja	Ja	Ja
381		3+158	N	2.OG	WA	59	49	60,1	60,2	60,1	60,4	0,0	0,2	Ja	Ja	Ja
381		3+158	N	3.OG	WA	59	49	60,3	60,4	60,3	60,6	0,0	0,2	Ja	Ja	Ja
382		3+104	S	EG	WA	59	49	59,4	59,4	59,4	59,4	0,0	0,0	nein	nein	nein
382		3+104	S	1.OG	WA	59	49	60,4	60,4	60,4	60,5	0,0	0,1	Ja	Ja	Ja
382		3+104	S	2.OG	WA	59	49	60,9	60,8	60,9	60,9	0,0	0,1	Ja	Ja	Ja
382		3+104	S	3.OG	WA	59	49	61,1	61,0	61,1	61,1	0,0	0,1	Ja	Ja	Ja
383		3+119	O	EG	WA	59	49	63,3	63,4	63,3	63,5	0,0	0,1	Ja	Ja	Ja

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
383	Geldernstraße 90a-c/92a-b	3+119	O	1.OG	WA	59	49	64,0	64,1	64,0	64,2	0,0	0,1	Ja	Ja	Ja
383		3+119	O	2.OG	WA	59	49	64,3	64,4	64,3	64,5	0,0	0,1	Ja	Ja	Ja
383		3+119	O	3.OG	WA	59	49	64,5	64,5	64,5	64,6	0,0	0,1	Ja	Ja	Ja
384		3+120	W	EG	WA	59	49	36,5	36,5	36,5	36,7	0,0	0,2	nein	nein	nein
384		3+120	W	1.OG	WA	59	49	37,5	37,5	37,5	37,7	0,0	0,2	nein	nein	nein
384		3+120	W	2.OG	WA	59	49	39,0	39,0	39,0	39,2	0,0	0,2	nein	nein	nein
384		3+120	W	3.OG	WA	59	49	41,8	41,8	41,9	42,0	0,1	0,2	nein	nein	nein
385	Geldernstraße 94a-h	3+165	N	EG	WA	59	49	54,1	54,2	54,1	54,4	0,0	0,2	nein	nein	nein
385		3+165	N	1.OG	WA	59	49	55,0	55,1	55,0	55,3	0,0	0,2	nein	nein	nein
385		3+165	N	2.OG	WA	59	49	56,0	56,1	56,0	56,2	0,0	0,1	nein	nein	nein
385		3+165	N	3.OG	WA	59	49	56,8	56,9	56,8	57,1	0,0	0,2	nein	nein	nein
386		3+160	O	EG	WA	59	49	60,1	60,2	60,1	60,4	0,0	0,2	Ja	Ja	Ja
386		3+160	O	1.OG	WA	59	49	61,3	61,4	61,3	61,6	0,0	0,2	Ja	Ja	Ja
386		3+160	O	2.OG	WA	59	49	61,7	61,8	61,7	62,0	0,0	0,2	Ja	Ja	Ja
386		3+160	O	3.OG	WA	59	49	61,9	62,0	61,9	62,2	0,0	0,2	Ja	Ja	Ja
387		3+160	W	EG	WA	59	49	34,3	34,0	34,4	35,5	0,1	1,5	nein	nein	nein
387		3+160	W	1.OG	WA	59	49	35,2	35,0	35,3	36,2	0,1	1,2	nein	nein	nein
387		3+160	W	2.OG	WA	59	49	36,7	36,5	36,7	37,5	0,0	1,0	nein	nein	nein
387		3+160	W	3.OG	WA	59	49	39,4	39,3	39,4	40,0	0,0	0,7	nein	nein	nein
388		3+153	S	EG	WA	59	49	43,6	43,5	43,6	43,7	0,0	0,2	nein	nein	nein
388		3+153	S	1.OG	WA	59	49	44,3	44,2	44,3	44,4	0,0	0,2	nein	nein	nein
388		3+153	S	2.OG	WA	59	49	45,5	45,4	45,5	45,6	0,0	0,2	nein	nein	nein
388		3+153	S	3.OG	WA	59	49	47,7	47,6	47,7	47,7	0,0	0,1	nein	nein	nein
389	Geldernstraße 96	3+184	O	EG	WA	59	49	48,4	48,4	48,4	48,6	0,0	0,2	nein	nein	nein
389		3+184	O	1.OG	WA	59	49	49,4	49,4	49,4	49,6	0,0	0,2	nein	nein	nein
389		3+184	O	2.OG	WA	59	49	50,9	50,9	50,9	51,1	0,0	0,2	nein	nein	nein
389		3+184	O	3.OG	WA	59	49	53,5	53,4	53,5	53,7	0,0	0,3	nein	nein	nein
390		3+179	S	EG	WA	59	49	49,6	49,6	49,6	49,7	0,0	0,1	nein	nein	nein
390		3+179	S	1.OG	WA	59	49	50,4	50,4	50,4	50,5	0,0	0,1	nein	nein	nein
390		3+179	S	2.OG	WA	59	49	51,3	51,3	51,3	51,4	0,0	0,1	nein	nein	nein
390		3+179	S	3.OG	WA	59	49	52,8	52,8	52,8	53,0	0,0	0,2	nein	nein	nein
391		3+196	O	EG	WA	59	49	40,9	40,8	40,9	41,2	0,0	0,4	nein	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog_Null-Fall		Prog o. LSW		Differenz mit/ohne NB		wes. And.	Anspruch	
1	2	3	4	5	6	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	15	Tag	Nacht
		km				in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	S11-9	S12-10			
391	Geldernstraße 96	3+196	O	1.OG	WA	59	49	43,3	43,3	43,4	43,7	0,1	0,4	nein	nein	nein
391		3+196	O	2.OG	WA	59	49	46,8	46,7	46,8	47,1	0,0	0,4	nein	nein	nein
391		3+196	O	3.OG	WA	59	49	51,7	51,6	51,7	52,0	0,0	0,4	nein	nein	nein
392		3+185	W	EG	WA	59	49	35,1	34,8	35,1	36,3	0,0	1,5	nein	nein	nein
392		3+185	W	1.OG	WA	59	49	36,3	36,0	36,3	37,2	0,0	1,2	nein	nein	nein
392		3+185	W	2.OG	WA	59	49	38,2	38,0	38,2	38,9	0,0	0,9	nein	nein	nein
392		3+185	W	3.OG	WA	59	49	42,9	42,8	42,9	43,4	0,0	0,6	nein	nein	nein
393		3+198	W	EG	WA	59	49	35,1	34,9	35,2	36,3	0,1	1,4	nein	nein	nein
393		3+198	W	1.OG	WA	59	49	36,3	36,1	36,3	37,3	0,0	1,2	nein	nein	nein
393		3+198	W	2.OG	WA	59	49	38,2	38,0	38,2	39,0	0,0	1,0	nein	nein	nein
393		3+198	W	3.OG	WA	59	49	43,0	42,9	43,0	43,5	0,0	0,6	nein	nein	nein
394		3+202	N	EG	WA	59	49	38,4	38,4	38,4	39,0	0,0	0,6	nein	nein	nein
394		3+202	N	1.OG	WA	59	49	40,6	40,6	40,7	41,2	0,1	0,6	nein	nein	nein
394		3+202	N	2.OG	WA	59	49	43,9	43,8	43,9	44,4	0,0	0,6	nein	nein	nein
394		3+202	N	3.OG	WA	59	49	49,2	49,1	49,2	49,7	0,0	0,6	nein	nein	nein
395	Geldernstraße 97-105	3+141	W	EG	MI	64	54	30,8	30,4	30,8	31,8	0,0	1,4	nein	nein	nein
395		3+141	W	1.OG	MI	64	54	31,8	31,5	31,8	32,7	0,0	1,2	nein	nein	nein
395		3+141	W	2.OG	MI	64	54	33,1	32,8	33,1	33,9	0,0	1,1	nein	nein	nein
395		3+141	W	3.OG	MI	64	54	35,2	35,0	35,2	35,8	0,0	0,8	nein	nein	nein
395		3+141	W	4.OG	MI	64	54	39,8	39,6	39,8	40,1	0,0	0,5	nein	nein	nein
396		3+191	W	EG	MI	64	54	31,0	30,6	31,0	32,2	0,0	1,6	nein	nein	nein
396		3+191	W	1.OG	MI	64	54	32,0	31,7	32,0	33,1	0,0	1,4	nein	nein	nein
396		3+191	W	2.OG	MI	64	54	33,3	33,0	33,3	34,3	0,0	1,3	nein	nein	nein
396		3+191	W	3.OG	MI	64	54	35,4	35,2	35,4	36,1	0,0	0,9	nein	nein	nein
396		3+191	W	4.OG	MI	64	54	39,9	39,8	40,0	40,5	0,1	0,7	nein	nein	nein
397		3+140	O	EG	MI	64	54	48,2	48,0	48,2	48,3	0,0	0,3	nein	nein	nein
397		3+140	O	1.OG	MI	64	54	48,8	48,6	48,8	48,9	0,0	0,3	nein	nein	nein
397		3+140	O	2.OG	MI	64	54	49,6	49,4	49,6	49,7	0,0	0,3	nein	nein	nein
397		3+140	O	3.OG	MI	64	54	50,9	50,7	50,9	51,0	0,0	0,3	nein	nein	nein
397		3+140	O	4.OG	MI	64	54	52,6	52,4	52,7	52,7	0,1	0,3	nein	nein	nein
398		3+159	W	EG	MI	64	54	30,8	30,5	30,9	31,9	0,1	1,4	nein	nein	nein
398		3+159	W	1.OG	MI	64	54	31,8	31,5	31,9	32,8	0,1	1,3	nein	nein	nein

Vössing Ingenieurgesellschaft mbH
Am Marstall 1a
30159 Hannover

Tel.: 0511/856145-0
Fax: 0511/856145-99
Email: Hannover@voessing.de
Web: http://www.voessing.de

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
398	Geldernstraße 97-105	3+159	W	2.OG	MI	64	54	33,2	32,9	33,2	34,0	0,0	1,1	nein	nein	nein
398		3+159	W	3.OG	MI	64	54	35,2	35,0	35,2	35,9	0,0	0,9	nein	nein	nein
398		3+159	W	4.OG	MI	64	54	39,8	39,6	39,8	40,2	0,0	0,6	nein	nein	nein
399		3+190	O	EG	MI	64	54	46,0	46,0	46,0	46,4	0,0	0,4	nein	nein	nein
399		3+190	O	1.OG	MI	64	54	46,9	46,9	46,9	47,3	0,0	0,4	nein	nein	nein
399		3+190	O	2.OG	MI	64	54	48,3	48,3	48,3	48,7	0,0	0,4	nein	nein	nein
399		3+190	O	3.OG	MI	64	54	50,4	50,2	50,4	50,6	0,0	0,4	nein	nein	nein
399		3+190	O	4.OG	MI	64	54	52,4	52,3	52,5	52,7	0,1	0,4	nein	nein	nein
400		3+158	O	EG	MI	64	54	45,3	45,2	45,3	45,7	0,0	0,5	nein	nein	nein
400		3+158	O	1.OG	MI	64	54	46,3	46,2	46,3	46,6	0,0	0,4	nein	nein	nein
400		3+158	O	2.OG	MI	64	54	47,7	47,6	47,7	48,0	0,0	0,4	nein	nein	nein
400		3+158	O	3.OG	MI	64	54	49,8	49,6	49,8	50,0	0,0	0,4	nein	nein	nein
400		3+158	O	4.OG	MI	64	54	52,1	51,9	52,1	52,2	0,0	0,3	nein	nein	nein
401		3+175	W	EG	MI	64	54	30,9	30,6	30,9	32,1	0,0	1,5	nein	nein	nein
401		3+175	W	1.OG	MI	64	54	31,9	31,6	31,9	33,0	0,0	1,4	nein	nein	nein
401		3+175	W	2.OG	MI	64	54	33,2	33,0	33,2	34,1	0,0	1,1	nein	nein	nein
401		3+175	W	3.OG	MI	64	54	35,3	35,1	35,3	36,0	0,0	0,9	nein	nein	nein
401		3+175	W	4.OG	MI	64	54	39,8	39,7	39,9	40,3	0,1	0,6	nein	nein	nein
402		3+120	O	EG	MI	64	54	51,6	51,4	51,6	51,6	0,0	0,2	nein	nein	nein
402		3+120	O	1.OG	MI	64	54	52,1	51,8	52,1	52,0	0,0	0,2	nein	nein	nein
402		3+120	O	2.OG	MI	64	54	52,6	52,4	52,6	52,6	0,0	0,2	nein	nein	nein
402		3+120	O	3.OG	MI	64	54	53,3	53,1	53,3	53,3	0,0	0,2	nein	nein	nein
402		3+120	O	4.OG	MI	64	54	54,1	53,8	54,1	54,1	0,0	0,3	nein	nein	nein
403		3+113	S	EG	MI	64	54	51,6	51,3	51,6	51,5	0,0	0,2	nein	nein	nein
403		3+113	S	1.OG	MI	64	54	51,9	51,7	51,9	51,8	0,0	0,1	nein	nein	nein
403		3+113	S	2.OG	MI	64	54	52,3	52,0	52,3	52,2	0,0	0,2	nein	nein	nein
403		3+113	S	3.OG	MI	64	54	52,6	52,4	52,6	52,5	0,0	0,1	nein	nein	nein
403		3+113	S	4.OG	MI	64	54	53,0	52,8	53,0	52,9	0,0	0,1	nein	nein	nein
404		3+175	O	EG	MI	64	54	47,7	47,7	47,8	48,0	0,1	0,3	nein	nein	nein
404		3+175	O	1.OG	MI	64	54	48,5	48,5	48,5	48,8	0,0	0,3	nein	nein	nein
404		3+175	O	2.OG	MI	64	54	49,6	49,5	49,6	49,8	0,0	0,3	nein	nein	nein
404		3+175	O	3.OG	MI	64	54	51,2	51,1	51,2	51,4	0,0	0,3	nein	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
404	Geldernstraße 97-105	3+175	O	4.OG	MI	64	54	52,9	52,7	52,9	53,0	0,0	0,3	nein	nein	nein
405	Geldernstraße 98a-b/100a-b	3+202	W	EG	WA	59	49	35,0	35,0	35,0	35,5	0,0	0,5	nein	nein	nein
405		3+202	W	1.OG	WA	59	49	36,3	36,3	36,3	36,7	0,0	0,4	nein	nein	nein
405		3+202	W	2.OG	WA	59	49	38,2	38,2	38,2	38,6	0,0	0,4	nein	nein	nein
405		3+202	W	3.OG	WA	59	49	41,3	41,3	41,3	41,8	0,0	0,5	nein	nein	nein
406		3+218	N	EG	WA	59	49	58,4	58,5	58,4	58,9	0,0	0,4	nein	nein	nein
406		3+218	N	1.OG	WA	59	49	59,5	59,6	59,5	60,0	0,0	0,4	Ja	Ja	Ja
406		3+218	N	2.OG	WA	59	49	59,9	60,0	59,9	60,4	0,0	0,4	Ja	Ja	Ja
406		3+218	N	3.OG	WA	59	49	60,2	60,2	60,2	60,7	0,0	0,5	Ja	Ja	Ja
407		3+173	S	EG	WA	59	49	58,1	58,2	58,1	58,3	0,0	0,1	nein	nein	nein
407		3+173	S	1.OG	WA	59	49	59,2	59,3	59,2	59,4	0,0	0,1	Ja	Ja	Ja
407		3+173	S	2.OG	WA	59	49	59,8	59,9	59,8	60,0	0,0	0,1	Ja	Ja	Ja
407		3+173	S	3.OG	WA	59	49	60,1	60,2	60,2	60,3	0,1	0,1	Ja	Ja	Ja
408		3+187	O	EG	WA	59	49	62,4	62,6	62,4	62,8	0,0	0,2	Ja	Ja	Ja
408		3+187	O	1.OG	WA	59	49	63,4	63,5	63,4	63,7	0,0	0,2	Ja	Ja	Ja
408		3+187	O	2.OG	WA	59	49	63,8	63,8	63,8	64,1	0,0	0,3	Ja	Ja	Ja
408		3+187	O	3.OG	WA	59	49	63,9	64,0	63,9	64,2	0,0	0,2	Ja	Ja	Ja
409		3+203	O	EG	WA	59	49	62,3	62,4	62,3	62,7	0,0	0,3	Ja	Ja	Ja
409		3+203	O	1.OG	WA	59	49	63,3	63,4	63,3	63,6	0,0	0,2	Ja	Ja	Ja
409		3+203	O	2.OG	WA	59	49	63,6	63,7	63,6	64,0	0,0	0,3	Ja	Ja	Ja
409		3+203	O	3.OG	WA	59	49	63,8	63,9	63,8	64,2	0,0	0,3	Ja	Ja	Ja
410		3+186	W	EG	WA	59	49	35,0	35,0	35,1	35,4	0,1	0,4	nein	nein	nein
410		3+186	W	1.OG	WA	59	49	36,3	36,3	36,3	36,7	0,0	0,4	nein	nein	nein
410		3+186	W	2.OG	WA	59	49	38,1	38,1	38,1	38,5	0,0	0,4	nein	nein	nein
410		3+186	W	3.OG	WA	59	49	41,4	41,4	41,4	41,8	0,0	0,4	nein	nein	nein
411	Geldernstraße 102a-e	3+221	O	EG	WA	59	49	60,0	60,1	60,0	60,5	0,0	0,4	Ja	Ja	Ja
411		3+221	O	1.OG	WA	59	49	61,1	61,2	61,1	61,6	0,0	0,4	Ja	Ja	Ja
411		3+221	O	2.OG	WA	59	49	61,6	61,7	61,6	62,1	0,0	0,4	Ja	Ja	Ja
411		3+221	O	3.OG	WA	59	49	61,8	61,9	61,8	62,3	0,0	0,4	Ja	Ja	Ja
412		3+212	S	EG	WA	59	49	37,7	37,7	37,7	38,0	0,0	0,3	nein	nein	nein
412		3+212	S	1.OG	WA	59	49	39,8	39,7	39,8	40,0	0,0	0,3	nein	nein	nein
412		3+212	S	2.OG	WA	59	49	42,6	42,5	42,6	42,8	0,0	0,3	nein	nein	nein

Vössing Ingenieurgesellschaft mbH
Am Marstall 1a
30159 Hannover

Tel.: 0511/856145-0
Fax: 0511/856145-99
Email: Hannover@voessing.de
Web: http://www.voessing.de

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
412	Geldernstraße 102a-e	3+212	S	3.OG	WA	59	49	46,6	46,5	46,6	46,7	0,0	0,2	nein	nein	nein
413		3+218	W	EG	WA	59	49	35,0	34,7	35,0	36,3	0,0	1,6	nein	nein	nein
413		3+218	W	1.OG	WA	59	49	35,9	35,7	36,0	37,1	0,1	1,4	nein	nein	nein
413		3+218	W	2.OG	WA	59	49	37,4	37,2	37,4	38,4	0,0	1,2	nein	nein	nein
413		3+218	W	3.OG	WA	59	49	40,1	40,0	40,1	40,9	0,0	0,9	nein	nein	nein
414		3+225	N	EG	WA	59	49	56,8	56,8	56,8	57,3	0,0	0,5	nein	nein	nein
414		3+225	N	1.OG	WA	59	49	57,7	57,8	57,7	58,2	0,0	0,4	nein	nein	nein
414		3+225	N	2.OG	WA	59	49	58,6	58,7	58,6	59,1	0,0	0,4	Ja	nein	Ja
414		3+225	N	3.OG	WA	59	49	59,1	59,2	59,2	59,7	0,1	0,5	Ja	Ja	Ja
415	Geldernstraße 104	3+259	N	EG	WA	59	49	38,4	38,4	38,4	39,0	0,0	0,6	nein	nein	nein
415		3+259	N	1.OG	WA	59	49	40,5	40,4	40,5	41,1	0,0	0,7	nein	nein	nein
415		3+259	N	2.OG	WA	59	49	43,5	43,5	43,5	44,1	0,0	0,6	nein	nein	nein
415		3+259	N	3.OG	WA	59	49	48,9	48,9	49,0	49,5	0,1	0,6	nein	nein	nein
416		3+251	O	EG	WA	59	49	57,2	57,3	57,2	57,7	0,0	0,4	nein	nein	nein
416		3+251	O	1.OG	WA	59	49	58,1	58,2	58,1	58,6	0,0	0,4	nein	nein	nein
416		3+251	O	2.OG	WA	59	49	58,9	59,0	58,9	59,4	0,0	0,4	Ja	nein	Ja
416		3+251	O	3.OG	WA	59	49	59,5	59,6	59,5	60,0	0,0	0,4	Ja	Ja	Ja
417		3+254	W	EG	WA	59	49	34,8	34,5	34,8	36,1	0,0	1,6	nein	nein	nein
417		3+254	W	1.OG	WA	59	49	36,1	35,9	36,2	37,2	0,1	1,3	nein	nein	nein
417		3+254	W	2.OG	WA	59	49	38,3	38,1	38,3	39,2	0,0	1,1	nein	nein	nein
417		3+254	W	3.OG	WA	59	49	43,6	43,5	43,6	44,3	0,0	0,8	nein	nein	nein
418		3+243	W	EG	WA	59	49	35,1	34,8	35,2	36,5	0,1	1,7	nein	nein	nein
418		3+243	W	1.OG	WA	59	49	36,4	36,2	36,4	37,6	0,0	1,4	nein	nein	nein
418		3+243	W	2.OG	WA	59	49	38,5	38,3	38,5	39,4	0,0	1,1	nein	nein	nein
418		3+243	W	3.OG	WA	59	49	43,6	43,5	43,6	44,3	0,0	0,8	nein	nein	nein
419		3+240	O	EG	WA	59	49	58,3	58,3	58,3	58,8	0,0	0,5	nein	nein	nein
419		3+240	O	1.OG	WA	59	49	59,2	59,2	59,2	59,6	0,0	0,4	Ja	Ja	Ja
419		3+240	O	2.OG	WA	59	49	60,0	60,1	60,0	60,5	0,0	0,4	Ja	Ja	Ja
419		3+240	O	3.OG	WA	59	49	60,5	60,6	60,5	61,0	0,0	0,4	Ja	Ja	Ja
420		3+236	S	EG	WA	59	49	52,3	52,3	52,3	52,7	0,0	0,4	nein	nein	nein
420		3+236	S	1.OG	WA	59	49	53,1	53,2	53,1	53,5	0,0	0,3	nein	nein	nein
420		3+236	S	2.OG	WA	59	49	53,9	54,0	53,9	54,4	0,0	0,4	nein	nein	nein

Untersuchungsraum:
Köln - Nippes

Immissionstabelle
innerhalb Neubauabschnitt

Anlage 13.1.4

Seite 55

18.06.2021

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
420	Geldernstraße 104	3+236	S	3.OG	WA	59	49	55,1	55,1	55,1	55,5	0,0	0,4	nein	nein	nein
421	Geldernstraße 106a-c	3+265	S	EG	WA	59	49	45,5	45,4	45,5	45,6	0,0	0,2	nein	nein	nein
421		3+265	S	1.OG	WA	59	49	46,0	46,0	46,0	46,1	0,0	0,1	nein	nein	nein
421		3+265	S	2.OG	WA	59	49	46,9	46,8	46,9	47,0	0,0	0,2	nein	nein	nein
421		3+265	S	3.OG	WA	59	49	48,8	48,8	48,8	49,1	0,0	0,3	nein	nein	nein
422		3+257	W	EG	WA	59	49	36,0	36,0	36,0	36,6	0,0	0,6	nein	nein	nein
422		3+257	W	1.OG	WA	59	49	37,2	37,2	37,2	37,8	0,0	0,6	nein	nein	nein
422		3+257	W	2.OG	WA	59	49	39,1	39,1	39,1	39,7	0,0	0,6	nein	nein	nein
422		3+257	W	3.OG	WA	59	49	42,6	42,6	42,6	43,2	0,0	0,6	nein	nein	nein
423		3+254	S	EG	WA	59	49	59,7	59,9	59,7	60,2	0,0	0,3	Ja	Ja	Ja
423		3+254	S	1.OG	WA	59	49	60,5	60,6	60,5	60,9	0,0	0,3	Ja	Ja	Ja
423		3+254	S	2.OG	WA	59	49	60,8	60,9	60,8	61,2	0,0	0,3	Ja	Ja	Ja
423		3+254	S	3.OG	WA	59	49	60,9	61,0	60,9	61,4	0,0	0,4	Ja	Ja	Ja
424		3+265	O	EG	WA	59	49	63,4	63,5	63,4	63,8	0,0	0,3	Ja	Ja	Ja
424		3+265	O	1.OG	WA	59	49	64,0	64,1	64,0	64,4	0,0	0,3	Ja	Ja	Ja
424		3+265	O	2.OG	WA	59	49	64,2	64,3	64,2	64,6	0,0	0,3	Ja	Ja	Ja
424		3+265	O	3.OG	WA	59	49	64,3	64,4	64,3	64,8	0,0	0,4	Ja	Ja	Ja
425		3+279	N	EG	WA	59	49	57,2	57,3	57,2	57,7	0,0	0,4	nein	nein	nein
425		3+279	N	1.OG	WA	59	49	58,0	58,1	58,0	58,5	0,0	0,4	nein	nein	nein
425		3+279	N	2.OG	WA	59	49	58,8	58,9	58,8	59,3	0,0	0,4	Ja	nein	Ja
425		3+279	N	3.OG	WA	59	49	59,3	59,3	59,3	59,7	0,0	0,4	Ja	Ja	Ja
426		3+274	W	EG	WA	59	49	36,2	35,8	36,2	37,6	0,0	1,8	nein	nein	nein
426		3+274	W	1.OG	WA	59	49	37,0	36,7	37,0	38,3	0,0	1,6	nein	nein	nein
426		3+274	W	2.OG	WA	59	49	38,4	38,1	38,4	39,5	0,0	1,4	nein	nein	nein
426		3+274	W	3.OG	WA	59	49	41,2	41,0	41,2	42,1	0,0	1,1	nein	nein	nein
427		3+276	N	EG	WA	59	49	58,8	58,9	58,8	59,3	0,0	0,4	Ja	nein	Ja
427		3+276	N	1.OG	WA	59	49	59,8	59,9	59,8	60,3	0,0	0,4	Ja	Ja	Ja
427		3+276	N	2.OG	WA	59	49	60,2	60,3	60,2	60,7	0,0	0,4	Ja	Ja	Ja
427		3+276	N	3.OG	WA	59	49	60,4	60,5	60,5	60,9	0,1	0,4	Ja	Ja	Ja
428		3+267	S	EG	WA	59	49	51,0	51,1	51,0	51,3	0,0	0,2	nein	nein	nein
428		3+267	S	1.OG	WA	59	49	51,7	51,7	51,7	51,9	0,0	0,2	nein	nein	nein
428		3+267	S	2.OG	WA	59	49	52,3	52,4	52,4	52,7	0,1	0,3	nein	nein	nein

Vössing Ingenieurgesellschaft mbH
Am Marstall 1a
30159 Hannover

Tel.: 0511/856145-0
Fax: 0511/856145-99
Email: Hannover@voessing.de
Web: http://www.voessing.de

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
428	Geldernstraße 106a-c	3+267	S	3.OG	WA	59	49	53,3	53,4	53,3	53,6	0,0	0,2	nein	nein	nein
429	Geldernstraße 107-107b	3+213	O	EG	MI	64	54	47,0	47,0	47,0	47,6	0,0	0,6	nein	nein	nein
429		3+213	O	1.OG	MI	64	54	47,9	47,8	47,9	48,4	0,0	0,6	nein	nein	nein
429		3+213	O	2.OG	MI	64	54	49,1	49,0	49,1	49,6	0,0	0,6	nein	nein	nein
429		3+213	O	3.OG	MI	64	54	50,8	50,7	50,8	51,2	0,0	0,5	nein	nein	nein
430		3+203	O	EG	MI	64	54	45,4	45,3	45,4	45,9	0,0	0,6	nein	nein	nein
430		3+203	O	1.OG	MI	64	54	46,4	46,3	46,4	46,9	0,0	0,6	nein	nein	nein
430		3+203	O	2.OG	MI	64	54	48,0	47,9	48,0	48,4	0,0	0,5	nein	nein	nein
430		3+203	O	3.OG	MI	64	54	50,1	50,0	50,1	50,4	0,0	0,4	nein	nein	nein
431		3+224	W	EG	MI	64	54	32,2	31,9	32,2	33,3	0,0	1,4	nein	nein	nein
431		3+224	W	1.OG	MI	64	54	33,5	33,3	33,5	34,6	0,0	1,3	nein	nein	nein
431		3+224	W	2.OG	MI	64	54	35,4	35,2	35,5	36,3	0,1	1,1	nein	nein	nein
431		3+224	W	3.OG	MI	64	54	39,3	39,1	39,3	39,9	0,0	0,8	nein	nein	nein
432		3+223	O	EG	MI	64	54	48,7	48,6	48,7	49,3	0,0	0,7	nein	nein	nein
432		3+223	O	1.OG	MI	64	54	49,4	49,3	49,4	50,0	0,0	0,7	nein	nein	nein
432		3+223	O	2.OG	MI	64	54	50,4	50,3	50,4	50,9	0,0	0,6	nein	nein	nein
432		3+223	O	3.OG	MI	64	54	51,8	51,7	51,8	52,2	0,0	0,5	nein	nein	nein
433		3+204	W	EG	MI	64	54	32,1	31,8	32,1	33,2	0,0	1,4	nein	nein	nein
433		3+204	W	1.OG	MI	64	54	33,4	33,1	33,4	34,4	0,0	1,3	nein	nein	nein
433		3+204	W	2.OG	MI	64	54	35,3	35,1	35,3	36,1	0,0	1,0	nein	nein	nein
433		3+204	W	3.OG	MI	64	54	39,0	38,9	39,0	39,6	0,0	0,7	nein	nein	nein
434		3+214	W	EG	MI	64	54	32,1	31,9	32,2	33,3	0,1	1,4	nein	nein	nein
434		3+214	W	1.OG	MI	64	54	33,5	33,2	33,5	34,5	0,0	1,3	nein	nein	nein
434		3+214	W	2.OG	MI	64	54	35,4	35,2	35,4	36,3	0,0	1,1	nein	nein	nein
434		3+214	W	3.OG	MI	64	54	39,2	39,1	39,2	39,9	0,0	0,8	nein	nein	nein
435	Geldernstraße 109-111	3+251	W	EG	MI	64	54	32,3	32,1	32,3	33,3	0,0	1,2	nein	nein	nein
435		3+251	W	1.OG	MI	64	54	33,6	33,4	33,7	34,7	0,1	1,3	nein	nein	nein
435		3+251	W	2.OG	MI	64	54	35,6	35,4	35,6	36,6	0,0	1,2	nein	nein	nein
435		3+251	W	3.OG	MI	64	54	39,5	39,3	39,5	40,2	0,0	0,9	nein	nein	nein
436		3+259	N	EG	MI	64	54	49,8	49,8	49,8	50,4	0,0	0,6	nein	nein	nein
436		3+259	N	1.OG	MI	64	54	50,2	50,2	50,2	50,8	0,0	0,6	nein	nein	nein
436		3+259	N	2.OG	MI	64	54	50,7	50,7	50,7	51,2	0,0	0,5	nein	nein	nein

Vössing Ingenieurgesellschaft mbH
Am Marstall 1a
30159 Hannover

Tel.: 0511/856145-0
Fax: 0511/856145-99
Email: Hannover@voessing.de
Web: http://www.voessing.de

Untersuchungsraum:
Köln - Nippes

Immissionstabelle
innerhalb Neubauabschnitt

Anlage 13.1.4
Seite 57
18.06.2021

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
436	Geldernstraße 109-111	3+259	N	3.OG	MI	64	54	51,4	51,3	51,4	51,9	0,0	0,6	nein	nein	nein
437		3+237	O	EG	MI	64	54	49,9	49,8	49,9	50,4	0,0	0,6	nein	nein	nein
437		3+237	O	1.OG	MI	64	54	50,5	50,4	50,5	51,0	0,0	0,6	nein	nein	nein
437		3+237	O	2.OG	MI	64	54	51,3	51,3	51,3	51,8	0,0	0,5	nein	nein	nein
437		3+237	O	3.OG	MI	64	54	52,5	52,4	52,5	52,9	0,0	0,5	nein	nein	nein
438		3+250	O	EG	MI	64	54	49,0	48,9	49,0	49,5	0,0	0,6	nein	nein	nein
438		3+250	O	1.OG	MI	64	54	49,6	49,5	49,6	50,1	0,0	0,6	nein	nein	nein
438		3+250	O	2.OG	MI	64	54	50,5	50,4	50,5	50,9	0,0	0,5	nein	nein	nein
438		3+250	O	3.OG	MI	64	54	51,8	51,7	51,8	52,2	0,0	0,5	nein	nein	nein
439		3+239	W	EG	MI	64	54	32,2	32,0	32,3	33,3	0,1	1,3	nein	nein	nein
439		3+239	W	1.OG	MI	64	54	33,6	33,3	33,6	34,7	0,0	1,4	nein	nein	nein
439		3+239	W	2.OG	MI	64	54	35,5	35,3	35,6	36,5	0,1	1,2	nein	nein	nein
439		3+239	W	3.OG	MI	64	54	39,4	39,2	39,4	40,1	0,0	0,9	nein	nein	nein
440	Geldernstraße 113	3+292	W	EG	MI	64	54	30,8	30,6	30,8	31,8	0,0	1,2	nein	nein	nein
440		3+292	W	1.OG	MI	64	54	31,8	31,6	31,8	32,9	0,0	1,3	nein	nein	nein
440		3+292	W	2.OG	MI	64	54	33,0	32,7	33,0	34,3	0,0	1,6	nein	nein	nein
440		3+292	W	3.OG	MI	64	54	34,5	34,2	34,5	35,8	0,0	1,6	nein	nein	nein
440		3+292	W	4.OG	MI	64	54	36,8	36,6	36,8	37,8	0,0	1,2	nein	nein	nein
441		3+283	S	EG	MI	64	54	42,6	42,5	42,6	43,0	0,0	0,5	nein	nein	nein
441		3+283	S	1.OG	MI	64	54	43,7	43,6	43,7	44,1	0,0	0,5	nein	nein	nein
441		3+283	S	2.OG	MI	64	54	45,1	45,0	45,1	45,4	0,0	0,4	nein	nein	nein
441		3+283	S	3.OG	MI	64	54	46,8	46,7	46,8	47,1	0,0	0,4	nein	nein	nein
441		3+283	S	4.OG	MI	64	54	49,0	48,8	49,0	49,2	0,0	0,4	nein	nein	nein
442		3+291	O	EG	MI	64	54	54,9	54,9	54,9	55,5	0,0	0,6	nein	nein	nein
442		3+291	O	1.OG	MI	64	54	55,4	55,4	55,4	56,0	0,0	0,6	nein	nein	nein
442		3+291	O	2.OG	MI	64	54	55,9	55,9	55,9	56,5	0,0	0,6	nein	nein	nein
442		3+291	O	3.OG	MI	64	54	56,5	56,5	56,5	57,0	0,0	0,5	nein	nein	nein
442		3+291	O	4.OG	MI	64	54	57,2	57,1	57,2	57,7	0,0	0,6	nein	nein	nein
443	Geldernstraße 115-123	3+365	S	EG	MI	64	54	34,2	34,1	34,2	34,8	0,0	0,7	nein	nein	nein
443		3+365	S	1.OG	MI	64	54	36,0	35,9	36,0	36,6	0,0	0,7	nein	nein	nein
443		3+365	S	2.OG	MI	64	54	38,8	38,8	38,9	39,4	0,1	0,6	nein	nein	nein
443		3+365	S	3.OG	MI	64	54	44,1	44,1	44,2	44,7	0,1	0,6	nein	nein	nein

Vössing Ingenieurgesellschaft mbH
Am Marstall 1a
30159 Hannover

Tel.: 0511/856145-0
Fax: 0511/856145-99
Email: Hannover@voessing.de
Web: http://www.voessing.de

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
444	Geldernstraße 115-123	3+369	N	EG	MI	64	54	33,2	32,8	33,3	34,9	0,1	2,1	Ja	nein	nein
445		3+372	N	EG	MI	64	54	55,3	55,2	55,3	55,8	0,0	0,6	nein	nein	nein
445		3+372	N	1.OG	MI	64	54	55,7	55,7	55,7	56,2	0,0	0,5	nein	nein	nein
445		3+372	N	2.OG	MI	64	54	56,2	56,2	56,2	56,7	0,0	0,5	nein	nein	nein
445		3+372	N	3.OG	MI	64	54	56,6	56,6	56,6	57,1	0,0	0,5	nein	nein	nein
446		3+336	W	EG	MI	64	54	32,6	32,5	32,6	33,3	0,0	0,8	nein	nein	nein
446		3+336	W	1.OG	MI	64	54	33,9	33,8	33,9	34,6	0,0	0,8	nein	nein	nein
446		3+336	W	2.OG	MI	64	54	35,8	35,7	35,8	36,6	0,0	0,9	nein	nein	nein
446		3+336	W	3.OG	MI	64	54	39,3	39,2	39,3	40,2	0,0	1,0	nein	nein	nein
447		3+349	W	EG	MI	64	54	32,7	32,6	32,7	33,4	0,0	0,8	nein	nein	nein
447		3+349	W	1.OG	MI	64	54	34,0	33,9	34,0	34,7	0,0	0,8	nein	nein	nein
447		3+349	W	2.OG	MI	64	54	35,9	35,8	35,9	36,6	0,0	0,8	nein	nein	nein
447		3+349	W	3.OG	MI	64	54	39,4	39,3	39,4	40,2	0,0	0,9	nein	nein	nein
448		3+360	W	EG	MI	64	54	32,8	32,8	32,9	33,5	0,1	0,7	nein	nein	nein
448		3+360	W	1.OG	MI	64	54	34,1	34,1	34,1	34,8	0,0	0,7	nein	nein	nein
448		3+360	W	2.OG	MI	64	54	36,0	35,9	36,0	36,7	0,0	0,8	nein	nein	nein
448		3+360	W	3.OG	MI	64	54	39,5	39,4	39,5	40,2	0,0	0,8	nein	nein	nein
449		3+363	O	EG	MI	64	54	57,6	57,6	57,7	58,2	0,1	0,6	nein	nein	nein
449		3+363	O	1.OG	MI	64	54	58,2	58,2	58,2	58,7	0,0	0,5	nein	nein	nein
449		3+363	O	2.OG	MI	64	54	58,7	58,7	58,7	59,2	0,0	0,5	Ja	nein	Ja
449		3+363	O	3.OG	MI	64	54	59,2	59,2	59,2	59,7	0,0	0,5	Ja	nein	Ja
450		3+333	O	EG	MI	64	54	56,8	56,8	56,9	57,4	0,1	0,6	nein	nein	nein
450		3+333	O	1.OG	MI	64	54	57,3	57,3	57,4	57,9	0,1	0,6	nein	nein	nein
450		3+333	O	2.OG	MI	64	54	57,9	57,9	57,9	58,4	0,0	0,5	nein	nein	nein
450		3+333	O	3.OG	MI	64	54	58,4	58,4	58,4	58,9	0,0	0,5	nein	nein	nein
451		3+323	W	EG	MI	64	54	32,4	32,4	32,5	33,2	0,1	0,8	nein	nein	nein
451		3+323	W	1.OG	MI	64	54	33,8	33,7	33,8	34,6	0,0	0,9	nein	nein	nein
451		3+323	W	2.OG	MI	64	54	35,7	35,6	35,7	36,6	0,0	1,0	nein	nein	nein
451		3+323	W	3.OG	MI	64	54	39,1	39,0	39,2	40,1	0,1	1,1	nein	nein	nein
452		3+310	W	EG	MI	64	54	32,3	32,2	32,3	33,1	0,0	0,9	nein	nein	nein
452		3+310	W	1.OG	MI	64	54	33,6	33,5	33,7	34,5	0,1	1,0	nein	nein	nein
452		3+310	W	2.OG	MI	64	54	35,5	35,4	35,6	36,5	0,1	1,1	nein	nein	nein

Vössing Ingenieurgesellschaft mbH
Am Marstall 1a
30159 Hannover

Tel.: 0511/856145-0
Fax: 0511/856145-99
Email: Hannover@voessing.de
Web: http://www.voessing.de

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
452	Geldernstraße 115-123	3+310	W	3.OG	MI	64	54	38,9	38,8	38,9	39,8	0,0	1,0	nein	nein	nein
453		3+348	O	EG	MI	64	54	57,3	57,2	57,3	57,8	0,0	0,6	nein	nein	nein
453		3+348	O	1.OG	MI	64	54	57,8	57,8	57,8	58,3	0,0	0,5	nein	nein	nein
453		3+348	O	2.OG	MI	64	54	58,3	58,3	58,3	58,8	0,0	0,5	nein	nein	nein
453		3+348	O	3.OG	MI	64	54	58,8	58,8	58,8	59,3	0,0	0,5	Ja	nein	Ja
454		3+308	O	EG	MI	64	54	55,9	55,9	55,9	56,5	0,0	0,6	nein	nein	nein
454		3+308	O	1.OG	MI	64	54	56,4	56,4	56,4	57,0	0,0	0,6	nein	nein	nein
454		3+308	O	2.OG	MI	64	54	56,9	56,9	56,9	57,5	0,0	0,6	nein	nein	nein
454		3+308	O	3.OG	MI	64	54	57,4	57,5	57,5	58,0	0,1	0,5	nein	nein	nein
455		3+322	O	EG	MI	64	54	56,5	56,5	56,5	57,1	0,0	0,6	nein	nein	nein
455		3+322	O	1.OG	MI	64	54	57,0	57,0	57,0	57,6	0,0	0,6	nein	nein	nein
455		3+322	O	2.OG	MI	64	54	57,5	57,5	57,5	58,1	0,0	0,6	nein	nein	nein
455		3+322	O	3.OG	MI	64	54	58,0	58,0	58,0	58,6	0,0	0,6	nein	nein	nein
456	Hans-Brebtow-Str. 1-3	2+993	W	EG	WA	59	49	31,6	31,5	31,6	32,1	0,0	0,6	nein	nein	nein
456		2+993	W	1.OG	WA	59	49	33,6	33,5	33,6	34,1	0,0	0,6	nein	nein	nein
456		2+993	W	2.OG	WA	59	49	35,8	35,7	35,8	36,4	0,0	0,7	nein	nein	nein
456		2+993	W	3.OG	WA	59	49	38,0	37,8	38,0	38,6	0,0	0,8	nein	nein	nein
457		2+996	N	EG	WA	59	49	47,2	46,9	47,2	47,1	0,0	0,2	nein	nein	nein
457		2+996	N	1.OG	WA	59	49	47,8	47,5	47,8	47,7	0,0	0,2	nein	nein	nein
457		2+996	N	2.OG	WA	59	49	48,6	48,3	48,6	48,5	0,0	0,2	nein	nein	nein
457		2+996	N	3.OG	WA	59	49	49,8	49,5	49,8	49,8	0,0	0,3	nein	nein	nein
458		2+993	N	EG	WA	59	49	48,7	48,4	48,7	48,6	0,0	0,2	nein	nein	nein
458		2+993	N	1.OG	WA	59	49	49,2	48,9	49,2	49,1	0,0	0,2	nein	nein	nein
458		2+993	N	2.OG	WA	59	49	49,8	49,5	49,8	49,7	0,0	0,2	nein	nein	nein
458		2+993	N	3.OG	WA	59	49	50,7	50,4	50,7	50,6	0,0	0,2	nein	nein	nein
459		2+989	N	EG	WA	59	49	50,3	50,0	50,3	50,1	0,0	0,1	nein	nein	nein
459		2+989	N	1.OG	WA	59	49	50,7	50,4	50,7	50,6	0,0	0,2	nein	nein	nein
459		2+989	N	2.OG	WA	59	49	51,2	50,9	51,2	51,1	0,0	0,2	nein	nein	nein
459		2+989	N	3.OG	WA	59	49	51,8	51,5	51,8	51,7	0,0	0,2	nein	nein	nein
460		2+986	N	EG	WA	59	49	51,8	51,5	51,8	51,7	0,0	0,2	nein	nein	nein
460		2+986	N	1.OG	WA	59	49	52,2	51,9	52,2	52,0	0,0	0,1	nein	nein	nein
460		2+986	N	2.OG	WA	59	49	52,5	52,3	52,5	52,4	0,0	0,1	nein	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
460	Hans-Brebtow-Str. 1-3	2+986	N	3.OG	WA	59	49	52,9	52,7	52,9	52,8	0,0	0,1	nein	nein	nein
461		2+979	O	EG	WA	59	49	51,6	51,4	51,6	51,5	0,0	0,1	nein	nein	nein
461		2+979	O	1.OG	WA	59	49	52,0	51,7	52,0	51,9	0,0	0,2	nein	nein	nein
461		2+979	O	2.OG	WA	59	49	52,4	52,1	52,4	52,3	0,0	0,2	nein	nein	nein
461		2+979	O	3.OG	WA	59	49	53,0	52,8	53,0	53,0	0,0	0,2	nein	nein	nein
462		2+975	S	EG	WA	59	49	32,8	32,7	32,8	33,0	0,0	0,3	nein	nein	nein
462		2+975	S	1.OG	WA	59	49	34,9	34,8	34,9	35,1	0,0	0,3	nein	nein	nein
462		2+975	S	2.OG	WA	59	49	38,1	38,0	38,1	38,2	0,0	0,2	nein	nein	nein
462		2+975	S	3.OG	WA	59	49	43,1	43,1	43,1	43,2	0,0	0,1	nein	nein	nein
463		2+978	S	EG	WA	59	49	33,7	33,6	33,7	33,8	0,0	0,2	nein	nein	nein
463		2+978	S	1.OG	WA	59	49	35,9	35,9	36,0	36,1	0,1	0,2	nein	nein	nein
463		2+978	S	2.OG	WA	59	49	39,2	39,1	39,2	39,3	0,0	0,2	nein	nein	nein
463		2+978	S	3.OG	WA	59	49	43,8	43,8	43,9	44,0	0,1	0,2	nein	nein	nein
464		2+982	S	EG	WA	59	49	34,9	34,9	34,9	35,1	0,0	0,2	nein	nein	nein
464		2+982	S	1.OG	WA	59	49	37,3	37,2	37,3	37,4	0,0	0,2	nein	nein	nein
464		2+982	S	2.OG	WA	59	49	40,4	40,3	40,4	40,5	0,0	0,2	nein	nein	nein
464		2+982	S	3.OG	WA	59	49	44,3	44,2	44,3	44,4	0,0	0,2	nein	nein	nein
465		2+985	S	EG	WA	59	49	35,9	35,8	35,9	36,1	0,0	0,3	nein	nein	nein
465		2+985	S	1.OG	WA	59	49	38,3	38,2	38,3	38,4	0,0	0,2	nein	nein	nein
465		2+985	S	2.OG	WA	59	49	41,1	41,1	41,1	41,3	0,0	0,2	nein	nein	nein
465		2+985	S	3.OG	WA	59	49	44,4	44,3	44,4	44,5	0,0	0,2	nein	nein	nein
466	Hans-Brebtow-Str. 5-7	3+027	S	EG	WA	59	49	33,9	33,8	33,9	34,0	0,0	0,2	nein	nein	nein
466		3+027	S	1.OG	WA	59	49	40,6	40,6	40,6	40,7	0,0	0,1	nein	nein	nein
466		3+027	S	2.OG	WA	59	49	42,3	42,2	42,3	42,4	0,0	0,2	nein	nein	nein
466		3+027	S	3.OG	WA	59	49	44,8	44,7	44,8	44,8	0,0	0,1	nein	nein	nein
467		3+029	O	EG	WA	59	49	43,1	43,0	43,1	43,2	0,0	0,2	nein	nein	nein
467		3+029	O	1.OG	WA	59	49	44,6	44,5	44,7	44,7	0,1	0,2	nein	nein	nein
467		3+029	O	2.OG	WA	59	49	46,4	46,3	46,4	46,5	0,0	0,2	nein	nein	nein
467		3+029	O	3.OG	WA	59	49	49,3	49,1	49,3	49,3	0,0	0,2	nein	nein	nein
468		3+040	O	EG	WA	59	49	45,6	45,5	45,6	45,6	0,0	0,1	nein	nein	nein
468		3+040	O	1.OG	WA	59	49	46,8	46,7	46,8	46,8	0,0	0,1	nein	nein	nein
468		3+040	O	2.OG	WA	59	49	48,0	47,8	48,0	48,0	0,0	0,2	nein	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
468	Hans-Brebtow-Str. 5-7	3+040	O	3.OG	WA	59	49	50,1	49,9	50,1	50,1	0,0	0,2	nein	nein	nein
469		3+054	O	EG	WA	59	49	47,4	47,1	47,4	47,2	0,0	0,1	nein	nein	nein
469		3+054	O	1.OG	WA	59	49	48,6	48,2	48,6	48,4	0,0	0,2	nein	nein	nein
469		3+054	O	2.OG	WA	59	49	49,3	49,0	49,3	49,2	0,0	0,2	nein	nein	nein
469		3+054	O	3.OG	WA	59	49	50,8	50,6	50,8	50,7	0,0	0,1	nein	nein	nein
470		3+048	O	EG	WA	59	49	46,7	46,5	46,8	46,7	0,1	0,2	nein	nein	nein
470		3+048	O	1.OG	WA	59	49	47,9	47,7	47,9	47,8	0,0	0,1	nein	nein	nein
470		3+048	O	2.OG	WA	59	49	48,8	48,6	48,8	48,8	0,0	0,2	nein	nein	nein
470		3+048	O	3.OG	WA	59	49	50,6	50,3	50,6	50,5	0,0	0,2	nein	nein	nein
471		3+060	N	EG	WA	59	49	46,6	46,2	46,6	46,4	0,0	0,2	nein	nein	nein
471		3+060	N	1.OG	WA	59	49	47,6	47,2	47,6	47,4	0,0	0,2	nein	nein	nein
471		3+060	N	2.OG	WA	59	49	48,2	47,8	48,2	48,0	0,0	0,2	nein	nein	nein
471		3+060	N	3.OG	WA	59	49	49,3	49,0	49,3	49,2	0,0	0,2	nein	nein	nein
472		3+059	W	EG	WA	59	49	29,6	29,4	29,6	29,8	0,0	0,4	nein	nein	nein
472		3+059	W	1.OG	WA	59	49	30,9	30,8	30,9	31,2	0,0	0,4	nein	nein	nein
472		3+059	W	2.OG	WA	59	49	33,0	32,8	33,0	33,3	0,0	0,5	nein	nein	nein
472		3+059	W	3.OG	WA	59	49	36,6	36,4	36,6	37,0	0,0	0,6	nein	nein	nein
473		3+051	W	EG	WA	59	49	29,7	29,5	29,7	29,9	0,0	0,4	nein	nein	nein
473		3+051	W	1.OG	WA	59	49	31,1	30,9	31,1	31,4	0,0	0,5	nein	nein	nein
473		3+051	W	2.OG	WA	59	49	33,3	33,1	33,3	33,7	0,0	0,6	nein	nein	nein
473		3+051	W	3.OG	WA	59	49	36,8	36,7	36,9	37,3	0,1	0,6	nein	nein	nein
474		3+044	W	EG	WA	59	49	29,8	29,6	29,8	30,1	0,0	0,5	nein	nein	nein
474		3+044	W	1.OG	WA	59	49	31,3	31,1	31,3	31,7	0,0	0,6	nein	nein	nein
474		3+044	W	2.OG	WA	59	49	33,6	33,4	33,6	34,1	0,0	0,7	nein	nein	nein
474		3+044	W	3.OG	WA	59	49	37,1	36,9	37,1	37,6	0,0	0,7	nein	nein	nein
475		3+035	W	EG	WA	59	49	30,0	29,8	30,0	30,4	0,0	0,6	nein	nein	nein
475		3+035	W	1.OG	WA	59	49	31,6	31,5	31,7	32,1	0,1	0,6	nein	nein	nein
475		3+035	W	2.OG	WA	59	49	34,1	33,9	34,1	34,6	0,0	0,7	nein	nein	nein
475		3+035	W	3.OG	WA	59	49	37,2	37,0	37,2	37,8	0,0	0,8	nein	nein	nein
476	Heinrich-von-Stephan-Str. 1-5	2+882	O	EG	WA	59	49	47,5	47,4	47,6	47,6	0,1	0,2	nein	nein	nein
476		2+882	O	1.OG	WA	59	49	48,4	48,3	48,4	48,4	0,0	0,1	nein	nein	nein
476		2+882	O	2.OG	WA	59	49	49,1	48,9	49,1	49,1	0,0	0,2	nein	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
476	Heinrich-von-Stephan-Str. 1-5	2+882	O	3.OG	WA	59	49	50,1	50,0	50,1	50,2	0,0	0,2	nein	nein	nein
476		2+882	O	4.OG	WA	59	49	51,8	51,7	51,8	51,9	0,0	0,2	nein	nein	nein
477		2+863	S	EG	WA	59	49	44,7	44,7	44,7	44,9	0,0	0,2	nein	nein	nein
477		2+863	S	1.OG	WA	59	49	45,4	45,4	45,4	45,6	0,0	0,2	nein	nein	nein
477		2+863	S	2.OG	WA	59	49	45,7	45,7	45,7	45,8	0,0	0,1	nein	nein	nein
477		2+863	S	3.OG	WA	59	49	45,7	45,8	45,8	45,9	0,1	0,1	nein	nein	nein
477		2+863	S	4.OG	WA	59	49	46,1	46,1	46,1	46,2	0,0	0,1	nein	nein	nein
478		2+887	W	EG	WA	59	49	32,4	32,3	32,5	33,0	0,1	0,7	nein	nein	nein
478		2+887	W	1.OG	WA	59	49	34,2	34,1	34,2	34,8	0,0	0,7	nein	nein	nein
478		2+887	W	2.OG	WA	59	49	35,6	35,4	35,6	36,3	0,0	0,9	nein	nein	nein
478		2+887	W	3.OG	WA	59	49	36,6	36,4	36,6	37,2	0,0	0,8	nein	nein	nein
478		2+887	W	4.OG	WA	59	49	38,3	38,1	38,3	38,8	0,0	0,7	nein	nein	nein
479		2+907	N	EG	WA	59	49	45,0	44,7	45,0	44,9	0,0	0,2	nein	nein	nein
479		2+907	N	1.OG	WA	59	49	46,4	46,2	46,4	46,4	0,0	0,2	nein	nein	nein
479		2+907	N	2.OG	WA	59	49	47,7	47,4	47,7	47,6	0,0	0,2	nein	nein	nein
479		2+907	N	3.OG	WA	59	49	49,1	48,8	49,1	49,0	0,0	0,2	nein	nein	nein
479		2+907	N	4.OG	WA	59	49	50,8	50,6	50,8	50,8	0,0	0,2	nein	nein	nein
480		2+873	W	EG	WA	59	49	32,7	32,5	32,7	33,3	0,0	0,8	nein	nein	nein
480		2+873	W	1.OG	WA	59	49	34,3	34,1	34,3	35,0	0,0	0,9	nein	nein	nein
480		2+873	W	2.OG	WA	59	49	35,5	35,3	35,5	36,2	0,0	0,9	nein	nein	nein
480		2+873	W	3.OG	WA	59	49	36,3	36,2	36,4	37,0	0,1	0,8	nein	nein	nein
480		2+873	W	4.OG	WA	59	49	38,0	37,9	38,1	38,6	0,1	0,7	nein	nein	nein
481		2+896	O	EG	WA	59	49	46,9	46,7	46,9	46,9	0,0	0,2	nein	nein	nein
481		2+896	O	1.OG	WA	59	49	47,7	47,5	47,8	47,7	0,1	0,2	nein	nein	nein
481		2+896	O	2.OG	WA	59	49	48,5	48,3	48,5	48,5	0,0	0,2	nein	nein	nein
481		2+896	O	3.OG	WA	59	49	49,9	49,7	49,9	49,9	0,0	0,2	nein	nein	nein
481		2+896	O	4.OG	WA	59	49	52,0	51,9	52,1	52,1	0,1	0,2	nein	nein	nein
482		2+899	W	EG	WA	59	49	32,0	31,9	32,1	32,7	0,1	0,8	nein	nein	nein
482		2+899	W	1.OG	WA	59	49	33,9	33,8	34,0	34,6	0,1	0,8	nein	nein	nein
482		2+899	W	2.OG	WA	59	49	35,6	35,5	35,6	36,3	0,0	0,8	nein	nein	nein
482		2+899	W	3.OG	WA	59	49	36,7	36,6	36,8	37,4	0,1	0,8	nein	nein	nein
482		2+899	W	4.OG	WA	59	49	38,4	38,3	38,5	39,0	0,1	0,7	nein	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
483	Heinrich-von-Stephan-Str. 1-5	2+869	O	EG	WA	59	49	48,1	48,0	48,1	48,2	0,0	0,2	nein	nein	nein
483		2+869	O	1.OG	WA	59	49	49,0	49,0	49,1	49,1	0,1	0,1	nein	nein	nein
483		2+869	O	2.OG	WA	59	49	49,7	49,6	49,7	49,8	0,0	0,2	nein	nein	nein
483		2+869	O	3.OG	WA	59	49	50,5	50,4	50,6	50,6	0,1	0,2	nein	nein	nein
483		2+869	O	4.OG	WA	59	49	51,7	51,6	51,7	51,7	0,0	0,1	nein	nein	nein
484	Heinrich-von-Stephan-Str. 2-6	2+936	S	EG	WA	59	49	34,2	34,1	34,2	34,2	0,0	0,1	nein	nein	nein
484		2+936	S	1.OG	WA	59	49	36,2	36,1	36,2	36,2	0,0	0,1	nein	nein	nein
484		2+936	S	2.OG	WA	59	49	38,8	38,6	38,8	38,8	0,0	0,2	nein	nein	nein
484		2+936	S	3.OG	WA	59	49	42,0	41,8	42,0	42,0	0,0	0,2	nein	nein	nein
485		2+950	W	EG	WA	59	49	33,6	33,4	33,6	34,6	0,0	1,2	nein	nein	nein
485		2+950	W	1.OG	WA	59	49	34,7	34,6	34,8	35,7	0,1	1,1	nein	nein	nein
485		2+950	W	2.OG	WA	59	49	35,8	35,7	35,8	36,6	0,0	0,9	nein	nein	nein
485		2+950	W	3.OG	WA	59	49	37,1	36,9	37,1	37,8	0,0	0,9	nein	nein	nein
486		2+948	N	EG	WA	59	49	43,5	43,3	43,5	43,5	0,0	0,2	nein	nein	nein
486		2+948	N	1.OG	WA	59	49	44,8	44,6	44,8	44,8	0,0	0,2	nein	nein	nein
486		2+948	N	2.OG	WA	59	49	46,1	45,9	46,1	46,2	0,0	0,3	nein	nein	nein
486		2+948	N	3.OG	WA	59	49	48,2	47,9	48,2	48,2	0,0	0,3	nein	nein	nein
487		2+933	O	EG	WA	59	49	46,3	46,3	46,3	46,4	0,0	0,1	nein	nein	nein
487		2+933	O	1.OG	WA	59	49	47,2	47,1	47,2	47,2	0,0	0,1	nein	nein	nein
487		2+933	O	2.OG	WA	59	49	48,2	48,1	48,2	48,3	0,0	0,2	nein	nein	nein
487		2+933	O	3.OG	WA	59	49	49,9	49,8	49,9	49,9	0,0	0,1	nein	nein	nein
488		2+941	S	EG	WA	59	49	34,3	34,2	34,3	34,3	0,0	0,1	nein	nein	nein
488		2+941	S	1.OG	WA	59	49	36,3	36,2	36,3	36,3	0,0	0,1	nein	nein	nein
488		2+941	S	2.OG	WA	59	49	38,8	38,7	38,8	38,8	0,0	0,1	nein	nein	nein
488		2+941	S	3.OG	WA	59	49	41,9	41,8	41,9	41,9	0,0	0,1	nein	nein	nein
489		2+953	N	EG	WA	59	49	42,7	42,5	42,7	42,8	0,0	0,3	nein	nein	nein
489		2+953	N	1.OG	WA	59	49	44,2	43,9	44,2	44,2	0,0	0,3	nein	nein	nein
489		2+953	N	2.OG	WA	59	49	45,7	45,5	45,7	45,8	0,0	0,3	nein	nein	nein
489		2+953	N	3.OG	WA	59	49	47,9	47,6	47,9	47,9	0,0	0,3	nein	nein	nein
490		2+942	N	EG	WA	59	49	43,3	43,2	43,3	43,4	0,0	0,2	nein	nein	nein
490		2+942	N	1.OG	WA	59	49	45,3	45,2	45,3	45,4	0,0	0,2	nein	nein	nein
490		2+942	N	2.OG	WA	59	49	46,5	46,3	46,5	46,5	0,0	0,2	nein	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
490	Heinrich-von-Stephan-Str. 2-6	2+942	N	3.OG	WA	59	49	48,5	48,2	48,5	48,5	0,0	0,3	nein	nein	nein
491		2+930	S	EG	WA	59	49	34,4	34,3	34,4	34,4	0,0	0,1	nein	nein	nein
491		2+930	S	1.OG	WA	59	49	36,5	36,4	36,5	36,5	0,0	0,1	nein	nein	nein
491		2+930	S	2.OG	WA	59	49	39,2	39,1	39,2	39,2	0,0	0,1	nein	nein	nein
491		2+930	S	3.OG	WA	59	49	42,5	42,4	42,5	42,6	0,0	0,2	nein	nein	nein
492	Heinrich-von-Stephan-Str. 7-11	2+884	O	EG	WA	59	49	44,4	44,4	44,4	44,6	0,0	0,2	nein	nein	nein
492		2+884	O	1.OG	WA	59	49	45,2	45,1	45,2	45,3	0,0	0,2	nein	nein	nein
492		2+884	O	2.OG	WA	59	49	46,2	46,1	46,2	46,3	0,0	0,2	nein	nein	nein
492		2+884	O	3.OG	WA	59	49	47,6	47,5	47,6	47,7	0,0	0,2	nein	nein	nein
492		2+884	O	4.OG	WA	59	49	49,2	49,0	49,2	49,2	0,0	0,2	nein	nein	nein
493		2+897	O	EG	WA	59	49	42,7	42,6	42,8	42,9	0,1	0,3	nein	nein	nein
493		2+897	O	1.OG	WA	59	49	43,8	43,6	43,8	43,9	0,0	0,3	nein	nein	nein
493		2+897	O	2.OG	WA	59	49	45,2	45,0	45,2	45,3	0,0	0,3	nein	nein	nein
493		2+897	O	3.OG	WA	59	49	47,2	47,0	47,2	47,3	0,0	0,3	nein	nein	nein
493		2+897	O	4.OG	WA	59	49	49,3	49,1	49,3	49,3	0,0	0,2	nein	nein	nein
494		2+864	S	EG	WA	59	49	43,6	43,6	43,7	43,8	0,1	0,2	nein	nein	nein
494		2+864	S	1.OG	WA	59	49	43,8	43,8	43,9	44,0	0,1	0,2	nein	nein	nein
494		2+864	S	2.OG	WA	59	49	43,9	43,9	43,9	44,1	0,0	0,2	nein	nein	nein
494		2+864	S	3.OG	WA	59	49	44,0	44,0	44,0	44,1	0,0	0,1	nein	nein	nein
494		2+864	S	4.OG	WA	59	49	44,2	44,2	44,2	44,4	0,0	0,2	nein	nein	nein
495		2+888	W	EG	WA	59	49	32,4	32,1	32,4	33,3	0,0	1,2	nein	nein	nein
495		2+888	W	1.OG	WA	59	49	32,8	32,5	32,8	33,8	0,0	1,3	nein	nein	nein
495		2+888	W	2.OG	WA	59	49	33,3	33,1	33,4	34,2	0,1	1,1	nein	nein	nein
495		2+888	W	3.OG	WA	59	49	34,1	33,9	34,1	34,9	0,0	1,0	nein	nein	nein
495		2+888	W	4.OG	WA	59	49	36,2	36,0	36,2	36,7	0,0	0,7	nein	nein	nein
496		2+908	N	EG	WA	59	49	41,0	40,8	41,0	41,0	0,0	0,2	nein	nein	nein
496		2+908	N	1.OG	WA	59	49	42,6	42,3	42,6	42,5	0,0	0,2	nein	nein	nein
496		2+908	N	2.OG	WA	59	49	44,4	44,1	44,4	44,3	0,0	0,2	nein	nein	nein
496		2+908	N	3.OG	WA	59	49	46,6	46,4	46,6	46,6	0,0	0,2	nein	nein	nein
496		2+908	N	4.OG	WA	59	49	48,6	48,3	48,6	48,6	0,0	0,3	nein	nein	nein
497		2+901	W	EG	WA	59	49	32,5	32,2	32,5	33,6	0,0	1,4	nein	nein	nein
497		2+901	W	1.OG	WA	59	49	33,0	32,7	33,0	34,0	0,0	1,3	nein	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
497	Heinrich-von-Stephan-Str. 7-11	2+901	W	2.OG	WA	59	49	33,5	33,2	33,6	34,5	0,1	1,3	nein	nein	nein
497		2+901	W	3.OG	WA	59	49	34,3	34,1	34,3	35,2	0,0	1,1	nein	nein	nein
497		2+901	W	4.OG	WA	59	49	36,3	36,1	36,3	36,9	0,0	0,8	nein	nein	nein
498		2+874	W	EG	WA	59	49	32,2	31,9	32,2	33,1	0,0	1,2	nein	nein	nein
498		2+874	W	1.OG	WA	59	49	32,6	32,3	32,6	33,5	0,0	1,2	nein	nein	nein
498		2+874	W	2.OG	WA	59	49	33,1	32,8	33,1	34,0	0,0	1,2	nein	nein	nein
498		2+874	W	3.OG	WA	59	49	33,9	33,7	33,9	34,7	0,0	1,0	nein	nein	nein
498		2+874	W	4.OG	WA	59	49	36,0	35,8	36,0	36,6	0,0	0,8	nein	nein	nein
499		2+870	O	EG	WA	59	49	46,0	45,9	46,0	46,1	0,0	0,2	nein	nein	nein
499		2+870	O	1.OG	WA	59	49	46,7	46,6	46,7	46,8	0,0	0,2	nein	nein	nein
499		2+870	O	2.OG	WA	59	49	47,4	47,3	47,4	47,5	0,0	0,2	nein	nein	nein
499		2+870	O	3.OG	WA	59	49	48,2	48,1	48,2	48,3	0,0	0,2	nein	nein	nein
499		2+870	O	4.OG	WA	59	49	49,4	49,2	49,4	49,4	0,0	0,2	nein	nein	nein
500	Heinrich-von-Stephan-Str. 8-12	2+951	W	EG	WA	59	49	32,3	32,0	32,3	33,5	0,0	1,5	nein	nein	nein
500		2+951	W	1.OG	WA	59	49	32,7	32,4	32,7	33,8	0,0	1,4	nein	nein	nein
500		2+951	W	2.OG	WA	59	49	33,4	33,1	33,4	34,4	0,0	1,3	nein	nein	nein
500		2+951	W	3.OG	WA	59	49	34,8	34,5	34,8	35,6	0,0	1,1	nein	nein	nein
501		2+944	N	EG	WA	59	49	40,7	40,6	40,7	41,1	0,0	0,5	nein	nein	nein
501		2+944	N	1.OG	WA	59	49	42,1	41,9	42,1	42,4	0,0	0,5	nein	nein	nein
501		2+944	N	2.OG	WA	59	49	43,8	43,6	43,8	44,1	0,0	0,5	nein	nein	nein
501		2+944	N	3.OG	WA	59	49	46,2	46,0	46,2	46,3	0,0	0,3	nein	nein	nein
502		2+937	S	EG	WA	59	49	32,7	32,6	32,7	32,8	0,0	0,2	nein	nein	nein
502		2+937	S	1.OG	WA	59	49	34,6	34,5	34,7	34,7	0,1	0,2	nein	nein	nein
502		2+937	S	2.OG	WA	59	49	37,1	37,0	37,1	37,1	0,0	0,1	nein	nein	nein
502		2+937	S	3.OG	WA	59	49	40,1	40,0	40,1	40,2	0,0	0,2	nein	nein	nein
503		2+949	N	EG	WA	59	49	41,9	41,7	41,9	42,2	0,0	0,5	nein	nein	nein
503		2+949	N	1.OG	WA	59	49	43,2	43,0	43,2	43,4	0,0	0,4	nein	nein	nein
503		2+949	N	2.OG	WA	59	49	44,9	44,6	44,9	45,0	0,0	0,4	nein	nein	nein
503		2+949	N	3.OG	WA	59	49	46,9	46,7	46,9	47,0	0,0	0,3	nein	nein	nein
504		2+935	O	EG	WA	59	49	41,7	41,6	41,7	41,9	0,0	0,3	nein	nein	nein
504		2+935	O	1.OG	WA	59	49	42,9	42,8	42,9	43,2	0,0	0,4	nein	nein	nein
504		2+935	O	2.OG	WA	59	49	44,6	44,5	44,6	44,8	0,0	0,3	nein	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
504	Heinrich-von-Stephan-Str. 8-12	2+935	O	3.OG	WA	59	49	47,0	46,9	47,0	47,1	0,0	0,2	nein	nein	nein
505		2+932	S	EG	WA	59	49	32,9	32,8	32,9	33,0	0,0	0,2	nein	nein	nein
505		2+932	S	1.OG	WA	59	49	34,8	34,7	34,8	34,9	0,0	0,2	nein	nein	nein
505		2+932	S	2.OG	WA	59	49	37,3	37,2	37,3	37,4	0,0	0,2	nein	nein	nein
505		2+932	S	3.OG	WA	59	49	40,4	40,3	40,4	40,5	0,0	0,2	nein	nein	nein
506		2+942	S	EG	WA	59	49	32,9	32,8	32,9	33,0	0,0	0,2	nein	nein	nein
506		2+942	S	1.OG	WA	59	49	34,8	34,7	34,8	34,9	0,0	0,2	nein	nein	nein
506		2+942	S	2.OG	WA	59	49	37,3	37,2	37,3	37,3	0,0	0,1	nein	nein	nein
506		2+942	S	3.OG	WA	59	49	40,3	40,2	40,3	40,4	0,0	0,2	nein	nein	nein
507		2+954	N	EG	WA	59	49	42,3	42,1	42,3	42,6	0,0	0,5	nein	nein	nein
507		2+954	N	1.OG	WA	59	49	43,6	43,4	43,6	43,8	0,0	0,4	nein	nein	nein
507		2+954	N	2.OG	WA	59	49	45,2	45,0	45,2	45,3	0,0	0,3	nein	nein	nein
507		2+954	N	3.OG	WA	59	49	47,0	46,8	47,0	47,1	0,0	0,3	nein	nein	nein
508	Heinrich-von-Stephan-Str. 13-17	2+867	S	EG	WA	59	49	42,1	42,1	42,1	42,3	0,0	0,2	nein	nein	nein
508		2+867	S	1.OG	WA	59	49	42,1	42,1	42,2	42,4	0,1	0,3	nein	nein	nein
508		2+867	S	2.OG	WA	59	49	42,2	42,2	42,2	42,4	0,0	0,2	nein	nein	nein
508		2+867	S	3.OG	WA	59	49	42,3	42,3	42,4	42,5	0,1	0,2	nein	nein	nein
509		2+886	O	EG	WA	59	49	43,0	42,9	43,0	43,2	0,0	0,3	nein	nein	nein
509		2+886	O	1.OG	WA	59	49	43,8	43,7	43,8	44,0	0,0	0,3	nein	nein	nein
509		2+886	O	2.OG	WA	59	49	45,0	44,9	45,0	45,2	0,0	0,3	nein	nein	nein
509		2+886	O	3.OG	WA	59	49	46,5	46,3	46,5	46,6	0,0	0,3	nein	nein	nein
510		2+891	W	EG	WA	59	49	30,1	29,8	30,2	31,4	0,1	1,6	nein	nein	nein
510		2+891	W	1.OG	WA	59	49	30,7	30,4	30,7	31,8	0,0	1,4	nein	nein	nein
510		2+891	W	2.OG	WA	59	49	31,5	31,3	31,6	32,5	0,1	1,2	nein	nein	nein
510		2+891	W	3.OG	WA	59	49	33,3	33,1	33,3	34,0	0,0	0,9	nein	nein	nein
511		2+910	N	EG	WA	59	49	39,8	39,5	39,8	39,8	0,0	0,3	nein	nein	nein
511		2+910	N	1.OG	WA	59	49	41,3	41,0	41,3	41,3	0,0	0,3	nein	nein	nein
511		2+910	N	2.OG	WA	59	49	43,3	43,0	43,3	43,3	0,0	0,3	nein	nein	nein
511		2+910	N	3.OG	WA	59	49	45,6	45,4	45,7	45,7	0,1	0,3	nein	nein	nein
512		2+877	W	EG	WA	59	49	29,9	29,6	29,9	31,0	0,0	1,4	nein	nein	nein
512		2+877	W	1.OG	WA	59	49	30,5	30,2	30,5	31,5	0,0	1,3	nein	nein	nein
512		2+877	W	2.OG	WA	59	49	31,4	31,1	31,4	32,3	0,0	1,2	nein	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
512	Heinrich-von-Stephan-Str. 13-17	2+877	W	3.OG	WA	59	49	33,2	32,9	33,2	33,9	0,0	1,0	nein	nein	nein
513		2+872	O	EG	WA	59	49	44,7	44,7	44,7	44,9	0,0	0,2	nein	nein	nein
513		2+872	O	1.OG	WA	59	49	45,3	45,3	45,3	45,5	0,0	0,2	nein	nein	nein
513		2+872	O	2.OG	WA	59	49	46,1	46,0	46,1	46,2	0,0	0,2	nein	nein	nein
513		2+872	O	3.OG	WA	59	49	47,0	46,9	47,0	47,1	0,0	0,2	nein	nein	nein
514		2+903	W	EG	WA	59	49	30,3	30,0	30,3	31,5	0,0	1,5	nein	nein	nein
514		2+903	W	1.OG	WA	59	49	30,8	30,6	30,9	32,0	0,1	1,4	nein	nein	nein
514		2+903	W	2.OG	WA	59	49	31,7	31,5	31,8	32,7	0,1	1,2	nein	nein	nein
514		2+903	W	3.OG	WA	59	49	33,5	33,3	33,5	34,2	0,0	0,9	nein	nein	nein
515		2+899	O	EG	WA	59	49	40,3	40,2	40,4	40,5	0,1	0,3	nein	nein	nein
515		2+899	O	1.OG	WA	59	49	41,8	41,7	41,9	41,9	0,1	0,2	nein	nein	nein
515		2+899	O	2.OG	WA	59	49	43,9	43,7	43,9	43,9	0,0	0,2	nein	nein	nein
515		2+899	O	3.OG	WA	59	49	46,2	46,0	46,2	46,2	0,0	0,2	nein	nein	nein
516	Heinrich-von-Stephan-Str. 23-25	2+954	W	EG	WA	59	49	28,6	28,3	28,7	30,1	0,1	1,8	nein	nein	nein
516		2+954	W	1.OG	WA	59	49	29,2	28,9	29,2	30,6	0,0	1,7	nein	nein	nein
516		2+954	W	2.OG	WA	59	49	29,9	29,6	29,9	31,2	0,0	1,6	nein	nein	nein
516		2+954	W	3.OG	WA	59	49	31,1	30,8	31,1	32,1	0,0	1,3	nein	nein	nein
516		2+954	W	4.OG	WA	59	49	33,7	33,5	33,7	34,4	0,0	0,9	nein	nein	nein
517		2+937	O	EG	WA	59	49	40,4	40,3	40,5	40,9	0,1	0,6	nein	nein	nein
517		2+937	O	1.OG	WA	59	49	41,7	41,5	41,7	42,0	0,0	0,5	nein	nein	nein
517		2+937	O	2.OG	WA	59	49	43,4	43,3	43,4	43,7	0,0	0,4	nein	nein	nein
517		2+937	O	3.OG	WA	59	49	45,9	45,7	45,9	46,1	0,0	0,4	nein	nein	nein
517		2+937	O	4.OG	WA	59	49	48,5	48,3	48,5	48,5	0,0	0,2	nein	nein	nein
518		2+951	N	EG	WA	59	49	41,9	41,7	41,9	42,2	0,0	0,5	nein	nein	nein
518		2+951	N	1.OG	WA	59	49	43,0	42,8	43,0	43,3	0,0	0,5	nein	nein	nein
518		2+951	N	2.OG	WA	59	49	44,4	44,2	44,4	44,6	0,0	0,4	nein	nein	nein
518		2+951	N	3.OG	WA	59	49	46,0	45,7	46,0	46,1	0,0	0,4	nein	nein	nein
518		2+951	N	4.OG	WA	59	49	47,2	47,0	47,2	47,3	0,0	0,3	nein	nein	nein
519		2+940	S	EG	WA	59	49	32,5	32,4	32,5	32,6	0,0	0,2	nein	nein	nein
519		2+940	S	1.OG	WA	59	49	34,7	34,6	34,7	34,8	0,0	0,2	nein	nein	nein
519		2+940	S	2.OG	WA	59	49	37,3	37,3	37,4	37,5	0,1	0,2	nein	nein	nein
519		2+940	S	3.OG	WA	59	49	40,2	40,1	40,2	40,3	0,0	0,2	nein	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
519	Heinrich-von-Stephan-Str. 23-25	2+940	S	4.OG	WA	59	49	41,9	41,8	41,9	42,0	0,0	0,2	nein	nein	nein
520		2+945	S	EG	WA	59	49	32,8	32,8	32,8	32,9	0,0	0,1	nein	nein	nein
520		2+945	S	1.OG	WA	59	49	35,1	35,0	35,1	35,2	0,0	0,2	nein	nein	nein
520		2+945	S	2.OG	WA	59	49	37,8	37,7	37,8	37,9	0,0	0,2	nein	nein	nein
520		2+945	S	3.OG	WA	59	49	40,3	40,2	40,3	40,4	0,0	0,2	nein	nein	nein
520		2+945	S	4.OG	WA	59	49	41,6	41,6	41,7	41,8	0,1	0,2	nein	nein	nein
521		2+957	N	EG	WA	59	49	42,5	42,3	42,5	42,8	0,0	0,5	nein	nein	nein
521		2+957	N	1.OG	WA	59	49	43,6	43,4	43,6	43,8	0,0	0,4	nein	nein	nein
521		2+957	N	2.OG	WA	59	49	44,9	44,6	44,9	45,0	0,0	0,4	nein	nein	nein
521		2+957	N	3.OG	WA	59	49	46,1	45,9	46,1	46,2	0,0	0,3	nein	nein	nein
521		2+957	N	4.OG	WA	59	49	47,0	46,8	47,0	47,1	0,0	0,3	nein	nein	nein
522		2+934	S	EG	WA	59	49	32,4	32,4	32,5	32,6	0,1	0,2	nein	nein	nein
522		2+934	S	1.OG	WA	59	49	34,6	34,5	34,6	34,8	0,0	0,3	nein	nein	nein
522		2+934	S	2.OG	WA	59	49	37,2	37,2	37,3	37,4	0,1	0,2	nein	nein	nein
522		2+934	S	3.OG	WA	59	49	40,1	40,1	40,1	40,3	0,0	0,2	nein	nein	nein
522		2+934	S	4.OG	WA	59	49	42,1	42,0	42,1	42,2	0,0	0,2	nein	nein	nein
523		2+946	N	EG	WA	59	49	40,8	40,6	40,8	41,3	0,0	0,7	nein	nein	nein
523		2+946	N	1.OG	WA	59	49	41,8	41,7	41,9	42,2	0,1	0,5	nein	nein	nein
523		2+946	N	2.OG	WA	59	49	43,2	43,0	43,2	43,5	0,0	0,5	nein	nein	nein
523		2+946	N	3.OG	WA	59	49	45,2	45,0	45,2	45,4	0,0	0,4	nein	nein	nein
523		2+946	N	4.OG	WA	59	49	47,5	47,2	47,5	47,6	0,0	0,4	nein	nein	nein
524	Kempener Straße 90	3+321	S	EG	WA	59	49	30,2	30,1	30,2	30,5	0,0	0,4	nein	nein	nein
524		3+321	S	1.OG	WA	59	49	31,7	31,6	31,7	31,9	0,0	0,3	nein	nein	nein
524		3+321	S	2.OG	WA	59	49	33,6	33,4	33,6	33,7	0,0	0,3	nein	nein	nein
524		3+321	S	3.OG	WA	59	49	35,7	35,6	35,7	35,8	0,0	0,2	nein	nein	nein
524		3+321	S	4.OG	WA	59	49	37,3	37,2	37,3	37,4	0,0	0,2	nein	nein	nein
525		3+326	O	EG	WA	59	49	25,3	25,2	25,4	26,1	0,1	0,9	nein	nein	nein
525		3+326	O	1.OG	WA	59	49	25,9	25,8	25,9	26,7	0,0	0,9	nein	nein	nein
525		3+326	O	2.OG	WA	59	49	26,6	26,4	26,6	27,3	0,0	0,9	nein	nein	nein
525		3+326	O	3.OG	WA	59	49	27,3	27,2	27,3	28,1	0,0	0,9	nein	nein	nein
525		3+326	O	4.OG	WA	59	49	28,3	28,2	28,3	29,0	0,0	0,8	nein	nein	nein
526		3+339	N	EG	WA	59	49	43,6	43,6	43,6	44,5	0,0	0,9	nein	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
526	Kempener Straße 90	3+339	N	1.OG	WA	59	49	43,8	43,9	43,9	44,8	0,1	0,9	nein	nein	nein
526		3+339	N	2.OG	WA	59	49	44,1	44,2	44,1	45,0	0,0	0,8	nein	nein	nein
526		3+339	N	3.OG	WA	59	49	44,4	44,5	44,4	45,3	0,0	0,8	nein	nein	nein
526		3+339	N	4.OG	WA	59	49	44,7	44,8	44,8	45,6	0,1	0,8	nein	nein	nein
527		3+337	N	EG	WA	59	49	45,5	45,5	45,5	46,5	0,0	1,0	nein	nein	nein
527		3+337	N	1.OG	WA	59	49	45,7	45,8	45,8	46,7	0,1	0,9	nein	nein	nein
527		3+337	N	2.OG	WA	59	49	46,0	46,0	46,0	47,0	0,0	1,0	nein	nein	nein
527		3+337	N	3.OG	WA	59	49	46,2	46,3	46,3	47,3	0,1	1,0	nein	nein	nein
527		3+337	N	4.OG	WA	59	49	46,5	46,6	46,6	47,6	0,1	1,0	nein	nein	nein
528		3+317	S	EG	WA	59	49	38,1	38,0	38,1	39,1	0,0	1,1	nein	nein	nein
528		3+317	S	1.OG	WA	59	49	38,1	38,1	38,2	39,2	0,1	1,1	nein	nein	nein
528		3+317	S	2.OG	WA	59	49	38,3	38,3	38,4	39,4	0,1	1,1	nein	nein	nein
528		3+317	S	3.OG	WA	59	49	39,0	38,9	39,0	40,0	0,0	1,1	nein	nein	nein
528		3+317	S	4.OG	WA	59	49	39,9	39,8	39,9	40,8	0,0	1,0	nein	nein	nein
529		3+324	S	EG	WA	59	49	36,3	36,2	36,3	36,9	0,0	0,7	nein	nein	nein
529		3+324	S	1.OG	WA	59	49	36,8	36,8	36,8	37,5	0,0	0,7	nein	nein	nein
529		3+324	S	2.OG	WA	59	49	37,6	37,6	37,6	38,2	0,0	0,6	nein	nein	nein
529		3+324	S	3.OG	WA	59	49	38,7	38,7	38,7	39,3	0,0	0,6	nein	nein	nein
529		3+324	S	4.OG	WA	59	49	39,8	39,8	39,8	40,4	0,0	0,6	nein	nein	nein
530		3+331	W	EG	WA	59	49	46,4	46,3	46,4	47,4	0,0	1,1	nein	nein	nein
530		3+331	W	1.OG	WA	59	49	46,6	46,6	46,7	47,7	0,1	1,1	nein	nein	nein
530		3+331	W	2.OG	WA	59	49	47,0	47,0	47,0	48,0	0,0	1,0	nein	nein	nein
530		3+331	W	3.OG	WA	59	49	47,4	47,4	47,4	48,4	0,0	1,0	nein	nein	nein
530		3+331	W	4.OG	WA	59	49	47,8	47,8	47,8	48,8	0,0	1,0	nein	nein	nein
531	Kempener Straße 92	3+359	S	EG	WA	59	49	36,9	36,8	36,9	37,1	0,0	0,3	nein	nein	nein
531		3+359	S	1.OG	WA	59	49	37,8	37,8	37,8	38,0	0,0	0,2	nein	nein	nein
531		3+359	S	2.OG	WA	59	49	38,7	38,7	38,7	38,9	0,0	0,2	nein	nein	nein
531		3+359	S	3.OG	WA	59	49	39,5	39,5	39,5	39,7	0,0	0,2	nein	nein	nein
531		3+359	S	4.OG	WA	59	49	40,1	40,1	40,1	40,3	0,0	0,2	nein	nein	nein
532		3+365	W	EG	WA	59	49	48,9	48,9	49,0	49,9	0,1	1,0	nein	nein	nein
532		3+365	W	1.OG	WA	59	49	49,2	49,2	49,3	50,2	0,1	1,0	nein	nein	nein
532		3+365	W	2.OG	WA	59	49	49,5	49,5	49,6	50,6	0,1	1,1	nein	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
532	Kempener Straße 92	3+365	W	3.OG	WA	59	49	49,8	49,8	49,9	50,9	0,1	1,1	nein	nein	nein
532		3+365	W	4.OG	WA	59	49	50,1	50,1	50,2	51,2	0,1	1,1	nein	nein	nein
533		3+371	W	EG	WA	59	49	50,0	49,9	50,0	51,0	0,0	1,1	nein	nein	nein
533		3+371	W	1.OG	WA	59	49	50,3	50,2	50,3	51,3	0,0	1,1	nein	nein	nein
533		3+371	W	2.OG	WA	59	49	50,6	50,5	50,6	51,6	0,0	1,1	nein	nein	nein
533		3+371	W	3.OG	WA	59	49	50,8	50,8	50,9	51,9	0,1	1,1	nein	nein	nein
533		3+371	W	4.OG	WA	59	49	51,1	51,1	51,2	52,2	0,1	1,1	nein	nein	nein
534		3+360	S	EG	WA	59	49	35,4	35,3	35,4	35,6	0,0	0,3	nein	nein	nein
534		3+360	S	1.OG	WA	59	49	36,4	36,3	36,4	36,6	0,0	0,3	nein	nein	nein
534		3+360	S	2.OG	WA	59	49	37,2	37,2	37,2	37,4	0,0	0,2	nein	nein	nein
534		3+360	S	3.OG	WA	59	49	37,9	37,9	37,9	38,2	0,0	0,3	nein	nein	nein
534		3+360	S	4.OG	WA	59	49	38,4	38,4	38,4	38,7	0,0	0,3	nein	nein	nein
535		3+377	N	EG	WA	59	49	50,0	49,9	50,0	51,0	0,0	1,1	nein	nein	nein
535		3+377	N	1.OG	WA	59	49	50,2	50,1	50,2	51,3	0,0	1,2	nein	nein	nein
535		3+377	N	2.OG	WA	59	49	50,5	50,4	50,5	51,5	0,0	1,1	nein	nein	nein
535		3+377	N	3.OG	WA	59	49	50,7	50,6	50,7	51,8	0,0	1,2	nein	nein	nein
535		3+377	N	4.OG	WA	59	49	50,9	50,8	51,0	52,1	0,1	1,3	nein	nein	nein
536		3+378	N	EG	WA	59	49	49,5	49,4	49,5	50,5	0,0	1,1	nein	nein	nein
536		3+378	N	1.OG	WA	59	49	49,8	49,7	49,8	50,8	0,0	1,1	nein	nein	nein
536		3+378	N	2.OG	WA	59	49	50,0	50,0	50,1	51,1	0,1	1,1	nein	nein	nein
536		3+378	N	3.OG	WA	59	49	50,3	50,3	50,4	51,4	0,1	1,1	nein	nein	nein
536		3+378	N	4.OG	WA	59	49	50,6	50,5	50,6	51,7	0,0	1,2	nein	nein	nein
537		3+368	O	EG	WA	59	49	26,0	25,9	26,0	26,9	0,0	1,0	nein	nein	nein
537		3+368	O	1.OG	WA	59	49	26,6	26,5	26,6	27,4	0,0	0,9	nein	nein	nein
537		3+368	O	2.OG	WA	59	49	27,2	27,1	27,2	28,1	0,0	1,0	nein	nein	nein
537		3+368	O	3.OG	WA	59	49	28,0	27,9	28,0	28,8	0,0	0,9	nein	nein	nein
537		3+368	O	4.OG	WA	59	49	29,0	28,8	29,0	29,8	0,0	1,0	nein	nein	nein
538	Kempner Str. 139-145	3+255	NO	EG	WA	59	49	36,9	36,8	37,0	38,4	0,1	1,6	nein	nein	nein
538		3+255	NO	1.OG	WA	59	49	37,2	37,0	37,2	38,6	0,0	1,6	nein	nein	nein
538		3+255	NO	2.OG	WA	59	49	37,5	37,4	37,5	38,9	0,0	1,5	nein	nein	nein
538		3+255	NO	3.OG	WA	59	49	37,9	37,8	38,0	39,3	0,1	1,5	nein	nein	nein
538		3+255	NO	4.OG	WA	59	49	38,7	38,6	38,8	40,0	0,1	1,4	nein	nein	nein

Untersuchungsraum:
Köln - Nippes

Immissionstabelle
innerhalb Neubauabschnitt

Anlage 13.1.4

Seite 71

18.06.2021

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
539	Kempner Str. 139-145	3+271	NO	EG	WA	59	49	37,4	37,3	37,5	38,9	0,1	1,6	nein	nein	nein
539		3+271	NO	1.OG	WA	59	49	37,6	37,5	37,7	39,2	0,1	1,7	nein	nein	nein
539		3+271	NO	2.OG	WA	59	49	38,0	37,8	38,0	39,5	0,0	1,7	nein	nein	nein
539		3+271	NO	3.OG	WA	59	49	38,4	38,3	38,5	39,8	0,1	1,5	nein	nein	nein
539		3+271	NO	4.OG	WA	59	49	39,2	39,1	39,2	40,5	0,0	1,4	nein	nein	nein
540		3+214	SW	EG	WA	59	49	37,4	37,3	37,4	37,6	0,0	0,3	nein	nein	nein
540		3+214	SW	1.OG	WA	59	49	39,1	39,0	39,1	39,2	0,0	0,2	nein	nein	nein
540		3+214	SW	2.OG	WA	59	49	40,8	40,7	40,8	40,9	0,0	0,2	nein	nein	nein
540		3+214	SW	3.OG	WA	59	49	42,1	42,1	42,2	42,3	0,1	0,2	nein	nein	nein
540		3+214	SW	4.OG	WA	59	49	43,2	43,1	43,2	43,5	0,0	0,4	nein	nein	nein
541		3+197	SW	EG	WA	59	49	38,9	38,8	38,9	39,4	0,0	0,6	nein	nein	nein
541		3+197	SW	1.OG	WA	59	49	39,7	39,7	39,7	40,2	0,0	0,5	nein	nein	nein
541		3+197	SW	2.OG	WA	59	49	41,1	41,0	41,1	41,5	0,0	0,5	nein	nein	nein
541		3+197	SW	3.OG	WA	59	49	42,7	42,7	42,7	43,1	0,0	0,4	nein	nein	nein
541		3+197	SW	4.OG	WA	59	49	43,5	43,4	43,5	43,8	0,0	0,4	nein	nein	nein
542		3+204	NO	EG	WA	59	49	35,6	35,5	35,6	37,0	0,0	1,5	nein	nein	nein
542		3+204	NO	1.OG	WA	59	49	35,8	35,7	35,9	37,2	0,1	1,5	nein	nein	nein
542		3+204	NO	2.OG	WA	59	49	36,1	36,0	36,2	37,4	0,1	1,4	nein	nein	nein
542		3+204	NO	3.OG	WA	59	49	36,5	36,4	36,6	37,8	0,1	1,4	nein	nein	nein
542		3+204	NO	4.OG	WA	59	49	37,4	37,3	37,4	38,5	0,0	1,2	nein	nein	nein
543		3+229	SW	EG	WA	59	49	36,7	36,7	36,7	37,0	0,0	0,3	nein	nein	nein
543		3+229	SW	1.OG	WA	59	49	38,3	38,3	38,3	38,6	0,0	0,3	nein	nein	nein
543		3+229	SW	2.OG	WA	59	49	40,2	40,1	40,2	40,4	0,0	0,3	nein	nein	nein
543		3+229	SW	3.OG	WA	59	49	41,8	41,7	41,8	42,1	0,0	0,4	nein	nein	nein
543		3+229	SW	4.OG	WA	59	49	43,0	42,9	43,0	43,3	0,0	0,4	nein	nein	nein
544		3+238	NO	EG	WA	59	49	36,5	36,3	36,5	37,9	0,0	1,6	nein	nein	nein
544		3+238	NO	1.OG	WA	59	49	36,7	36,6	36,7	38,1	0,0	1,5	nein	nein	nein
544		3+238	NO	2.OG	WA	59	49	37,0	36,9	37,0	38,4	0,0	1,5	nein	nein	nein
544		3+238	NO	3.OG	WA	59	49	37,4	37,3	37,5	38,7	0,1	1,4	nein	nein	nein
544		3+238	NO	4.OG	WA	59	49	38,2	38,1	38,3	39,4	0,1	1,3	nein	nein	nein
545		3+220	NO	EG	WA	59	49	36,0	35,9	36,1	37,4	0,1	1,5	nein	nein	nein
545		3+220	NO	1.OG	WA	59	49	36,2	36,1	36,3	37,6	0,1	1,5	nein	nein	nein

Vössing Ingenieurgesellschaft mbH
Am Marstall 1a
30159 Hannover

Tel.: 0511/856145-0
Fax: 0511/856145-99
Email: Hannover@voessing.de
Web: http://www.voessing.de

Untersuchungsraum:
Köln - Nippes

Immissionstabelle
innerhalb Neubauabschnitt

Anlage 13.1.4
Seite 72
18.06.2021

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
545	Kempner Str. 139-145	3+220	NO	2.OG	WA	59	49	36,5	36,4	36,6	37,9	0,1	1,5	nein	nein	nein
545		3+220	NO	3.OG	WA	59	49	36,9	36,8	37,0	38,2	0,1	1,4	nein	nein	nein
545		3+220	NO	4.OG	WA	59	49	37,8	37,7	37,8	38,9	0,0	1,2	nein	nein	nein
546		3+263	SW	EG	WA	59	49	36,0	36,0	36,1	36,4	0,1	0,4	nein	nein	nein
546		3+263	SW	1.OG	WA	59	49	37,2	37,2	37,2	37,5	0,0	0,3	nein	nein	nein
546		3+263	SW	2.OG	WA	59	49	38,6	38,6	38,6	38,9	0,0	0,3	nein	nein	nein
546		3+263	SW	3.OG	WA	59	49	40,4	40,4	40,4	40,7	0,0	0,3	nein	nein	nein
546		3+263	SW	4.OG	WA	59	49	42,0	42,0	42,0	42,2	0,0	0,2	nein	nein	nein
547		3+247	SW	EG	WA	59	49	35,8	35,8	35,8	36,1	0,0	0,3	nein	nein	nein
547		3+247	SW	1.OG	WA	59	49	37,1	37,1	37,2	37,4	0,1	0,3	nein	nein	nein
547		3+247	SW	2.OG	WA	59	49	38,9	38,8	38,9	39,1	0,0	0,3	nein	nein	nein
547		3+247	SW	3.OG	WA	59	49	40,8	40,8	40,8	41,0	0,0	0,2	nein	nein	nein
547		3+247	SW	4.OG	WA	59	49	42,5	42,5	42,5	42,8	0,0	0,3	nein	nein	nein
548	Kempner Str. 147	3+282	N	EG	WA	59	49	40,9	40,9	41,0	42,2	0,1	1,3	nein	nein	nein
548		3+282	N	1.OG	WA	59	49	41,0	40,9	41,0	42,3	0,0	1,4	nein	nein	nein
548		3+282	N	2.OG	WA	59	49	41,4	41,3	41,4	42,7	0,0	1,4	nein	nein	nein
548		3+282	N	3.OG	WA	59	49	42,3	42,2	42,3	43,6	0,0	1,4	nein	nein	nein
548		3+282	N	4.OG	WA	59	49	43,3	43,3	43,4	44,5	0,1	1,2	nein	nein	nein
549		3+276	W	EG	WA	59	49	37,9	37,9	37,9	38,3	0,0	0,4	nein	nein	nein
549		3+276	W	1.OG	WA	59	49	39,7	39,6	39,7	40,0	0,0	0,4	nein	nein	nein
549		3+276	W	2.OG	WA	59	49	41,6	41,5	41,6	41,9	0,0	0,4	nein	nein	nein
549		3+276	W	3.OG	WA	59	49	43,2	43,1	43,2	43,6	0,0	0,5	nein	nein	nein
549		3+276	W	4.OG	WA	59	49	44,4	44,4	44,4	44,9	0,0	0,5	nein	nein	nein
550		3+270	S	EG	WA	59	49	36,4	36,3	36,4	36,6	0,0	0,3	nein	nein	nein
550		3+270	S	1.OG	WA	59	49	38,0	37,9	38,0	38,2	0,0	0,3	nein	nein	nein
550		3+270	S	2.OG	WA	59	49	39,3	39,2	39,3	39,5	0,0	0,3	nein	nein	nein
550		3+270	S	3.OG	WA	59	49	40,0	40,0	40,1	40,2	0,1	0,2	nein	nein	nein
550		3+270	S	4.OG	WA	59	49	40,8	40,7	40,8	41,0	0,0	0,3	nein	nein	nein
551	Lokomotivstr. 1-7	3+322	N	EG	WA	59	49	37,5	37,4	37,5	38,0	0,0	0,6	nein	nein	nein
551		3+322	N	1.OG	WA	59	49	38,7	38,6	38,7	39,1	0,0	0,5	nein	nein	nein
551		3+322	N	2.OG	WA	59	49	40,1	40,1	40,1	40,5	0,0	0,4	nein	nein	nein
551		3+322	N	3.OG	WA	59	49	42,0	42,0	42,0	42,4	0,0	0,4	nein	nein	nein

Vössing Ingenieurgesellschaft mbH
Am Marstall 1a
30159 Hannover

Tel.: 0511/856145-0
Fax: 0511/856145-99
Email: Hannover@voessing.de
Web: http://www.voessing.de

Untersuchungsraum:
Köln - Nippes

Immissionstabelle
innerhalb Neubauabschnitt

Anlage 13.1.4
Seite 73
18.06.2021

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog_Null-Fall		Prog o. LSW		Differenz mit/ohne NB		wes. And.	Anspruch	
		km				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
552	Lokomotivstr. 1-7	3+329	W	EG	WA	59	49	37,9	37,9	37,9	38,3	0,0	0,4	nein	nein	nein
552		3+329	W	1.OG	WA	59	49	39,2	39,1	39,2	39,5	0,0	0,4	nein	nein	nein
552		3+329	W	2.OG	WA	59	49	40,7	40,7	40,7	41,1	0,0	0,4	nein	nein	nein
552		3+329	W	3.OG	WA	59	49	43,0	43,0	43,0	43,4	0,0	0,4	nein	nein	nein
553		3+328	O	EG	WA	59	49	30,4	30,3	30,5	31,3	0,1	1,0	nein	nein	nein
553		3+328	O	1.OG	WA	59	49	31,6	31,5	31,7	32,4	0,1	0,9	nein	nein	nein
553		3+328	O	2.OG	WA	59	49	33,3	33,2	33,3	34,0	0,0	0,8	nein	nein	nein
553		3+328	O	3.OG	WA	59	49	36,2	36,1	36,2	36,8	0,0	0,7	nein	nein	nein
554		3+310	S	EG	WA	59	49	41,0	40,9	41,0	42,3	0,0	1,4	nein	nein	nein
554		3+310	S	1.OG	WA	59	49	40,4	40,3	40,5	42,0	0,1	1,7	nein	nein	nein
554		3+310	S	2.OG	WA	59	49	40,3	40,2	40,3	42,1	0,0	1,9	nein	nein	nein
554		3+310	S	3.OG	WA	59	49	41,0	41,0	41,1	42,8	0,1	1,8	nein	nein	nein
555		3+310	S	EG	WA	59	49	42,1	42,0	42,2	43,5	0,1	1,5	nein	nein	nein
555		3+310	S	1.OG	WA	59	49	41,4	41,3	41,4	43,1	0,0	1,8	nein	nein	nein
555		3+310	S	2.OG	WA	59	49	41,1	41,0	41,2	43,2	0,1	2,2	Ja	nein	nein
555		3+310	S	3.OG	WA	59	49	41,7	41,7	41,8	43,8	0,1	2,1	Ja	nein	nein
556		3+316	W	EG	WA	59	49	43,0	42,9	43,0	44,1	0,0	1,2	nein	nein	nein
556		3+316	W	1.OG	WA	59	49	42,7	42,7	42,8	44,1	0,1	1,4	nein	nein	nein
556		3+316	W	2.OG	WA	59	49	43,0	43,0	43,1	44,6	0,1	1,6	nein	nein	nein
556		3+316	W	3.OG	WA	59	49	44,2	44,1	44,2	45,6	0,0	1,5	nein	nein	nein
557		3+368	W	EG	WA	59	49	41,5	41,4	41,6	43,6	0,1	2,2	Ja	nein	nein
557		3+368	W	1.OG	WA	59	49	42,4	42,3	42,4	44,3	0,0	2,0	nein	nein	nein
557		3+368	W	2.OG	WA	59	49	43,4	43,3	43,5	45,1	0,1	1,8	nein	nein	nein
557		3+368	W	3.OG	WA	59	49	44,6	44,6	44,7	46,1	0,1	1,5	nein	nein	nein
558		3+367	NO	EG	WA	59	49	45,1	44,8	45,2	47,1	0,1	2,3	Ja	nein	nein
558		3+367	NO	1.OG	WA	59	49	45,4	45,1	45,5	47,5	0,1	2,4	Ja	nein	nein
558		3+367	NO	2.OG	WA	59	49	45,7	45,5	45,8	47,9	0,1	2,4	Ja	nein	nein
558		3+367	NO	3.OG	WA	59	49	46,2	46,0	46,3	48,4	0,1	2,4	Ja	nein	nein
559		3+351	NO	EG	WA	59	49	44,5	44,3	44,6	46,3	0,1	2,0	nein	nein	nein
559		3+351	NO	1.OG	WA	59	49	44,8	44,6	44,9	46,6	0,1	2,0	nein	nein	nein
559		3+351	NO	2.OG	WA	59	49	45,1	44,9	45,2	46,9	0,1	2,0	nein	nein	nein
559		3+351	NO	3.OG	WA	59	49	45,6	45,4	45,7	47,4	0,1	2,0	nein	nein	nein

Vössing Ingenieurgesellschaft mbH
Am Marstall 1a
30159 Hannover

Tel.: 0511/856145-0
Fax: 0511/856145-99
Email: Hannover@voessing.de
Web: http://www.voessing.de

Untersuchungsraum:
Köln - Nippes

Immissionstabelle
innerhalb Neubauabschnitt

Anlage 13.1.4
Seite 74
18.06.2021

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
560	Lokomotivstr. 1-7	3+354	SW	EG	WA	59	49	39,1	39,1	39,1	39,5	0,0	0,4	nein	nein	nein
560		3+354	SW	1.OG	WA	59	49	40,5	40,5	40,5	40,8	0,0	0,3	nein	nein	nein
560		3+354	SW	2.OG	WA	59	49	41,8	41,8	41,8	42,1	0,0	0,3	nein	nein	nein
560		3+354	SW	3.OG	WA	59	49	43,2	43,2	43,2	43,5	0,0	0,3	nein	nein	nein
561		3+341	SW	EG	WA	59	49	40,2	40,2	40,3	41,0	0,1	0,8	nein	nein	nein
561		3+341	SW	1.OG	WA	59	49	40,5	40,5	40,5	41,4	0,0	0,9	nein	nein	nein
561		3+341	SW	2.OG	WA	59	49	41,2	41,2	41,2	42,0	0,0	0,8	nein	nein	nein
561		3+341	SW	3.OG	WA	59	49	42,5	42,5	42,5	43,3	0,0	0,8	nein	nein	nein
562	Lokomotivstr. 2-4	3+281	N	EG	WA	59	49	43,0	42,9	43,0	44,4	0,0	1,5	nein	nein	nein
562		3+281	N	1.OG	WA	59	49	42,1	42,0	42,2	44,1	0,1	2,1	Ja	nein	nein
562		3+281	N	2.OG	WA	59	49	41,7	41,6	41,7	44,0	0,0	2,4	Ja	nein	nein
562		3+281	N	3.OG	WA	59	49	42,3	42,2	42,4	44,7	0,1	2,5	Ja	nein	nein
563		3+275	W	EG	WA	59	49	38,9	38,8	38,9	39,3	0,0	0,5	nein	nein	nein
563		3+275	W	1.OG	WA	59	49	40,6	40,5	40,6	41,0	0,0	0,5	nein	nein	nein
563		3+275	W	2.OG	WA	59	49	42,3	42,3	42,3	42,7	0,0	0,4	nein	nein	nein
563		3+275	W	3.OG	WA	59	49	43,8	43,8	43,8	44,2	0,0	0,4	nein	nein	nein
564		3+282	N	EG	WA	59	49	41,8	41,7	41,8	43,2	0,0	1,5	nein	nein	nein
564		3+282	N	1.OG	WA	59	49	41,2	41,1	41,2	42,9	0,0	1,8	nein	nein	nein
564		3+282	N	2.OG	WA	59	49	41,1	41,0	41,1	43,0	0,0	2,0	nein	nein	nein
564		3+282	N	3.OG	WA	59	49	42,0	41,9	42,0	43,9	0,0	2,0	nein	nein	nein
565		3+276	O	EG	WA	59	49	30,2	30,0	30,2	30,9	0,0	0,9	nein	nein	nein
565		3+276	O	1.OG	WA	59	49	31,4	31,2	31,4	32,0	0,0	0,8	nein	nein	nein
565		3+276	O	2.OG	WA	59	49	33,1	33,0	33,1	33,7	0,0	0,7	nein	nein	nein
565		3+276	O	3.OG	WA	59	49	36,1	36,0	36,1	36,5	0,0	0,5	nein	nein	nein
566		3+270	S	EG	WA	59	49	37,2	37,2	37,2	37,5	0,0	0,3	nein	nein	nein
566		3+270	S	1.OG	WA	59	49	38,5	38,5	38,5	38,8	0,0	0,3	nein	nein	nein
566		3+270	S	2.OG	WA	59	49	39,8	39,8	39,8	40,0	0,0	0,2	nein	nein	nein
566		3+270	S	3.OG	WA	59	49	40,8	40,8	40,9	41,1	0,1	0,3	nein	nein	nein
567		3+270	S	EG	WA	59	49	37,4	37,3	37,4	37,7	0,0	0,4	nein	nein	nein
567		3+270	S	1.OG	WA	59	49	38,7	38,7	38,7	39,0	0,0	0,3	nein	nein	nein
567		3+270	S	2.OG	WA	59	49	40,0	39,9	40,0	40,2	0,0	0,3	nein	nein	nein
567		3+270	S	3.OG	WA	59	49	41,1	41,1	41,1	41,5	0,0	0,4	nein	nein	nein

Vössing Ingenieurgesellschaft mbH
Am Marstall 1a
30159 Hannover

Tel.: 0511/856145-0
Fax: 0511/856145-99
Email: Hannover@voessing.de
Web: http://www.voessing.de

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
568	Lokomotivstr. 6-8	3+275	O	EG	WA	59	49	32,6	32,4	32,6	33,4	0,0	1,0	nein	nein	nein
568		3+275	O	1.OG	WA	59	49	34,0	33,8	34,0	34,7	0,0	0,9	nein	nein	nein
568		3+275	O	2.OG	WA	59	49	36,2	36,1	36,2	36,8	0,0	0,7	nein	nein	nein
568		3+275	O	3.OG	WA	59	49	41,4	41,4	41,4	41,9	0,0	0,5	nein	nein	nein
569		3+274	W	EG	WA	59	49	48,3	48,0	48,3	50,5	0,0	2,5	Ja	nein	Ja
569		3+274	W	1.OG	WA	59	49	45,1	44,9	45,3	50,0	0,2	5,1	Ja	nein	Ja
569		3+274	W	2.OG	WA	59	49	43,2	43,0	43,4	47,1	0,2	4,1	Ja	nein	nein
569		3+274	W	3.OG	WA	59	49	44,1	44,0	44,2	45,6	0,1	1,6	nein	nein	nein
570		3+281	N	EG	WA	59	49	48,8	48,7	48,9	50,8	0,1	2,1	Ja	nein	Ja
570		3+281	N	1.OG	WA	59	49	45,7	45,6	45,9	50,0	0,2	4,4	Ja	nein	Ja
570		3+281	N	2.OG	WA	59	49	43,2	43,1	43,5	47,9	0,3	4,8	Ja	nein	nein
570		3+281	N	3.OG	WA	59	49	43,9	43,8	44,0	47,3	0,1	3,5	Ja	nein	nein
571		3+269	S	EG	WA	59	49	36,8	36,7	36,8	37,2	0,0	0,5	nein	nein	nein
571		3+269	S	1.OG	WA	59	49	38,2	38,1	38,2	38,6	0,0	0,5	nein	nein	nein
571		3+269	S	2.OG	WA	59	49	40,1	40,0	40,1	40,4	0,0	0,4	nein	nein	nein
571		3+269	S	3.OG	WA	59	49	42,8	42,8	42,8	43,2	0,0	0,4	nein	nein	nein
572		3+269	S	EG	WA	59	49	37,0	36,9	37,1	37,6	0,1	0,7	nein	nein	nein
572		3+269	S	1.OG	WA	59	49	38,5	38,3	38,5	39,0	0,0	0,7	nein	nein	nein
572		3+269	S	2.OG	WA	59	49	40,6	40,6	40,6	41,1	0,0	0,5	nein	nein	nein
572		3+269	S	3.OG	WA	59	49	43,4	43,3	43,4	43,9	0,0	0,6	nein	nein	nein
573		3+281	N	EG	WA	59	49	46,0	45,9	46,0	47,7	0,0	1,8	nein	nein	nein
573		3+281	N	1.OG	WA	59	49	44,1	44,0	44,2	47,0	0,1	3,0	Ja	nein	nein
573		3+281	N	2.OG	WA	59	49	42,8	42,7	43,0	46,9	0,2	4,2	Ja	nein	nein
573		3+281	N	3.OG	WA	59	49	43,7	43,6	43,8	46,5	0,1	2,9	Ja	nein	nein
574	Lokomotivstr. 9	3+239	N	EG	WA	59	49	35,2	35,2	35,2	35,7	0,0	0,5	nein	nein	nein
574		3+239	N	1.OG	WA	59	49	36,9	36,9	36,9	37,4	0,0	0,5	nein	nein	nein
574		3+239	N	2.OG	WA	59	49	38,7	38,7	38,7	39,2	0,0	0,5	nein	nein	nein
574		3+239	N	3.OG	WA	59	49	40,3	40,3	40,3	40,8	0,0	0,5	nein	nein	nein
574		3+239	N	4.OG	WA	59	49	44,0	43,9	44,0	44,4	0,0	0,5	nein	nein	nein
575		3+239	N	EG	WA	59	49	35,6	35,6	35,6	36,0	0,0	0,4	nein	nein	nein
575		3+239	N	1.OG	WA	59	49	37,0	37,0	37,0	37,4	0,0	0,4	nein	nein	nein
575		3+239	N	2.OG	WA	59	49	38,6	38,5	38,6	38,9	0,0	0,4	nein	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
575	Lokomotivstr. 9	3+239	N	3.OG	WA	59	49	40,2	40,2	40,3	40,6	0,1	0,4	nein	nein	nein
575		3+239	N	4.OG	WA	59	49	43,9	43,9	43,9	44,2	0,0	0,3	nein	nein	nein
576		3+234	O	EG	WA	59	49	28,9	28,7	28,9	29,4	0,0	0,7	nein	nein	nein
576		3+234	O	1.OG	WA	59	49	30,0	29,9	30,1	30,5	0,1	0,6	nein	nein	nein
576		3+234	O	2.OG	WA	59	49	31,7	31,6	31,7	32,1	0,0	0,5	nein	nein	nein
576		3+234	O	3.OG	WA	59	49	34,4	34,3	34,4	34,8	0,0	0,5	nein	nein	nein
576		3+234	O	4.OG	WA	59	49	43,9	43,9	43,9	44,3	0,0	0,4	nein	nein	nein
577		3+228	S	EG	WA	59	49	34,7	34,6	34,7	35,0	0,0	0,4	nein	nein	nein
577		3+228	S	1.OG	WA	59	49	36,2	36,1	36,2	36,5	0,0	0,4	nein	nein	nein
577		3+228	S	2.OG	WA	59	49	37,8	37,8	37,8	38,2	0,0	0,4	nein	nein	nein
577		3+228	S	3.OG	WA	59	49	40,0	40,0	40,1	40,5	0,1	0,5	nein	nein	nein
577		3+228	S	4.OG	WA	59	49	44,0	44,0	44,1	44,5	0,1	0,5	nein	nein	nein
578		3+228	S	EG	WA	59	49	36,1	36,0	36,1	36,3	0,0	0,3	nein	nein	nein
578		3+228	S	1.OG	WA	59	49	38,0	37,9	38,0	38,2	0,0	0,3	nein	nein	nein
578		3+228	S	2.OG	WA	59	49	39,9	39,8	39,9	40,1	0,0	0,3	nein	nein	nein
578		3+228	S	3.OG	WA	59	49	41,3	41,2	41,3	41,6	0,0	0,4	nein	nein	nein
578		3+228	S	4.OG	WA	59	49	44,1	44,0	44,1	44,6	0,0	0,6	nein	nein	nein
579		3+233	W	EG	WA	59	49	37,3	37,2	37,3	37,6	0,0	0,4	nein	nein	nein
579		3+233	W	1.OG	WA	59	49	39,3	39,2	39,3	39,6	0,0	0,4	nein	nein	nein
579		3+233	W	2.OG	WA	59	49	41,3	41,3	41,4	41,6	0,1	0,3	nein	nein	nein
579		3+233	W	3.OG	WA	59	49	43,0	43,0	43,0	43,4	0,0	0,4	nein	nein	nein
579		3+233	W	4.OG	WA	59	49	44,0	44,0	44,0	44,4	0,0	0,4	nein	nein	nein
580	Lokomotivstr. 10	3+253	N	EG	WA	59	49	37,2	37,0	37,2	37,9	0,0	0,9	nein	nein	nein
580		3+253	N	1.OG	WA	59	49	38,5	38,4	38,5	39,2	0,0	0,8	nein	nein	nein
580		3+253	N	2.OG	WA	59	49	40,4	40,3	40,4	41,0	0,0	0,7	nein	nein	nein
581		3+241	S	EG	WA	59	49	37,5	37,3	37,5	38,0	0,0	0,7	nein	nein	nein
581		3+241	S	1.OG	WA	59	49	38,9	38,7	38,9	39,4	0,0	0,7	nein	nein	nein
581		3+241	S	2.OG	WA	59	49	40,8	40,6	40,8	41,2	0,0	0,6	nein	nein	nein
582		3+247	W	EG	WA	59	49	38,6	38,4	38,6	39,2	0,0	0,8	nein	nein	nein
582		3+247	W	1.OG	WA	59	49	40,0	39,8	40,0	40,5	0,0	0,7	nein	nein	nein
582		3+247	W	2.OG	WA	59	49	41,6	41,5	41,6	42,1	0,0	0,6	nein	nein	nein
583	Lokomotivstr. 11	3+206	O	EG	WA	59	49	28,7	28,6	28,7	29,2	0,0	0,6	nein	nein	nein

Untersuchungsraum:
Köln - Nippes

Immissionstabelle
innerhalb Neubauabschnitt

Anlage 13.1.4
Seite 77
18.06.2021

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog_Null-Fall		Prog o. LSW		Differenz mit/ohne NB		wes. And.	Anspruch	
1	2	3	4	5	6	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	15	Tag	Nacht
		km				in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	S11-9	S12-10			
						7	8	9	10	11	12	13	14		16	17
583	Lokomotivstr. 11	3+206	O	1.OG	WA	59	49	29,9	29,7	29,9	30,3	0,0	0,6	nein	nein	nein
583		3+206	O	2.OG	WA	59	49	31,5	31,4	31,5	31,9	0,0	0,5	nein	nein	nein
583		3+206	O	3.OG	WA	59	49	34,3	34,2	34,3	34,6	0,0	0,4	nein	nein	nein
583		3+206	O	4.OG	WA	59	49	44,1	44,0	44,1	44,6	0,0	0,6	nein	nein	nein
584		3+212	N	EG	WA	59	49	34,1	34,1	34,1	34,5	0,0	0,4	nein	nein	nein
584		3+212	N	1.OG	WA	59	49	35,3	35,3	35,3	35,7	0,0	0,4	nein	nein	nein
584		3+212	N	2.OG	WA	59	49	36,7	36,7	36,7	37,1	0,0	0,4	nein	nein	nein
584		3+212	N	3.OG	WA	59	49	38,9	38,9	38,9	39,3	0,0	0,4	nein	nein	nein
584		3+212	N	4.OG	WA	59	49	44,1	44,0	44,1	44,6	0,0	0,6	nein	nein	nein
585		3+212	N	EG	WA	59	49	35,3	35,3	35,3	35,7	0,0	0,4	nein	nein	nein
585		3+212	N	1.OG	WA	59	49	36,8	36,8	36,9	37,2	0,1	0,4	nein	nein	nein
585		3+212	N	2.OG	WA	59	49	38,5	38,5	38,5	38,9	0,0	0,4	nein	nein	nein
585		3+212	N	3.OG	WA	59	49	40,0	40,0	40,0	40,4	0,0	0,4	nein	nein	nein
585		3+212	N	4.OG	WA	59	49	44,2	44,1	44,2	44,8	0,0	0,7	nein	nein	nein
586		3+206	W	EG	WA	59	49	41,2	41,1	41,2	42,1	0,0	1,0	nein	nein	nein
586		3+206	W	1.OG	WA	59	49	41,7	41,7	41,8	42,7	0,1	1,0	nein	nein	nein
586		3+206	W	2.OG	WA	59	49	42,7	42,6	42,7	43,5	0,0	0,9	nein	nein	nein
586		3+206	W	3.OG	WA	59	49	43,6	43,6	43,6	44,4	0,0	0,8	nein	nein	nein
586		3+206	W	4.OG	WA	59	49	44,2	44,2	44,2	45,0	0,0	0,8	nein	nein	nein
587		3+200	S	EG	WA	59	49	35,8	35,8	35,9	36,4	0,1	0,6	nein	nein	nein
587		3+200	S	1.OG	WA	59	49	36,5	36,4	36,5	37,1	0,0	0,7	nein	nein	nein
587		3+200	S	2.OG	WA	59	49	37,7	37,6	37,7	38,1	0,0	0,5	nein	nein	nein
587		3+200	S	3.OG	WA	59	49	40,1	40,0	40,1	40,4	0,0	0,4	nein	nein	nein
587		3+200	S	4.OG	WA	59	49	44,2	44,1	44,2	44,7	0,0	0,6	nein	nein	nein
588		3+200	S	EG	WA	59	49	37,3	37,1	37,3	37,8	0,0	0,7	nein	nein	nein
588		3+200	S	1.OG	WA	59	49	38,4	38,3	38,4	38,9	0,0	0,6	nein	nein	nein
588		3+200	S	2.OG	WA	59	49	40,1	40,0	40,2	40,5	0,1	0,5	nein	nein	nein
588		3+200	S	3.OG	WA	59	49	41,4	41,3	41,4	41,7	0,0	0,4	nein	nein	nein
588		3+200	S	4.OG	WA	59	49	44,3	44,2	44,3	44,9	0,0	0,7	nein	nein	nein
589	Lokomotivstr. 12	3+253	N	EG	WA	59	49	37,8	37,7	37,9	38,8	0,1	1,1	nein	nein	nein
589		3+253	N	1.OG	WA	59	49	38,8	38,7	38,8	39,7	0,0	1,0	nein	nein	nein
589		3+253	N	2.OG	WA	59	49	40,4	40,3	40,4	41,2	0,0	0,9	nein	nein	nein

Vössing Ingenieurgesellschaft mbH
Am Marstall 1a
30159 Hannover

Tel.: 0511/856145-0
Fax: 0511/856145-99
Email: Hannover@voessing.de
Web: http://www.voessing.de

Untersuchungsraum:
Köln - Nippes

Immissionstabelle
innerhalb Neubauabschnitt

Anlage 13.1.4
Seite 78
18.06.2021

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
590	Lokomotivstr. 12	3+241	S	EG	WA	59	49	37,7	37,5	37,7	38,2	0,0	0,7	nein	nein	nein
590		3+241	S	1.OG	WA	59	49	39,1	38,9	39,1	39,5	0,0	0,6	nein	nein	nein
590		3+241	S	2.OG	WA	59	49	40,9	40,8	40,9	41,2	0,0	0,4	nein	nein	nein
591	Lokomotivstr. 13	3+172	S	EG	WA	59	49	36,5	36,3	36,5	36,6	0,0	0,3	nein	nein	nein
591		3+172	S	1.OG	WA	59	49	38,7	38,5	38,7	38,7	0,0	0,2	nein	nein	nein
591		3+172	S	2.OG	WA	59	49	40,7	40,6	40,7	40,7	0,0	0,1	nein	nein	nein
591		3+172	S	3.OG	WA	59	49	42,0	41,8	42,0	42,0	0,0	0,2	nein	nein	nein
591		3+172	S	4.OG	WA	59	49	44,3	44,3	44,4	44,5	0,1	0,2	nein	nein	nein
592		3+178	W	EG	WA	59	49	37,8	37,7	37,8	38,0	0,0	0,3	nein	nein	nein
592		3+178	W	1.OG	WA	59	49	39,9	39,8	39,9	40,1	0,0	0,3	nein	nein	nein
592		3+178	W	2.OG	WA	59	49	42,1	42,0	42,1	42,3	0,0	0,3	nein	nein	nein
592		3+178	W	3.OG	WA	59	49	43,6	43,5	43,6	43,8	0,0	0,3	nein	nein	nein
592		3+178	W	4.OG	WA	59	49	44,3	44,2	44,3	44,5	0,0	0,3	nein	nein	nein
593		3+179	O	EG	WA	59	49	28,7	28,5	28,7	29,1	0,0	0,6	nein	nein	nein
593		3+179	O	1.OG	WA	59	49	29,9	29,7	29,9	30,2	0,0	0,5	nein	nein	nein
593		3+179	O	2.OG	WA	59	49	31,5	31,4	31,5	31,8	0,0	0,4	nein	nein	nein
593		3+179	O	3.OG	WA	59	49	34,3	34,1	34,3	34,5	0,0	0,4	nein	nein	nein
593		3+179	O	4.OG	WA	59	49	44,2	44,1	44,2	44,4	0,0	0,3	nein	nein	nein
594		3+172	S	EG	WA	59	49	36,0	35,9	36,0	36,0	0,0	0,1	nein	nein	nein
594		3+172	S	1.OG	WA	59	49	37,6	37,4	37,6	37,6	0,0	0,2	nein	nein	nein
594		3+172	S	2.OG	WA	59	49	39,4	39,3	39,4	39,4	0,0	0,1	nein	nein	nein
594		3+172	S	3.OG	WA	59	49	41,6	41,5	41,6	41,7	0,0	0,2	nein	nein	nein
594		3+172	S	4.OG	WA	59	49	44,3	44,2	44,3	44,5	0,0	0,3	nein	nein	nein
595		3+184	N	EG	WA	59	49	35,5	35,5	35,5	35,9	0,0	0,4	nein	nein	nein
595		3+184	N	1.OG	WA	59	49	37,1	37,1	37,1	37,5	0,0	0,4	nein	nein	nein
595		3+184	N	2.OG	WA	59	49	38,9	38,9	38,9	39,3	0,0	0,4	nein	nein	nein
595		3+184	N	3.OG	WA	59	49	40,3	40,3	40,3	40,7	0,0	0,4	nein	nein	nein
595		3+184	N	4.OG	WA	59	49	44,2	44,1	44,2	44,4	0,0	0,3	nein	nein	nein
596		3+185	N	EG	WA	59	49	34,1	34,0	34,1	34,4	0,0	0,4	nein	nein	nein
596		3+185	N	1.OG	WA	59	49	35,3	35,3	35,3	35,7	0,0	0,4	nein	nein	nein
596		3+185	N	2.OG	WA	59	49	36,7	36,7	36,8	37,1	0,1	0,4	nein	nein	nein
596		3+185	N	3.OG	WA	59	49	38,8	38,8	38,8	39,1	0,0	0,3	nein	nein	nein

Vössing Ingenieurgesellschaft mbH
Am Marstall 1a
30159 Hannover

Tel.: 0511/856145-0
Fax: 0511/856145-99
Email: Hannover@voessing.de
Web: http://www.voessing.de

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
596	Lokomotivstr. 13	3+185	N	4.OG	WA	59	49	44,1	44,1	44,2	44,4	0,1	0,3	nein	nein	nein
597	Lokomotivstr. 14	3+241	S	EG	WA	59	49	37,2	37,0	37,2	37,6	0,0	0,6	nein	nein	nein
597		3+241	S	1.OG	WA	59	49	38,6	38,5	38,6	39,0	0,0	0,5	nein	nein	nein
597		3+241	S	2.OG	WA	59	49	40,6	40,5	40,6	40,9	0,0	0,4	nein	nein	nein
598		3+253	N	EG	WA	59	49	39,9	39,8	40,0	41,3	0,1	1,5	nein	nein	nein
598		3+253	N	1.OG	WA	59	49	40,0	39,8	40,0	41,6	0,0	1,8	nein	nein	nein
598		3+253	N	2.OG	WA	59	49	40,7	40,7	40,8	42,4	0,1	1,7	nein	nein	nein
599	Lokomotivstr. 15	3+142	W	EG	WA	59	49	37,6	37,4	37,6	37,7	0,0	0,3	nein	nein	nein
599		3+142	W	1.OG	WA	59	49	39,8	39,7	39,8	39,9	0,0	0,2	nein	nein	nein
599		3+142	W	2.OG	WA	59	49	42,2	42,1	42,2	42,3	0,0	0,2	nein	nein	nein
599		3+142	W	3.OG	WA	59	49	44,3	44,2	44,3	44,5	0,0	0,3	nein	nein	nein
600		3+136	S	EG	WA	59	49	37,7	37,5	37,7	37,7	0,0	0,2	nein	nein	nein
600		3+136	S	1.OG	WA	59	49	40,1	39,9	40,1	40,1	0,0	0,2	nein	nein	nein
600		3+136	S	2.OG	WA	59	49	42,0	41,9	42,0	42,1	0,0	0,2	nein	nein	nein
600		3+136	S	3.OG	WA	59	49	43,4	43,2	43,4	43,5	0,0	0,3	nein	nein	nein
601		3+146	N	EG	WA	59	49	35,4	35,4	35,5	35,7	0,1	0,3	nein	nein	nein
601		3+146	N	1.OG	WA	59	49	36,9	36,8	36,9	37,2	0,0	0,4	nein	nein	nein
601		3+146	N	2.OG	WA	59	49	38,3	38,3	38,3	38,6	0,0	0,3	nein	nein	nein
601		3+146	N	3.OG	WA	59	49	39,8	39,8	39,8	40,1	0,0	0,3	nein	nein	nein
602	Lokomotivstr. 16	3+242	S	EG	WA	59	49	37,4	37,3	37,5	37,9	0,1	0,6	nein	nein	nein
602		3+242	S	1.OG	WA	59	49	38,7	38,6	38,7	39,1	0,0	0,5	nein	nein	nein
602		3+242	S	2.OG	WA	59	49	40,6	40,5	40,6	40,9	0,0	0,4	nein	nein	nein
603		3+253	N	EG	WA	59	49	39,0	38,9	39,1	40,2	0,1	1,3	nein	nein	nein
603		3+253	N	1.OG	WA	59	49	39,4	39,3	39,4	40,7	0,0	1,4	nein	nein	nein
603		3+253	N	2.OG	WA	59	49	40,5	40,5	40,6	41,8	0,1	1,3	nein	nein	nein
604	Lokomotivstr. 17-21	3+144	SO	EG	WA	59	49	35,3	35,1	35,3	35,3	0,0	0,2	nein	nein	nein
604		3+144	SO	1.OG	WA	59	49	37,9	37,7	37,9	37,9	0,0	0,2	nein	nein	nein
604		3+144	SO	2.OG	WA	59	49	40,7	40,5	40,7	40,7	0,0	0,2	nein	nein	nein
604		3+144	SO	3.OG	WA	59	49	42,3	42,1	42,3	42,3	0,0	0,2	nein	nein	nein
605		3+154	SO	EG	WA	59	49	35,9	35,7	35,9	35,9	0,0	0,2	nein	nein	nein
605		3+154	SO	1.OG	WA	59	49	38,4	38,2	38,4	38,4	0,0	0,2	nein	nein	nein
605		3+154	SO	2.OG	WA	59	49	40,8	40,6	40,8	40,8	0,0	0,2	nein	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
605	Lokomotivstr. 17-21	3+154	SO	3.OG	WA	59	49	42,0	41,8	42,0	42,0	0,0	0,2	nein	nein	nein
606		3+178	NW	EG	WA	59	49	36,6	36,6	36,6	36,9	0,0	0,3	nein	nein	nein
606		3+178	NW	1.OG	WA	59	49	37,8	37,8	37,8	38,1	0,0	0,3	nein	nein	nein
606		3+178	NW	2.OG	WA	59	49	39,2	39,2	39,2	39,5	0,0	0,3	nein	nein	nein
606		3+178	NW	3.OG	WA	59	49	40,4	40,4	40,4	40,7	0,0	0,3	nein	nein	nein
607		3+167	SO	EG	WA	59	49	36,4	36,2	36,4	36,5	0,0	0,3	nein	nein	nein
607		3+167	SO	1.OG	WA	59	49	38,8	38,7	38,9	38,9	0,1	0,2	nein	nein	nein
607		3+167	SO	2.OG	WA	59	49	40,7	40,5	40,7	40,7	0,0	0,2	nein	nein	nein
607		3+167	SO	3.OG	WA	59	49	41,6	41,4	41,6	41,7	0,0	0,3	nein	nein	nein
608		3+164	NW	EG	WA	59	49	35,7	35,7	35,7	36,0	0,0	0,3	nein	nein	nein
608		3+164	NW	1.OG	WA	59	49	37,0	37,0	37,1	37,3	0,1	0,3	nein	nein	nein
608		3+164	NW	2.OG	WA	59	49	38,5	38,5	38,6	38,8	0,1	0,3	nein	nein	nein
608		3+164	NW	3.OG	WA	59	49	40,1	40,0	40,1	40,4	0,0	0,4	nein	nein	nein
609		3+179	SO	EG	WA	59	49	36,8	36,6	36,8	36,8	0,0	0,2	nein	nein	nein
609		3+179	SO	1.OG	WA	59	49	39,0	38,8	39,0	39,0	0,0	0,2	nein	nein	nein
609		3+179	SO	2.OG	WA	59	49	40,5	40,3	40,5	40,5	0,0	0,2	nein	nein	nein
609		3+179	SO	3.OG	WA	59	49	41,2	41,0	41,3	41,3	0,1	0,3	nein	nein	nein
610		3+153	NW	EG	WA	59	49	35,5	35,5	35,5	35,7	0,0	0,2	nein	nein	nein
610		3+153	NW	1.OG	WA	59	49	36,8	36,7	36,8	37,0	0,0	0,3	nein	nein	nein
610		3+153	NW	2.OG	WA	59	49	38,1	38,1	38,1	38,4	0,0	0,3	nein	nein	nein
610		3+153	NW	3.OG	WA	59	49	39,8	39,8	39,8	40,1	0,0	0,3	nein	nein	nein
611		3+187	NO	EG	WA	59	49	35,3	35,2	35,4	36,6	0,1	1,4	nein	nein	nein
611		3+187	NO	1.OG	WA	59	49	35,6	35,5	35,6	36,9	0,0	1,4	nein	nein	nein
611		3+187	NO	2.OG	WA	59	49	36,0	35,9	36,1	37,2	0,1	1,3	nein	nein	nein
611		3+187	NO	3.OG	WA	59	49	36,9	36,7	36,9	37,9	0,0	1,2	nein	nein	nein
612	Lokomotivstr. 18	3+253	N	EG	WA	59	49	36,7	36,6	36,7	37,3	0,0	0,7	nein	nein	nein
612		3+253	N	1.OG	WA	59	49	38,2	38,1	38,2	38,7	0,0	0,6	nein	nein	nein
612		3+253	N	2.OG	WA	59	49	40,1	40,1	40,2	40,6	0,1	0,5	nein	nein	nein
613		3+242	S	EG	WA	59	49	38,8	38,6	38,8	39,5	0,0	0,9	nein	nein	nein
613		3+242	S	1.OG	WA	59	49	39,3	39,2	39,4	40,2	0,1	1,0	nein	nein	nein
613		3+242	S	2.OG	WA	59	49	40,7	40,7	40,8	41,5	0,1	0,8	nein	nein	nein
614	Lokomotivstr. 20	3+253	N	EG	WA	59	49	36,6	36,5	36,6	37,2	0,0	0,7	nein	nein	nein

Vössing Ingenieurgesellschaft mbH
Am Marstall 1a
30159 Hannover

Tel.: 0511/856145-0
Fax: 0511/856145-99
Email: Hannover@voessing.de
Web: http://www.voessing.de

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
614	Lokomotivstr. 20	3+253	N	1.OG	WA	59	49	38,1	38,0	38,1	38,6	0,0	0,6	nein	nein	nein
614		3+253	N	2.OG	WA	59	49	40,0	40,0	40,1	40,5	0,1	0,5	nein	nein	nein
615		3+242	S	EG	WA	59	49	39,5	39,3	39,5	40,4	0,0	1,1	nein	nein	nein
615		3+242	S	1.OG	WA	59	49	39,8	39,7	39,8	40,8	0,0	1,1	nein	nein	nein
615		3+242	S	2.OG	WA	59	49	40,9	40,8	40,9	41,9	0,0	1,1	nein	nein	nein
616	Lokomotivstr. 22	3+254	N	EG	WA	59	49	36,5	36,4	36,5	37,1	0,0	0,7	nein	nein	nein
616		3+254	N	1.OG	WA	59	49	38,0	37,9	38,0	38,5	0,0	0,6	nein	nein	nein
616		3+254	N	2.OG	WA	59	49	39,9	39,9	40,0	40,4	0,1	0,5	nein	nein	nein
617		3+248	O	EG	WA	59	49	33,3	33,2	33,3	34,0	0,0	0,8	nein	nein	nein
617		3+248	O	1.OG	WA	59	49	35,0	34,9	35,0	35,6	0,0	0,7	nein	nein	nein
617		3+248	O	2.OG	WA	59	49	38,0	37,9	38,0	38,4	0,0	0,5	nein	nein	nein
618		3+242	S	EG	WA	59	49	37,0	36,8	37,0	37,4	0,0	0,6	nein	nein	nein
618		3+242	S	1.OG	WA	59	49	38,4	38,4	38,5	38,8	0,1	0,4	nein	nein	nein
618		3+242	S	2.OG	WA	59	49	40,5	40,4	40,5	40,9	0,0	0,5	nein	nein	nein
619	Lokomotivstr. 24	3+257	W	EG	WA	59	49	38,2	38,2	38,2	38,5	0,0	0,3	nein	nein	nein
619		3+257	W	1.OG	WA	59	49	39,6	39,5	39,6	39,9	0,0	0,4	nein	nein	nein
619		3+257	W	2.OG	WA	59	49	41,1	41,1	41,1	41,4	0,0	0,3	nein	nein	nein
620		3+260	N	EG	WA	59	49	34,5	34,4	34,5	35,0	0,0	0,6	nein	nein	nein
620		3+260	N	1.OG	WA	59	49	35,9	35,9	36,0	36,4	0,1	0,5	nein	nein	nein
620		3+260	N	2.OG	WA	59	49	38,0	38,0	38,1	38,4	0,1	0,4	nein	nein	nein
621		3+257	O	EG	WA	59	49	31,5	31,3	31,5	32,1	0,0	0,8	nein	nein	nein
621		3+257	O	1.OG	WA	59	49	33,2	33,1	33,2	33,7	0,0	0,6	nein	nein	nein
621		3+257	O	2.OG	WA	59	49	36,3	36,2	36,3	36,7	0,0	0,5	nein	nein	nein
622	Lokomotivstr. 26	3+252	O	EG	WA	59	49	31,5	31,3	31,5	32,1	0,0	0,8	nein	nein	nein
622		3+252	O	1.OG	WA	59	49	33,2	33,1	33,2	33,7	0,0	0,6	nein	nein	nein
622		3+252	O	2.OG	WA	59	49	36,3	36,3	36,4	36,7	0,1	0,4	nein	nein	nein
623		3+251	W	EG	WA	59	49	38,4	38,3	38,4	38,7	0,0	0,4	nein	nein	nein
623		3+251	W	1.OG	WA	59	49	39,7	39,7	39,7	40,0	0,0	0,3	nein	nein	nein
623		3+251	W	2.OG	WA	59	49	41,3	41,3	41,3	41,6	0,0	0,3	nein	nein	nein
624	Lokomotivstr. 28	3+246	O	EG	WA	59	49	31,5	31,3	31,5	32,0	0,0	0,7	nein	nein	nein
624		3+246	O	1.OG	WA	59	49	33,2	33,1	33,2	33,7	0,0	0,6	nein	nein	nein
624		3+246	O	2.OG	WA	59	49	36,4	36,3	36,4	36,7	0,0	0,4	nein	nein	nein

Untersuchungsraum:
Köln - Nippes

Immissionstabelle
innerhalb Neubauabschnitt

Anlage 13.1.4

Seite 82

18.06.2021

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
625	Lokomotivstr. 28	3+246	W	EG	WA	59	49	38,5	38,5	38,5	38,8	0,0	0,3	nein	nein	nein
625		3+246	W	1.OG	WA	59	49	39,9	39,8	39,9	40,2	0,0	0,4	nein	nein	nein
625		3+246	W	2.OG	WA	59	49	41,4	41,4	41,4	41,7	0,0	0,3	nein	nein	nein
626	Lokomotivstr. 30	3+241	W	EG	WA	59	49	38,5	38,5	38,5	38,9	0,0	0,4	nein	nein	nein
626		3+241	W	1.OG	WA	59	49	39,9	39,9	39,9	40,2	0,0	0,3	nein	nein	nein
626		3+241	W	2.OG	WA	59	49	41,5	41,5	41,5	41,8	0,0	0,3	nein	nein	nein
627		3+241	O	EG	WA	59	49	31,5	31,3	31,5	32,0	0,0	0,7	nein	nein	nein
627		3+241	O	1.OG	WA	59	49	33,2	33,1	33,2	33,7	0,0	0,6	nein	nein	nein
627		3+241	O	2.OG	WA	59	49	36,4	36,3	36,4	36,7	0,0	0,4	nein	nein	nein
628	Lokomotivstr. 32	3+235	O	EG	WA	59	49	31,5	31,3	31,5	32,0	0,0	0,7	nein	nein	nein
628		3+235	O	1.OG	WA	59	49	33,2	33,1	33,2	33,7	0,0	0,6	nein	nein	nein
628		3+235	O	2.OG	WA	59	49	36,4	36,3	36,4	36,7	0,0	0,4	nein	nein	nein
629		3+235	W	EG	WA	59	49	38,5	38,4	38,5	38,8	0,0	0,4	nein	nein	nein
629		3+235	W	1.OG	WA	59	49	39,9	39,9	39,9	40,2	0,0	0,3	nein	nein	nein
629		3+235	W	2.OG	WA	59	49	41,5	41,5	41,5	41,8	0,0	0,3	nein	nein	nein
630	Lokomotivstr. 34	3+229	W	EG	WA	59	49	38,3	38,3	38,3	38,6	0,0	0,3	nein	nein	nein
630		3+229	W	1.OG	WA	59	49	39,8	39,8	39,8	40,1	0,0	0,3	nein	nein	nein
630		3+229	W	2.OG	WA	59	49	41,5	41,5	41,6	41,9	0,1	0,4	nein	nein	nein
631		3+230	O	EG	WA	59	49	31,5	31,3	31,5	32,0	0,0	0,7	nein	nein	nein
631		3+230	O	1.OG	WA	59	49	33,2	33,1	33,2	33,7	0,0	0,6	nein	nein	nein
631		3+230	O	2.OG	WA	59	49	36,4	36,3	36,4	36,7	0,0	0,4	nein	nein	nein
632	Lokomotivstr. 36	3+224	O	EG	WA	59	49	31,5	31,3	31,5	32,0	0,0	0,7	nein	nein	nein
632		3+224	O	1.OG	WA	59	49	33,2	33,1	33,3	33,7	0,1	0,6	nein	nein	nein
632		3+224	O	2.OG	WA	59	49	36,4	36,3	36,4	36,8	0,0	0,5	nein	nein	nein
633		3+224	W	EG	WA	59	49	38,1	38,1	38,2	38,5	0,1	0,4	nein	nein	nein
633		3+224	W	1.OG	WA	59	49	39,7	39,6	39,7	40,0	0,0	0,4	nein	nein	nein
633		3+224	W	2.OG	WA	59	49	41,5	41,5	41,6	41,9	0,1	0,4	nein	nein	nein
634	Lokomotivstr. 38	3+218	O	EG	WA	59	49	31,5	31,3	31,5	32,0	0,0	0,7	nein	nein	nein
634		3+218	O	1.OG	WA	59	49	33,2	33,1	33,3	33,7	0,1	0,6	nein	nein	nein
634		3+218	O	2.OG	WA	59	49	36,4	36,3	36,4	36,8	0,0	0,5	nein	nein	nein
635		3+218	W	EG	WA	59	49	38,0	37,9	38,0	38,3	0,0	0,4	nein	nein	nein
635		3+218	W	1.OG	WA	59	49	39,6	39,6	39,6	39,9	0,0	0,3	nein	nein	nein

Vössing Ingenieurgesellschaft mbH
Am Marstall 1a
30159 Hannover

Tel.: 0511/856145-0
Fax: 0511/856145-99
Email: Hannover@voessing.de
Web: http://www.voessing.de

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog_Null-Fall		Prog o. LSW		Differenz mit/ohne NB		wes. And.	Anspruch	
1	2	3	4	5	6	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	15	Tag	Nacht
		km				in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	S11-9	S12-10			
						7	8	9	10	11	12	13	14		16	17
635	Lokomotivstr. 38	3+218	W	2.OG	WA	59	49	41,6	41,5	41,6	42,0	0,0	0,5	nein	nein	nein
636	Lokomotivstr. 40	3+210	S	EG	WA	59	49	41,1	41,1	41,2	42,3	0,1	1,2	nein	nein	nein
636		3+210	S	1.OG	WA	59	49	40,6	40,5	40,7	42,1	0,1	1,6	nein	nein	nein
636		3+210	S	2.OG	WA	59	49	40,8	40,7	40,8	42,3	0,0	1,6	nein	nein	nein
637		3+213	O	EG	WA	59	49	31,5	31,3	31,5	31,9	0,0	0,6	nein	nein	nein
637		3+213	O	1.OG	WA	59	49	33,2	33,1	33,3	33,6	0,1	0,5	nein	nein	nein
637		3+213	O	2.OG	WA	59	49	36,4	36,4	36,5	36,8	0,1	0,4	nein	nein	nein
638		3+212	W	EG	WA	59	49	42,2	42,1	42,2	43,2	0,0	1,1	nein	nein	nein
638		3+212	W	1.OG	WA	59	49	42,0	42,0	42,1	43,3	0,1	1,3	nein	nein	nein
638		3+212	W	2.OG	WA	59	49	42,3	42,3	42,4	43,7	0,1	1,4	nein	nein	nein
639	Lokomotivstr. 42	3+225	N	EG	WA	59	49	37,3	37,2	37,3	37,7	0,0	0,5	nein	nein	nein
639		3+225	N	1.OG	WA	59	49	38,5	38,5	38,5	39,0	0,0	0,5	nein	nein	nein
639		3+225	N	2.OG	WA	59	49	40,2	40,1	40,2	40,6	0,0	0,5	nein	nein	nein
639		3+225	N	3.OG	WA	59	49	43,5	43,4	43,5	43,9	0,0	0,5	nein	nein	nein
640		3+219	O	EG	WA	59	49	32,2	32,1	32,3	32,8	0,1	0,7	nein	nein	nein
640		3+219	O	1.OG	WA	59	49	34,0	33,9	34,0	34,4	0,0	0,5	nein	nein	nein
640		3+219	O	2.OG	WA	59	49	37,1	37,0	37,1	37,5	0,0	0,5	nein	nein	nein
640		3+219	O	3.OG	WA	59	49	43,5	43,5	43,6	44,2	0,1	0,7	nein	nein	nein
641		3+214	S	EG	WA	59	49	42,3	42,2	42,4	43,6	0,1	1,4	nein	nein	nein
641		3+214	S	1.OG	WA	59	49	41,6	41,5	41,6	43,2	0,0	1,7	nein	nein	nein
641		3+214	S	2.OG	WA	59	49	41,4	41,3	41,5	43,3	0,1	2,0	nein	nein	nein
641		3+214	S	3.OG	WA	59	49	43,7	43,7	43,8	45,2	0,1	1,5	nein	nein	nein
642	Lokomotivstr. 44	3+225	N	EG	WA	59	49	37,1	37,0	37,1	37,5	0,0	0,5	nein	nein	nein
642		3+225	N	1.OG	WA	59	49	38,4	38,4	38,4	38,8	0,0	0,4	nein	nein	nein
642		3+225	N	2.OG	WA	59	49	40,2	40,1	40,2	40,6	0,0	0,5	nein	nein	nein
642		3+225	N	3.OG	WA	59	49	43,6	43,6	43,7	44,2	0,1	0,6	nein	nein	nein
643		3+213	S	EG	WA	59	49	42,9	42,8	42,9	44,1	0,0	1,3	nein	nein	nein
643		3+213	S	1.OG	WA	59	49	42,1	42,0	42,1	43,7	0,0	1,7	nein	nein	nein
643		3+213	S	2.OG	WA	59	49	42,0	41,9	42,0	43,9	0,0	2,0	nein	nein	nein
643		3+213	S	3.OG	WA	59	49	43,9	43,9	44,0	45,5	0,1	1,6	nein	nein	nein
644	Lokomotivstr. 46	3+224	N	EG	WA	59	49	36,9	36,9	37,0	37,4	0,1	0,5	nein	nein	nein
644		3+224	N	1.OG	WA	59	49	38,4	38,3	38,4	38,8	0,0	0,5	nein	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog_Null-Fall		Prog o. LSW		Differenz mit/ohne NB		wes. And.	Anspruch	
1	2	3	4	5	6	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	15	Tag	Nacht
		km				in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	S11-9	S12-10			
644	Lokomotivstr. 46	3+224	N	2.OG	WA	59	49	40,3	40,2	40,3	40,7	0,0	0,5	nein	nein	nein
644		3+224	N	3.OG	WA	59	49	43,7	43,7	43,7	44,3	0,0	0,6	nein	nein	nein
645		3+219	W	EG	WA	59	49	37,3	37,2	37,4	37,7	0,1	0,5	nein	nein	nein
645		3+219	W	1.OG	WA	59	49	39,4	39,3	39,4	39,8	0,0	0,5	nein	nein	nein
645		3+219	W	2.OG	WA	59	49	41,8	41,8	41,9	42,3	0,1	0,5	nein	nein	nein
645		3+219	W	3.OG	WA	59	49	43,8	43,7	43,8	44,6	0,0	0,9	nein	nein	nein
646		3+213	S	EG	WA	59	49	42,8	42,7	42,9	44,1	0,1	1,4	nein	nein	nein
646		3+213	S	1.OG	WA	59	49	42,1	42,0	42,1	43,7	0,0	1,7	nein	nein	nein
646		3+213	S	2.OG	WA	59	49	42,0	41,9	42,1	44,0	0,1	2,1	Ja	nein	nein
646		3+213	S	3.OG	WA	59	49	44,0	43,9	44,0	45,5	0,0	1,6	nein	nein	nein
647	Lokomotivstr. 48	3+212	S	EG	WA	59	49	44,2	44,1	44,3	45,6	0,1	1,5	nein	nein	nein
647		3+212	S	1.OG	WA	59	49	42,9	42,8	42,9	44,9	0,0	2,1	Ja	nein	nein
647		3+212	S	2.OG	WA	59	49	42,1	42,0	42,2	44,8	0,1	2,8	Ja	nein	nein
647		3+212	S	3.OG	WA	59	49	44,0	44,0	44,1	45,6	0,1	1,6	nein	nein	nein
648		3+218	O	EG	WA	59	49	33,2	33,0	33,2	33,7	0,0	0,7	nein	nein	nein
648		3+218	O	1.OG	WA	59	49	34,9	34,7	34,9	35,4	0,0	0,7	nein	nein	nein
648		3+218	O	2.OG	WA	59	49	37,9	37,8	38,0	38,4	0,1	0,6	nein	nein	nein
648		3+218	O	3.OG	WA	59	49	43,8	43,8	43,8	44,7	0,0	0,9	nein	nein	nein
649		3+224	N	EG	WA	59	49	36,8	36,7	36,8	37,2	0,0	0,5	nein	nein	nein
649		3+224	N	1.OG	WA	59	49	38,2	38,2	38,2	38,6	0,0	0,4	nein	nein	nein
649		3+224	N	2.OG	WA	59	49	40,3	40,2	40,3	40,6	0,0	0,4	nein	nein	nein
649		3+224	N	3.OG	WA	59	49	43,8	43,7	43,8	44,3	0,0	0,6	nein	nein	nein
650	Lokomotivstr. 50	3+224	N	EG	WA	59	49	36,8	36,7	36,8	37,3	0,0	0,6	nein	nein	nein
650		3+224	N	1.OG	WA	59	49	38,3	38,2	38,3	38,7	0,0	0,5	nein	nein	nein
650		3+224	N	2.OG	WA	59	49	40,5	40,4	40,5	40,9	0,0	0,5	nein	nein	nein
650		3+224	N	3.OG	WA	59	49	43,8	43,8	43,8	44,4	0,0	0,6	nein	nein	nein
651		3+212	S	EG	WA	59	49	44,8	44,7	44,8	46,2	0,0	1,5	nein	nein	nein
651		3+212	S	1.OG	WA	59	49	43,3	43,1	43,3	45,5	0,0	2,4	Ja	nein	nein
651		3+212	S	2.OG	WA	59	49	42,3	42,2	42,4	45,3	0,1	3,1	Ja	nein	nein
651		3+212	S	3.OG	WA	59	49	44,1	44,1	44,1	45,7	0,0	1,6	nein	nein	nein
652	Lokomotivstr. 52	3+224	N	EG	WA	59	49	37,0	36,9	37,0	37,5	0,0	0,6	nein	nein	nein
652		3+224	N	1.OG	WA	59	49	38,4	38,3	38,4	38,8	0,0	0,5	nein	nein	nein

Vössing Ingenieurgesellschaft mbH
Am Marstall 1a
30159 Hannover

Tel.: 0511/856145-0
Fax: 0511/856145-99
Email: Hannover@voessing.de
Web: http://www.voessing.de

Untersuchungsraum:
Köln - Nippes

Immissionstabelle
innerhalb Neubauabschnitt

Anlage 13.1.4
Seite 85
18.06.2021

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog_Null-Fall		Prog o. LSW		Differenz mit/ohne NB		wes. And.	Anspruch	
1	2	3	4	5	6	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	15	Tag	Nacht
		km				in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	S11-9	S12-10			
652	Lokomotivstr. 52	3+224	N	2.OG	WA	59	49	40,6	40,6	40,6	41,0	0,0	0,4	nein	nein	nein
652		3+224	N	3.OG	WA	59	49	43,9	43,9	43,9	44,6	0,0	0,7	nein	nein	nein
653		3+212	S	EG	WA	59	49	45,4	45,2	45,4	46,8	0,0	1,6	nein	nein	nein
653		3+212	S	1.OG	WA	59	49	43,6	43,5	43,7	46,0	0,1	2,5	Ja	nein	nein
653		3+212	S	2.OG	WA	59	49	42,4	42,3	42,5	45,8	0,1	3,5	Ja	nein	nein
653		3+212	S	3.OG	WA	59	49	44,2	44,1	44,2	45,9	0,0	1,8	nein	nein	nein
654	Lokomotivstr. 54	3+212	S	EG	WA	59	49	46,1	45,9	46,1	47,5	0,0	1,6	nein	nein	nein
654		3+212	S	1.OG	WA	59	49	44,1	44,0	44,2	46,7	0,1	2,7	Ja	nein	nein
654		3+212	S	2.OG	WA	59	49	42,6	42,5	42,7	45,9	0,1	3,4	Ja	nein	nein
654		3+212	S	3.OG	WA	59	49	44,3	44,2	44,3	46,2	0,0	2,0	nein	nein	nein
655		3+224	N	EG	WA	59	49	37,1	37,0	37,1	37,6	0,0	0,6	nein	nein	nein
655		3+224	N	1.OG	WA	59	49	38,5	38,4	38,5	39,0	0,0	0,6	nein	nein	nein
655		3+224	N	2.OG	WA	59	49	40,7	40,7	40,7	41,2	0,0	0,5	nein	nein	nein
655		3+224	N	3.OG	WA	59	49	44,0	43,9	44,0	44,9	0,0	1,0	nein	nein	nein
656	Lokomotivstr. 56	3+224	N	EG	WA	59	49	37,1	37,0	37,1	37,7	0,0	0,7	nein	nein	nein
656		3+224	N	1.OG	WA	59	49	38,6	38,5	38,6	39,1	0,0	0,6	nein	nein	nein
656		3+224	N	2.OG	WA	59	49	40,8	40,7	40,8	41,3	0,0	0,6	nein	nein	nein
656		3+224	N	3.OG	WA	59	49	44,0	43,9	44,0	45,1	0,0	1,2	nein	nein	nein
657		3+212	S	EG	WA	59	49	46,8	46,6	46,8	48,3	0,0	1,7	nein	nein	nein
657		3+212	S	1.OG	WA	59	49	44,6	44,4	44,6	47,5	0,0	3,1	Ja	nein	nein
657		3+212	S	2.OG	WA	59	49	42,7	42,6	42,8	45,9	0,1	3,3	Ja	nein	nein
657		3+212	S	3.OG	WA	59	49	44,3	44,2	44,4	46,4	0,1	2,2	Ja	nein	nein
658	Lokomotivstr. 58	3+218	W	EG	WA	59	49	45,7	45,5	45,8	47,2	0,1	1,7	nein	nein	nein
658		3+218	W	1.OG	WA	59	49	44,0	43,8	44,1	46,7	0,1	2,9	Ja	nein	nein
658		3+218	W	2.OG	WA	59	49	43,0	42,8	43,0	45,2	0,0	2,4	Ja	nein	nein
658		3+218	W	3.OG	WA	59	49	44,1	44,0	44,1	45,2	0,0	1,2	nein	nein	nein
659		3+212	S	EG	WA	59	49	47,5	47,3	47,6	49,1	0,1	1,8	nein	nein	nein
659		3+212	S	1.OG	WA	59	49	45,0	44,9	45,1	48,3	0,1	3,4	Ja	nein	nein
659		3+212	S	2.OG	WA	59	49	42,8	42,6	42,9	46,1	0,1	3,5	Ja	nein	nein
659		3+212	S	3.OG	WA	59	49	44,3	44,2	44,3	46,2	0,0	2,0	nein	nein	nein
660		3+224	N	EG	WA	59	49	37,2	37,0	37,2	37,7	0,0	0,7	nein	nein	nein
660		3+224	N	1.OG	WA	59	49	38,6	38,5	38,6	39,1	0,0	0,6	nein	nein	nein

Vössing Ingenieurgesellschaft mbH
Am Marstall 1a
30159 Hannover

Tel.: 0511/856145-0
Fax: 0511/856145-99
Email: Hannover@voessing.de
Web: http://www.voessing.de

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
660	Lokomotivstr. 58	3+224	N	2.OG	WA	59	49	40,8	40,7	40,8	41,3	0,0	0,6	nein	nein	nein
660		3+224	N	3.OG	WA	59	49	44,0	43,9	44,0	44,9	0,0	1,0	nein	nein	nein
661	Lokomotivstr. 60-62	3+191	W	EG	WA	59	49	38,4	38,2	38,4	38,6	0,0	0,4	nein	nein	nein
661		3+191	W	1.OG	WA	59	49	40,4	40,3	40,4	40,6	0,0	0,3	nein	nein	nein
661		3+191	W	2.OG	WA	59	49	42,6	42,5	42,6	42,8	0,0	0,3	nein	nein	nein
661		3+191	W	3.OG	WA	59	49	43,8	43,7	43,8	44,1	0,0	0,4	nein	nein	nein
662		3+197	N	EG	WA	59	49	42,4	42,3	42,5	43,7	0,1	1,4	nein	nein	nein
662		3+197	N	1.OG	WA	59	49	41,6	41,5	41,6	43,3	0,0	1,8	nein	nein	nein
662		3+197	N	2.OG	WA	59	49	41,3	41,3	41,4	43,4	0,1	2,1	Ja	nein	nein
662		3+197	N	3.OG	WA	59	49	42,9	42,9	43,0	44,6	0,1	1,7	nein	nein	nein
663		3+197	N	EG	WA	59	49	41,6	41,5	41,6	42,8	0,0	1,3	nein	nein	nein
663		3+197	N	1.OG	WA	59	49	41,2	41,1	41,2	42,6	0,0	1,5	nein	nein	nein
663		3+197	N	2.OG	WA	59	49	41,3	41,3	41,4	42,9	0,1	1,6	nein	nein	nein
663		3+197	N	3.OG	WA	59	49	42,6	42,6	42,7	44,0	0,1	1,4	nein	nein	nein
664		3+186	S	EG	WA	59	49	37,7	37,6	37,7	37,8	0,0	0,2	nein	nein	nein
664		3+186	S	1.OG	WA	59	49	39,1	39,0	39,1	39,2	0,0	0,2	nein	nein	nein
664		3+186	S	2.OG	WA	59	49	40,9	40,8	40,9	41,0	0,0	0,2	nein	nein	nein
664		3+186	S	3.OG	WA	59	49	42,6	42,5	42,6	42,7	0,0	0,2	nein	nein	nein
665		3+191	O	EG	WA	59	49	30,7	30,6	30,8	31,1	0,1	0,5	nein	nein	nein
665		3+191	O	1.OG	WA	59	49	32,2	32,0	32,2	32,5	0,0	0,5	nein	nein	nein
665		3+191	O	2.OG	WA	59	49	34,4	34,3	34,4	34,7	0,0	0,4	nein	nein	nein
665		3+191	O	3.OG	WA	59	49	40,2	40,1	40,2	40,5	0,0	0,4	nein	nein	nein
666		3+185	S	EG	WA	59	49	37,7	37,5	37,7	37,7	0,0	0,2	nein	nein	nein
666		3+185	S	1.OG	WA	59	49	39,2	39,1	39,2	39,3	0,0	0,2	nein	nein	nein
666		3+185	S	2.OG	WA	59	49	40,9	40,8	40,9	41,0	0,0	0,2	nein	nein	nein
666		3+185	S	3.OG	WA	59	49	42,7	42,6	42,7	42,9	0,0	0,3	nein	nein	nein
667	Lokomotivstr. 64-66	3+191	O	EG	WA	59	49	32,5	32,3	32,5	32,9	0,0	0,6	nein	nein	nein
667		3+191	O	1.OG	WA	59	49	33,9	33,7	33,9	34,3	0,0	0,6	nein	nein	nein
667		3+191	O	2.OG	WA	59	49	36,1	35,9	36,1	36,4	0,0	0,5	nein	nein	nein
667		3+191	O	3.OG	WA	59	49	41,3	41,3	41,3	41,6	0,0	0,3	nein	nein	nein
668		3+184	S	EG	WA	59	49	36,9	36,7	36,9	37,0	0,0	0,3	nein	nein	nein
668		3+184	S	1.OG	WA	59	49	38,4	38,2	38,4	38,5	0,0	0,3	nein	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
668	Lokomotivstr. 64-66	3+184	S	2.OG	WA	59	49	40,5	40,4	40,5	40,6	0,0	0,2	nein	nein	nein
668		3+184	S	3.OG	WA	59	49	43,0	42,9	43,0	43,2	0,0	0,3	nein	nein	nein
669		3+184	S	EG	WA	59	49	37,1	36,9	37,1	37,2	0,0	0,3	nein	nein	nein
669		3+184	S	1.OG	WA	59	49	38,5	38,3	38,5	38,7	0,0	0,4	nein	nein	nein
669		3+184	S	2.OG	WA	59	49	40,7	40,6	40,7	40,9	0,0	0,3	nein	nein	nein
669		3+184	S	3.OG	WA	59	49	43,3	43,2	43,3	43,6	0,0	0,4	nein	nein	nein
670		3+190	W	EG	WA	59	49	47,5	47,2	47,5	49,1	0,0	1,9	nein	nein	nein
670		3+190	W	1.OG	WA	59	49	44,5	44,3	44,6	47,6	0,1	3,3	Ja	nein	nein
670		3+190	W	2.OG	WA	59	49	43,1	42,9	43,1	45,3	0,0	2,4	Ja	nein	nein
670		3+190	W	3.OG	WA	59	49	44,1	44,0	44,1	44,9	0,0	0,9	nein	nein	nein
671		3+196	N	EG	WA	59	49	48,8	48,6	48,8	50,5	0,0	1,9	nein	nein	nein
671		3+196	N	1.OG	WA	59	49	45,6	45,5	45,7	49,5	0,1	4,0	Ja	nein	Ja
671		3+196	N	2.OG	WA	59	49	43,2	43,0	43,3	47,0	0,1	4,0	Ja	nein	nein
671		3+196	N	3.OG	WA	59	49	43,8	43,7	43,9	45,8	0,1	2,1	Ja	nein	nein
672		3+196	N	EG	WA	59	49	45,4	45,3	45,5	46,9	0,1	1,6	nein	nein	nein
672		3+196	N	1.OG	WA	59	49	43,6	43,5	43,7	46,1	0,1	2,6	Ja	nein	nein
672		3+196	N	2.OG	WA	59	49	42,4	42,3	42,5	46,0	0,1	3,7	Ja	nein	nein
672		3+196	N	3.OG	WA	59	49	43,5	43,5	43,6	45,5	0,1	2,0	nein	nein	nein
673	Lokomotivstr. 68	3+169	N	EG	WA	59	49	37,1	37,0	37,2	37,4	0,1	0,4	nein	nein	nein
673		3+169	N	1.OG	WA	59	49	38,5	38,4	38,5	38,8	0,0	0,4	nein	nein	nein
673		3+169	N	2.OG	WA	59	49	40,4	40,3	40,4	40,6	0,0	0,3	nein	nein	nein
674		3+163	W	EG	WA	59	49	38,7	38,4	38,7	38,9	0,0	0,5	nein	nein	nein
674		3+163	W	1.OG	WA	59	49	40,0	39,8	40,0	40,2	0,0	0,4	nein	nein	nein
674		3+163	W	2.OG	WA	59	49	41,6	41,5	41,6	41,8	0,0	0,3	nein	nein	nein
675		3+157	S	EG	WA	59	49	37,4	37,2	37,4	37,5	0,0	0,3	nein	nein	nein
675		3+157	S	1.OG	WA	59	49	38,8	38,6	38,8	38,9	0,0	0,3	nein	nein	nein
675		3+157	S	2.OG	WA	59	49	40,7	40,5	40,7	40,8	0,0	0,3	nein	nein	nein
676	Lokomotivstr. 70	3+157	S	EG	WA	59	49	37,7	37,5	37,7	37,8	0,0	0,3	nein	nein	nein
676		3+157	S	1.OG	WA	59	49	39,1	38,9	39,1	39,1	0,0	0,2	nein	nein	nein
676		3+157	S	2.OG	WA	59	49	40,9	40,8	40,9	41,0	0,0	0,2	nein	nein	nein
677		3+169	N	EG	WA	59	49	36,8	36,7	36,8	37,1	0,0	0,4	nein	nein	nein
677		3+169	N	1.OG	WA	59	49	38,2	38,1	38,2	38,4	0,0	0,3	nein	nein	nein

Untersuchungsraum:
Köln - Nippes

Immissionstabelle
innerhalb Neubauabschnitt

Anlage 13.1.4
Seite 88
18.06.2021

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
677	Lokomotivstr. 70	3+169	N	2.OG	WA	59	49	40,2	40,1	40,2	40,4	0,0	0,3	nein	nein	nein
678	Lokomotivstr. 72	3+157	S	EG	WA	59	49	37,3	37,1	37,3	37,3	0,0	0,2	nein	nein	nein
678		3+157	S	1.OG	WA	59	49	38,7	38,5	38,7	38,8	0,0	0,3	nein	nein	nein
678		3+157	S	2.OG	WA	59	49	41,0	40,9	41,0	41,1	0,0	0,2	nein	nein	nein
679		3+169	N	EG	WA	59	49	36,7	36,6	36,7	37,0	0,0	0,4	nein	nein	nein
679		3+169	N	1.OG	WA	59	49	38,1	38,0	38,1	38,4	0,0	0,4	nein	nein	nein
679		3+169	N	2.OG	WA	59	49	40,1	40,0	40,2	40,3	0,1	0,3	nein	nein	nein
680	Lokomotivstr. 74	3+170	N	EG	WA	59	49	38,7	38,5	38,7	39,4	0,0	0,9	nein	nein	nein
680		3+170	N	1.OG	WA	59	49	39,1	39,0	39,1	39,9	0,0	0,9	nein	nein	nein
680		3+170	N	2.OG	WA	59	49	40,4	40,3	40,4	41,0	0,0	0,7	nein	nein	nein
681		3+157	S	EG	WA	59	49	37,2	37,0	37,2	37,2	0,0	0,2	nein	nein	nein
681		3+157	S	1.OG	WA	59	49	38,7	38,5	38,7	38,7	0,0	0,2	nein	nein	nein
681		3+157	S	2.OG	WA	59	49	41,0	40,9	41,0	41,1	0,0	0,2	nein	nein	nein
682	Lokomotivstr. 76	3+158	S	EG	WA	59	49	38,0	37,8	38,0	38,1	0,0	0,3	nein	nein	nein
682		3+158	S	1.OG	WA	59	49	39,1	38,9	39,1	39,2	0,0	0,3	nein	nein	nein
682		3+158	S	2.OG	WA	59	49	41,1	41,0	41,1	41,2	0,0	0,2	nein	nein	nein
683		3+170	N	EG	WA	59	49	36,6	36,4	36,6	36,8	0,0	0,4	nein	nein	nein
683		3+170	N	1.OG	WA	59	49	38,0	37,9	38,0	38,2	0,0	0,3	nein	nein	nein
683		3+170	N	2.OG	WA	59	49	40,0	39,9	40,0	40,2	0,0	0,3	nein	nein	nein
684	Lokomotivstr. 78	3+170	N	EG	WA	59	49	36,4	36,3	36,4	36,7	0,0	0,4	nein	nein	nein
684		3+170	N	1.OG	WA	59	49	37,8	37,8	37,9	38,1	0,1	0,3	nein	nein	nein
684		3+170	N	2.OG	WA	59	49	39,8	39,8	39,8	40,1	0,0	0,3	nein	nein	nein
685		3+158	S	EG	WA	59	49	37,2	37,0	37,2	37,2	0,0	0,2	nein	nein	nein
685		3+158	S	1.OG	WA	59	49	38,7	38,5	38,7	38,7	0,0	0,2	nein	nein	nein
685		3+158	S	2.OG	WA	59	49	41,1	41,0	41,1	41,2	0,0	0,2	nein	nein	nein
686	Lokomotivstr. 80	3+170	N	EG	WA	59	49	36,3	36,2	36,3	36,6	0,0	0,4	nein	nein	nein
686		3+170	N	1.OG	WA	59	49	37,7	37,6	37,7	38,0	0,0	0,4	nein	nein	nein
686		3+170	N	2.OG	WA	59	49	39,7	39,6	39,7	39,9	0,0	0,3	nein	nein	nein
687		3+164	O	EG	WA	59	49	33,3	33,2	33,4	33,6	0,1	0,4	nein	nein	nein
687		3+164	O	1.OG	WA	59	49	35,0	34,9	35,0	35,2	0,0	0,3	nein	nein	nein
687		3+164	O	2.OG	WA	59	49	38,0	37,8	38,0	38,1	0,0	0,3	nein	nein	nein
688		3+158	S	EG	WA	59	49	37,1	37,0	37,1	37,2	0,0	0,2	nein	nein	nein

Vössing Ingenieurgesellschaft mbH
Am Marstall 1a
30159 Hannover

Tel.: 0511/856145-0
Fax: 0511/856145-99
Email: Hannover@voessing.de
Web: http://www.voessing.de

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
688	Lokomotivstr. 80	3+158	S	1.OG	WA	59	49	38,7	38,5	38,7	38,7	0,0	0,2	nein	nein	nein
688		3+158	S	2.OG	WA	59	49	41,1	41,0	41,1	41,2	0,0	0,2	nein	nein	nein
689	Lokomotivstr. 82	3+173	W	EG	WA	59	49	38,4	38,3	38,4	38,6	0,0	0,3	nein	nein	nein
689		3+173	W	1.OG	WA	59	49	39,9	39,8	39,9	40,0	0,0	0,2	nein	nein	nein
689		3+173	W	2.OG	WA	59	49	41,8	41,7	41,8	41,9	0,0	0,2	nein	nein	nein
690		3+173	O	EG	WA	59	49	31,4	31,2	31,4	31,7	0,0	0,5	nein	nein	nein
690		3+173	O	1.OG	WA	59	49	33,1	33,0	33,2	33,4	0,1	0,4	nein	nein	nein
690		3+173	O	2.OG	WA	59	49	36,2	36,1	36,2	36,4	0,0	0,3	nein	nein	nein
691		3+176	N	EG	WA	59	49	34,6	34,5	34,6	34,9	0,0	0,4	nein	nein	nein
691		3+176	N	1.OG	WA	59	49	36,0	36,0	36,0	36,3	0,0	0,3	nein	nein	nein
691		3+176	N	2.OG	WA	59	49	38,1	38,1	38,1	38,4	0,0	0,3	nein	nein	nein
692	Lokomotivstr. 84	3+168	O	EG	WA	59	49	31,4	31,2	31,4	31,7	0,0	0,5	nein	nein	nein
692		3+168	O	1.OG	WA	59	49	33,2	33,0	33,2	33,4	0,0	0,4	nein	nein	nein
692		3+168	O	2.OG	WA	59	49	36,2	36,1	36,2	36,4	0,0	0,3	nein	nein	nein
693		3+168	W	EG	WA	59	49	38,5	38,4	38,5	38,7	0,0	0,3	nein	nein	nein
693		3+168	W	1.OG	WA	59	49	40,0	39,9	40,0	40,1	0,0	0,2	nein	nein	nein
693		3+168	W	2.OG	WA	59	49	42,0	41,9	42,0	42,1	0,0	0,2	nein	nein	nein
694	Lokomotivstr. 86	3+162	W	EG	WA	59	49	38,6	38,5	38,6	38,7	0,0	0,2	nein	nein	nein
694		3+162	W	1.OG	WA	59	49	40,0	40,0	40,0	40,2	0,0	0,2	nein	nein	nein
694		3+162	W	2.OG	WA	59	49	41,9	41,9	41,9	42,1	0,0	0,2	nein	nein	nein
695		3+162	O	EG	WA	59	49	31,5	31,3	31,5	31,7	0,0	0,4	nein	nein	nein
695		3+162	O	1.OG	WA	59	49	33,2	33,1	33,3	33,5	0,1	0,4	nein	nein	nein
695		3+162	O	2.OG	WA	59	49	36,4	36,3	36,4	36,6	0,0	0,3	nein	nein	nein
696	Lokomotivstr. 88	3+157	O	EG	WA	59	49	31,5	31,3	31,5	31,7	0,0	0,4	nein	nein	nein
696		3+157	O	1.OG	WA	59	49	33,3	33,1	33,3	33,5	0,0	0,4	nein	nein	nein
696		3+157	O	2.OG	WA	59	49	36,4	36,3	36,4	36,6	0,0	0,3	nein	nein	nein
697		3+156	W	EG	WA	59	49	38,6	38,5	38,6	38,7	0,0	0,2	nein	nein	nein
697		3+156	W	1.OG	WA	59	49	40,1	40,0	40,1	40,2	0,0	0,2	nein	nein	nein
697		3+156	W	2.OG	WA	59	49	41,9	41,9	41,9	42,1	0,0	0,2	nein	nein	nein
698	Lokomotivstr. 90	3+151	W	EG	WA	59	49	38,5	38,4	38,5	38,7	0,0	0,3	nein	nein	nein
698		3+151	W	1.OG	WA	59	49	40,1	40,0	40,1	40,2	0,0	0,2	nein	nein	nein
698		3+151	W	2.OG	WA	59	49	42,0	41,9	42,0	42,1	0,0	0,2	nein	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
699	Lokomotivstr. 90	3+151	O	EG	WA	59	49	31,5	31,3	31,5	31,7	0,0	0,4	nein	nein	nein
699		3+151	O	1.OG	WA	59	49	33,3	33,1	33,3	33,5	0,0	0,4	nein	nein	nein
699		3+151	O	2.OG	WA	59	49	36,5	36,3	36,5	36,6	0,0	0,3	nein	nein	nein
700	Lokomotivstr. 92	3+145	W	EG	WA	59	49	38,3	38,2	38,3	38,4	0,0	0,2	nein	nein	nein
700		3+145	W	1.OG	WA	59	49	40,0	39,9	40,0	40,1	0,0	0,2	nein	nein	nein
700		3+145	W	2.OG	WA	59	49	42,0	41,9	42,0	42,1	0,0	0,2	nein	nein	nein
701		3+145	O	EG	WA	59	49	31,5	31,3	31,5	31,7	0,0	0,4	nein	nein	nein
701		3+145	O	1.OG	WA	59	49	33,3	33,1	33,3	33,5	0,0	0,4	nein	nein	nein
701		3+145	O	2.OG	WA	59	49	36,5	36,4	36,5	36,6	0,0	0,2	nein	nein	nein
702	Lokomotivstr. 94	3+141	W	EG	WA	59	49	38,1	38,0	38,1	38,3	0,0	0,3	nein	nein	nein
702		3+141	W	1.OG	WA	59	49	39,9	39,8	39,9	40,0	0,0	0,2	nein	nein	nein
702		3+141	W	2.OG	WA	59	49	42,0	41,9	42,0	42,1	0,0	0,2	nein	nein	nein
703		3+141	O	EG	WA	59	49	31,5	31,3	31,6	31,7	0,1	0,4	nein	nein	nein
703		3+141	O	1.OG	WA	59	49	33,3	33,1	33,3	33,5	0,0	0,4	nein	nein	nein
703		3+141	O	2.OG	WA	59	49	36,6	36,4	36,6	36,7	0,0	0,3	nein	nein	nein
704	Lokomotivstr. 96	3+135	O	EG	WA	59	49	31,6	31,4	31,6	31,7	0,0	0,3	nein	nein	nein
704		3+135	O	1.OG	WA	59	49	33,3	33,2	33,4	33,5	0,1	0,3	nein	nein	nein
704		3+135	O	2.OG	WA	59	49	36,6	36,5	36,6	36,7	0,0	0,2	nein	nein	nein
705		3+135	W	EG	WA	59	49	38,0	37,8	38,0	38,1	0,0	0,3	nein	nein	nein
705		3+135	W	1.OG	WA	59	49	39,8	39,7	39,8	39,9	0,0	0,2	nein	nein	nein
705		3+135	W	2.OG	WA	59	49	42,0	41,9	42,0	42,2	0,0	0,3	nein	nein	nein
706	Lokomotivstr. 98	3+129	W	EG	WA	59	49	42,6	42,4	42,6	42,7	0,0	0,3	nein	nein	nein
706		3+129	W	1.OG	WA	59	49	42,4	42,3	42,4	42,6	0,0	0,3	nein	nein	nein
706		3+129	W	2.OG	WA	59	49	42,8	42,7	42,8	43,1	0,0	0,4	nein	nein	nein
707		3+127	S	EG	WA	59	49	41,7	41,5	41,7	41,8	0,0	0,3	nein	nein	nein
707		3+127	S	1.OG	WA	59	49	41,2	41,1	41,2	41,4	0,0	0,3	nein	nein	nein
707		3+127	S	2.OG	WA	59	49	41,5	41,4	41,5	41,8	0,0	0,4	nein	nein	nein
708		3+129	O	EG	WA	59	49	31,6	31,4	31,6	31,7	0,0	0,3	nein	nein	nein
708		3+129	O	1.OG	WA	59	49	33,4	33,2	33,4	33,5	0,0	0,3	nein	nein	nein
708		3+129	O	2.OG	WA	59	49	36,6	36,5	36,7	36,7	0,1	0,2	nein	nein	nein
709	Lokomotivstr. 100	3+136	O	EG	WA	59	49	32,3	32,1	32,3	32,5	0,0	0,4	nein	nein	nein
709		3+136	O	1.OG	WA	59	49	34,1	33,9	34,1	34,2	0,0	0,3	nein	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog_Null-Fall		Prog o. LSW		Differenz mit/ohne NB		wes. And.	Anspruch	
1	2	3	4	5	6	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	15	Tag	Nacht
		km				in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	S11-9	S12-10			
						7	8	9	10	11	12	13	14		16	17
709	Lokomotivstr. 100	3+136	O	2.OG	WA	59	49	37,3	37,1	37,3	37,3	0,0	0,2	nein	nein	nein
709		3+136	O	3.OG	WA	59	49	44,4	44,4	44,5	44,6	0,1	0,2	nein	nein	nein
710		3+142	N	EG	WA	59	49	37,0	36,9	37,0	37,2	0,0	0,3	nein	nein	nein
710		3+142	N	1.OG	WA	59	49	38,2	38,2	38,2	38,5	0,0	0,3	nein	nein	nein
710		3+142	N	2.OG	WA	59	49	40,0	39,9	40,0	40,2	0,0	0,3	nein	nein	nein
710		3+142	N	3.OG	WA	59	49	44,2	44,1	44,2	44,4	0,0	0,3	nein	nein	nein
711		3+130	S	EG	WA	59	49	42,8	42,6	42,8	42,9	0,0	0,3	nein	nein	nein
711		3+130	S	1.OG	WA	59	49	42,1	42,0	42,1	42,3	0,0	0,3	nein	nein	nein
711		3+130	S	2.OG	WA	59	49	42,1	42,0	42,1	42,4	0,0	0,4	nein	nein	nein
711		3+130	S	3.OG	WA	59	49	44,6	44,5	44,6	44,9	0,0	0,4	nein	nein	nein
712	Lokomotivstr. 102	3+142	N	EG	WA	59	49	37,0	36,9	37,0	37,3	0,0	0,4	nein	nein	nein
712		3+142	N	1.OG	WA	59	49	38,3	38,3	38,3	38,6	0,0	0,3	nein	nein	nein
712		3+142	N	2.OG	WA	59	49	40,2	40,1	40,2	40,4	0,0	0,3	nein	nein	nein
712		3+142	N	3.OG	WA	59	49	44,2	44,2	44,3	44,4	0,1	0,2	nein	nein	nein
713		3+130	S	EG	WA	59	49	43,3	43,1	43,3	43,4	0,0	0,3	nein	nein	nein
713		3+130	S	1.OG	WA	59	49	42,6	42,4	42,6	42,8	0,0	0,4	nein	nein	nein
713		3+130	S	2.OG	WA	59	49	42,5	42,4	42,6	42,9	0,1	0,5	nein	nein	nein
713		3+130	S	3.OG	WA	59	49	44,6	44,5	44,7	45,0	0,1	0,5	nein	nein	nein
714	Lokomotivstr. 104	3+130	S	EG	WA	59	49	43,6	43,5	43,6	43,8	0,0	0,3	nein	nein	nein
714		3+130	S	1.OG	WA	59	49	42,8	42,6	42,8	43,0	0,0	0,4	nein	nein	nein
714		3+130	S	2.OG	WA	59	49	42,5	42,4	42,6	42,9	0,1	0,5	nein	nein	nein
714		3+130	S	3.OG	WA	59	49	44,7	44,6	44,7	45,0	0,0	0,4	nein	nein	nein
715		3+136	W	EG	WA	59	49	37,7	37,5	37,7	37,8	0,0	0,3	nein	nein	nein
715		3+136	W	1.OG	WA	59	49	39,7	39,6	39,7	39,8	0,0	0,2	nein	nein	nein
715		3+136	W	2.OG	WA	59	49	42,1	42,0	42,1	42,2	0,0	0,2	nein	nein	nein
715		3+136	W	3.OG	WA	59	49	44,5	44,4	44,5	44,7	0,0	0,3	nein	nein	nein
716		3+142	N	EG	WA	59	49	36,8	36,7	36,8	37,0	0,0	0,3	nein	nein	nein
716		3+142	N	1.OG	WA	59	49	38,2	38,1	38,2	38,4	0,0	0,3	nein	nein	nein
716		3+142	N	2.OG	WA	59	49	40,0	40,0	40,0	40,3	0,0	0,3	nein	nein	nein
716		3+142	N	3.OG	WA	59	49	44,2	44,2	44,3	44,4	0,1	0,2	nein	nein	nein
717	Lokomotivstr. 106	3+129	S	EG	WA	59	49	44,7	44,5	44,7	44,8	0,0	0,3	nein	nein	nein
717		3+129	S	1.OG	WA	59	49	43,4	43,3	43,4	43,7	0,0	0,4	nein	nein	nein

Vössing Ingenieurgesellschaft mbH
Am Marstall 1a
30159 Hannover

Tel.: 0511/856145-0
Fax: 0511/856145-99
Email: Hannover@voessing.de
Web: http://www.voessing.de

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
717	Lokomotivstr. 106	3+129	S	2.OG	WA	59	49	42,6	42,5	42,7	43,1	0,1	0,6	nein	nein	nein
717		3+129	S	3.OG	WA	59	49	44,7	44,6	44,7	45,1	0,0	0,5	nein	nein	nein
718		3+135	O	EG	WA	59	49	33,3	33,1	33,3	33,4	0,0	0,3	nein	nein	nein
718		3+135	O	1.OG	WA	59	49	35,0	34,8	35,0	35,1	0,0	0,3	nein	nein	nein
718		3+135	O	2.OG	WA	59	49	38,1	37,9	38,1	38,2	0,0	0,3	nein	nein	nein
718		3+135	O	3.OG	WA	59	49	44,5	44,4	44,5	44,7	0,0	0,3	nein	nein	nein
719		3+141	N	EG	WA	59	49	36,7	36,6	36,7	36,9	0,0	0,3	nein	nein	nein
719		3+141	N	1.OG	WA	59	49	38,1	38,0	38,1	38,3	0,0	0,3	nein	nein	nein
719		3+141	N	2.OG	WA	59	49	40,3	40,2	40,3	40,5	0,0	0,3	nein	nein	nein
719		3+141	N	3.OG	WA	59	49	44,3	44,2	44,3	44,4	0,0	0,2	nein	nein	nein
720	Lokomotivstr. 108	3+141	N	EG	WA	59	49	36,8	36,7	36,8	37,0	0,0	0,3	nein	nein	nein
720		3+141	N	1.OG	WA	59	49	38,2	38,1	38,2	38,4	0,0	0,3	nein	nein	nein
720		3+141	N	2.OG	WA	59	49	40,4	40,3	40,4	40,6	0,0	0,3	nein	nein	nein
720		3+141	N	3.OG	WA	59	49	44,3	44,2	44,3	44,5	0,0	0,3	nein	nein	nein
721		3+129	S	EG	WA	59	49	45,2	45,1	45,2	45,4	0,0	0,3	nein	nein	nein
721		3+129	S	1.OG	WA	59	49	43,8	43,6	43,8	44,2	0,0	0,6	nein	nein	nein
721		3+129	S	2.OG	WA	59	49	42,8	42,6	42,8	43,4	0,0	0,8	nein	nein	nein
721		3+129	S	3.OG	WA	59	49	44,8	44,6	44,8	45,1	0,0	0,5	nein	nein	nein
722	Lokomotivstr. 110	3+141	N	EG	WA	59	49	36,9	36,8	36,9	37,1	0,0	0,3	nein	nein	nein
722		3+141	N	1.OG	WA	59	49	38,4	38,2	38,4	38,5	0,0	0,3	nein	nein	nein
722		3+141	N	2.OG	WA	59	49	40,5	40,4	40,5	40,7	0,0	0,3	nein	nein	nein
722		3+141	N	3.OG	WA	59	49	44,3	44,2	44,3	44,5	0,0	0,3	nein	nein	nein
723		3+128	S	EG	WA	59	49	45,8	45,7	45,8	46,0	0,0	0,3	nein	nein	nein
723		3+128	S	1.OG	WA	59	49	44,2	44,1	44,2	44,6	0,0	0,5	nein	nein	nein
723		3+128	S	2.OG	WA	59	49	42,9	42,8	43,0	43,6	0,1	0,8	nein	nein	nein
723		3+128	S	3.OG	WA	59	49	44,8	44,6	44,8	45,1	0,0	0,5	nein	nein	nein
724	Lokomotivstr. 112	3+128	S	EG	WA	59	49	46,5	46,3	46,5	46,6	0,0	0,3	nein	nein	nein
724		3+128	S	1.OG	WA	59	49	44,7	44,5	44,7	45,1	0,0	0,6	nein	nein	nein
724		3+128	S	2.OG	WA	59	49	43,1	42,9	43,1	43,7	0,0	0,8	nein	nein	nein
724		3+128	S	3.OG	WA	59	49	44,7	44,6	44,8	45,2	0,1	0,6	nein	nein	nein
725		3+140	N	EG	WA	59	49	37,0	36,9	37,0	37,2	0,0	0,3	nein	nein	nein
725		3+140	N	1.OG	WA	59	49	38,5	38,3	38,5	38,6	0,0	0,3	nein	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
725	Lokomotivstr. 112	3+140	N	2.OG	WA	59	49	40,6	40,5	40,6	40,8	0,0	0,3	nein	nein	nein
725		3+140	N	3.OG	WA	59	49	44,3	44,2	44,3	44,5	0,0	0,3	nein	nein	nein
726	Lokomotivstr. 114	3+128	S	EG	WA	59	49	47,1	46,9	47,1	47,2	0,0	0,3	nein	nein	nein
726		3+128	S	1.OG	WA	59	49	45,1	44,9	45,1	45,6	0,0	0,7	nein	nein	nein
726		3+128	S	2.OG	WA	59	49	43,1	42,9	43,2	43,7	0,1	0,8	nein	nein	nein
726		3+128	S	3.OG	WA	59	49	44,7	44,6	44,7	45,1	0,0	0,5	nein	nein	nein
727		3+140	N	EG	WA	59	49	37,1	36,9	37,1	37,2	0,0	0,3	nein	nein	nein
727		3+140	N	1.OG	WA	59	49	38,5	38,4	38,5	38,7	0,0	0,3	nein	nein	nein
727		3+140	N	2.OG	WA	59	49	40,7	40,6	40,7	40,9	0,0	0,3	nein	nein	nein
727		3+140	N	3.OG	WA	59	49	44,2	44,1	44,2	44,5	0,0	0,4	nein	nein	nein
728	Lokomotivstr. 116	3+128	S	EG	WA	59	49	47,7	47,4	47,7	47,8	0,0	0,4	nein	nein	nein
728		3+128	S	1.OG	WA	59	49	45,5	45,3	45,5	46,1	0,0	0,8	nein	nein	nein
728		3+128	S	2.OG	WA	59	49	43,1	42,9	43,1	43,7	0,0	0,8	nein	nein	nein
728		3+128	S	3.OG	WA	59	49	44,5	44,4	44,5	44,9	0,0	0,5	nein	nein	nein
729		3+134	W	EG	WA	59	49	45,2	45,0	45,2	45,4	0,0	0,4	nein	nein	nein
729		3+134	W	1.OG	WA	59	49	43,9	43,7	43,9	44,4	0,0	0,7	nein	nein	nein
729		3+134	W	2.OG	WA	59	49	42,9	42,8	43,0	43,3	0,1	0,5	nein	nein	nein
729		3+134	W	3.OG	WA	59	49	44,1	44,0	44,1	44,4	0,0	0,4	nein	nein	nein
730		3+140	N	EG	WA	59	49	37,1	36,9	37,1	37,2	0,0	0,3	nein	nein	nein
730		3+140	N	1.OG	WA	59	49	38,5	38,4	38,5	38,6	0,0	0,2	nein	nein	nein
730		3+140	N	2.OG	WA	59	49	40,7	40,6	40,7	40,8	0,0	0,2	nein	nein	nein
730		3+140	N	3.OG	WA	59	49	44,0	43,9	44,0	44,2	0,0	0,3	nein	nein	nein
731	Lokomotivstr. 118-120	3+109	O	EG	WA	59	49	30,9	30,6	30,9	31,0	0,0	0,4	nein	nein	nein
731		3+109	O	1.OG	WA	59	49	32,3	32,1	32,3	32,4	0,0	0,3	nein	nein	nein
731		3+109	O	2.OG	WA	59	49	34,6	34,4	34,6	34,7	0,0	0,3	nein	nein	nein
731		3+109	O	3.OG	WA	59	49	41,4	41,3	41,4	41,5	0,0	0,2	nein	nein	nein
732		3+114	N	EG	WA	59	49	42,1	42,0	42,1	42,3	0,0	0,3	nein	nein	nein
732		3+114	N	1.OG	WA	59	49	41,6	41,5	41,6	41,9	0,0	0,4	nein	nein	nein
732		3+114	N	2.OG	WA	59	49	41,5	41,4	41,5	41,9	0,0	0,5	nein	nein	nein
732		3+114	N	3.OG	WA	59	49	43,1	43,0	43,2	43,5	0,1	0,5	nein	nein	nein
733		3+102	S	EG	WA	59	49	38,7	38,5	38,7	38,8	0,0	0,3	nein	nein	nein
733		3+102	S	1.OG	WA	59	49	40,2	40,0	40,2	40,3	0,0	0,3	nein	nein	nein

Vössing Ingenieurgesellschaft mbH
Am Marstall 1a
30159 Hannover

Tel.: 0511/856145-0
Fax: 0511/856145-99
Email: Hannover@voessing.de
Web: http://www.voessing.de

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
733	Lokomotivstr. 118-120	3+102	S	2.OG	WA	59	49	42,1	41,9	42,1	42,1	0,0	0,2	nein	nein	nein
733		3+102	S	3.OG	WA	59	49	44,2	44,1	44,3	44,3	0,1	0,2	nein	nein	nein
734		3+102	S	EG	WA	59	49	37,6	37,3	37,6	37,5	0,0	0,2	nein	nein	nein
734		3+102	S	1.OG	WA	59	49	39,2	38,9	39,2	39,1	0,0	0,2	nein	nein	nein
734		3+102	S	2.OG	WA	59	49	41,2	41,0	41,2	41,2	0,0	0,2	nein	nein	nein
734		3+102	S	3.OG	WA	59	49	44,0	43,9	44,0	44,0	0,0	0,1	nein	nein	nein
735		3+114	N	EG	WA	59	49	43,1	43,0	43,1	43,3	0,0	0,3	nein	nein	nein
735		3+114	N	1.OG	WA	59	49	42,2	42,1	42,2	42,5	0,0	0,4	nein	nein	nein
735		3+114	N	2.OG	WA	59	49	41,6	41,5	41,6	42,1	0,0	0,6	nein	nein	nein
735		3+114	N	3.OG	WA	59	49	43,3	43,2	43,3	43,7	0,0	0,5	nein	nein	nein
736		3+107	W	EG	WA	59	49	38,5	38,3	38,5	38,5	0,0	0,2	nein	nein	nein
736		3+107	W	1.OG	WA	59	49	40,4	40,2	40,4	40,5	0,0	0,3	nein	nein	nein
736		3+107	W	2.OG	WA	59	49	42,7	42,6	42,7	42,8	0,0	0,2	nein	nein	nein
736		3+107	W	3.OG	WA	59	49	44,7	44,6	44,7	44,8	0,0	0,2	nein	nein	nein
737	Lokomotivstr. 122-124	3+101	S	EG	WA	59	49	37,3	37,1	37,3	37,2	0,0	0,1	nein	nein	nein
737		3+101	S	1.OG	WA	59	49	38,9	38,6	38,9	38,8	0,0	0,2	nein	nein	nein
737		3+101	S	2.OG	WA	59	49	41,1	40,9	41,1	41,1	0,0	0,2	nein	nein	nein
737		3+101	S	3.OG	WA	59	49	44,0	43,8	44,0	44,0	0,0	0,2	nein	nein	nein
738		3+112	N	EG	WA	59	49	48,6	48,4	48,6	48,8	0,0	0,4	nein	nein	nein
738		3+112	N	1.OG	WA	59	49	45,9	45,8	46,0	46,7	0,1	0,9	nein	nein	nein
738		3+112	N	2.OG	WA	59	49	43,5	43,3	43,5	44,3	0,0	1,0	nein	nein	nein
738		3+112	N	3.OG	WA	59	49	44,2	44,0	44,2	44,7	0,0	0,7	nein	nein	nein
739		3+106	W	EG	WA	59	49	48,8	48,5	48,8	49,0	0,0	0,5	nein	nein	nein
739		3+106	W	1.OG	WA	59	49	46,0	45,8	46,0	46,9	0,0	1,1	nein	nein	nein
739		3+106	W	2.OG	WA	59	49	43,7	43,5	43,8	44,3	0,1	0,8	nein	nein	nein
739		3+106	W	3.OG	WA	59	49	44,5	44,3	44,5	44,7	0,0	0,4	nein	nein	nein
740		3+107	O	EG	WA	59	49	32,7	32,4	32,7	32,7	0,0	0,3	nein	nein	nein
740		3+107	O	1.OG	WA	59	49	34,1	33,9	34,1	34,1	0,0	0,2	nein	nein	nein
740		3+107	O	2.OG	WA	59	49	36,3	36,1	36,3	36,3	0,0	0,2	nein	nein	nein
740		3+107	O	3.OG	WA	59	49	42,0	41,8	42,0	42,0	0,0	0,2	nein	nein	nein
741		3+112	N	EG	WA	59	49	45,9	45,7	45,9	46,1	0,0	0,4	nein	nein	nein
741		3+112	N	1.OG	WA	59	49	44,1	44,0	44,1	44,6	0,0	0,6	nein	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
741	Lokomotivstr. 122-124	3+112	N	2.OG	WA	59	49	42,7	42,6	42,7	43,5	0,0	0,9	nein	nein	nein
741		3+112	N	3.OG	WA	59	49	43,9	43,8	43,9	44,3	0,0	0,5	nein	nein	nein
742		3+100	S	EG	WA	59	49	37,4	37,1	37,4	37,3	0,0	0,2	nein	nein	nein
742		3+100	S	1.OG	WA	59	49	38,9	38,6	38,9	38,8	0,0	0,2	nein	nein	nein
742		3+100	S	2.OG	WA	59	49	41,0	40,8	41,0	41,0	0,0	0,2	nein	nein	nein
742		3+100	S	3.OG	WA	59	49	44,0	43,8	44,0	44,0	0,0	0,2	nein	nein	nein
743	Lokomotivstr. 126	3+072	S	EG	WA	59	49	37,3	36,9	37,3	37,1	0,0	0,2	nein	nein	nein
743		3+072	S	1.OG	WA	59	49	38,7	38,3	38,7	38,5	0,0	0,2	nein	nein	nein
743		3+072	S	2.OG	WA	59	49	40,7	40,4	40,7	40,6	0,0	0,2	nein	nein	nein
744		3+084	N	EG	WA	59	49	37,3	37,0	37,3	37,3	0,0	0,3	nein	nein	nein
744		3+084	N	1.OG	WA	59	49	38,7	38,4	38,7	38,7	0,0	0,3	nein	nein	nein
744		3+084	N	2.OG	WA	59	49	40,6	40,4	40,6	40,6	0,0	0,2	nein	nein	nein
745		3+078	W	EG	WA	59	49	38,9	38,6	38,9	38,9	0,0	0,3	nein	nein	nein
745		3+078	W	1.OG	WA	59	49	40,2	39,9	40,2	40,2	0,0	0,3	nein	nein	nein
745		3+078	W	2.OG	WA	59	49	41,9	41,6	41,9	41,9	0,0	0,3	nein	nein	nein
746	Lokomotivstr. 128	3+072	S	EG	WA	59	49	37,4	37,0	37,4	37,2	0,0	0,2	nein	nein	nein
746		3+072	S	1.OG	WA	59	49	38,8	38,4	38,8	38,6	0,0	0,2	nein	nein	nein
746		3+072	S	2.OG	WA	59	49	40,8	40,5	40,8	40,7	0,0	0,2	nein	nein	nein
747		3+084	N	EG	WA	59	49	37,1	36,9	37,1	37,1	0,0	0,2	nein	nein	nein
747		3+084	N	1.OG	WA	59	49	38,5	38,3	38,5	38,5	0,0	0,2	nein	nein	nein
747		3+084	N	2.OG	WA	59	49	40,5	40,3	40,5	40,5	0,0	0,2	nein	nein	nein
748	Lokomotivstr. 130	3+072	S	EG	WA	59	49	37,4	37,0	37,4	37,2	0,0	0,2	nein	nein	nein
748		3+072	S	1.OG	WA	59	49	38,8	38,5	38,8	38,6	0,0	0,1	nein	nein	nein
749		3+084	N	EG	WA	59	49	39,4	39,2	39,4	39,5	0,0	0,3	nein	nein	nein
749		3+084	N	1.OG	WA	59	49	39,7	39,5	39,7	39,9	0,0	0,4	nein	nein	nein
750	Lokomotivstr. 132	3+084	N	EG	WA	59	49	40,6	40,4	40,6	40,7	0,0	0,3	nein	nein	nein
750		3+084	N	1.OG	WA	59	49	40,5	40,3	40,5	40,7	0,0	0,4	nein	nein	nein
750		3+084	N	2.OG	WA	59	49	41,0	40,9	41,1	41,2	0,1	0,3	nein	nein	nein
751		3+072	S	EG	WA	59	49	37,4	37,0	37,4	37,2	0,0	0,2	nein	nein	nein
751		3+072	S	1.OG	WA	59	49	38,8	38,5	38,8	38,6	0,0	0,1	nein	nein	nein
751		3+072	S	2.OG	WA	59	49	40,8	40,6	40,9	40,7	0,1	0,1	nein	nein	nein
752	Lokomotivstr. 134	3+084	N	EG	WA	59	49	36,9	36,7	36,9	36,9	0,0	0,2	nein	nein	nein

Vössing Ingenieurgesellschaft mbH
Am Marstall 1a
30159 Hannover

Tel.: 0511/856145-0
Fax: 0511/856145-99
Email: Hannover@voessing.de
Web: http://www.voessing.de

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
752	Lokomotivstr. 134	3+084	N	1.OG	WA	59	49	38,3	38,1	38,3	38,3	0,0	0,2	nein	nein	nein
752		3+084	N	2.OG	WA	59	49	40,3	40,1	40,3	40,3	0,0	0,2	nein	nein	nein
753		3+072	S	EG	WA	59	49	37,3	37,0	37,3	37,1	0,0	0,1	nein	nein	nein
753		3+072	S	1.OG	WA	59	49	38,7	38,4	38,7	38,6	0,0	0,2	nein	nein	nein
753		3+072	S	2.OG	WA	59	49	40,8	40,6	40,8	40,7	0,0	0,1	nein	nein	nein
754	Lokomotivstr. 136	3+084	N	EG	WA	59	49	36,8	36,6	36,8	36,8	0,0	0,2	nein	nein	nein
754		3+084	N	1.OG	WA	59	49	38,2	38,0	38,2	38,2	0,0	0,2	nein	nein	nein
754		3+084	N	2.OG	WA	59	49	40,2	40,0	40,2	40,2	0,0	0,2	nein	nein	nein
755		3+072	S	EG	WA	59	49	37,2	36,9	37,3	37,1	0,1	0,2	nein	nein	nein
755		3+072	S	1.OG	WA	59	49	38,7	38,4	38,7	38,5	0,0	0,1	nein	nein	nein
755		3+072	S	2.OG	WA	59	49	40,8	40,5	40,8	40,7	0,0	0,2	nein	nein	nein
756	Lokomotivstr. 138	3+072	S	EG	WA	59	49	37,2	36,8	37,2	37,0	0,0	0,2	nein	nein	nein
756		3+072	S	1.OG	WA	59	49	38,6	38,3	38,6	38,5	0,0	0,2	nein	nein	nein
756		3+072	S	2.OG	WA	59	49	40,8	40,5	40,8	40,6	0,0	0,1	nein	nein	nein
757		3+078	O	EG	WA	59	49	33,6	33,3	33,6	33,5	0,0	0,2	nein	nein	nein
757		3+078	O	1.OG	WA	59	49	35,3	35,0	35,3	35,2	0,0	0,2	nein	nein	nein
757		3+078	O	2.OG	WA	59	49	38,4	38,1	38,4	38,3	0,0	0,2	nein	nein	nein
758		3+084	N	EG	WA	59	49	36,6	36,4	36,6	36,6	0,0	0,2	nein	nein	nein
758		3+084	N	1.OG	WA	59	49	38,0	37,9	38,0	38,0	0,0	0,1	nein	nein	nein
758		3+084	N	2.OG	WA	59	49	40,0	39,9	40,0	40,1	0,0	0,2	nein	nein	nein
759	Lokomotivstr. 140	3+087	W	EG	WA	59	49	39,1	38,9	39,1	39,2	0,0	0,3	nein	nein	nein
759		3+087	W	1.OG	WA	59	49	40,7	40,5	40,7	40,7	0,0	0,2	nein	nein	nein
759		3+087	W	2.OG	WA	59	49	42,8	42,6	42,8	42,8	0,0	0,2	nein	nein	nein
760		3+090	N	EG	WA	59	49	34,8	34,7	34,8	34,9	0,0	0,2	nein	nein	nein
760		3+090	N	1.OG	WA	59	49	36,3	36,2	36,3	36,4	0,0	0,2	nein	nein	nein
760		3+090	N	2.OG	WA	59	49	38,5	38,4	38,5	38,6	0,0	0,2	nein	nein	nein
761		3+087	O	EG	WA	59	49	31,6	31,4	31,6	31,7	0,0	0,3	nein	nein	nein
761		3+087	O	1.OG	WA	59	49	33,4	33,2	33,5	33,5	0,1	0,3	nein	nein	nein
761		3+087	O	2.OG	WA	59	49	36,8	36,6	36,8	36,8	0,0	0,2	nein	nein	nein
762	Lokomotivstr. 142	3+081	O	EG	WA	59	49	31,7	31,4	31,7	31,7	0,0	0,3	nein	nein	nein
762		3+081	O	1.OG	WA	59	49	33,5	33,2	33,5	33,5	0,0	0,3	nein	nein	nein
762		3+081	O	2.OG	WA	59	49	36,9	36,6	36,9	36,9	0,0	0,3	nein	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
763	Lokomotivstr. 142	3+081	W	EG	WA	59	49	38,9	38,7	38,9	38,9	0,0	0,2	nein	nein	nein
763		3+081	W	1.OG	WA	59	49	40,5	40,3	40,5	40,5	0,0	0,2	nein	nein	nein
763		3+081	W	2.OG	WA	59	49	42,9	42,7	42,9	42,9	0,0	0,2	nein	nein	nein
764	Lokomotivstr. 144	3+075	O	EG	WA	59	49	31,7	31,4	31,7	31,7	0,0	0,3	nein	nein	nein
764		3+075	O	1.OG	WA	59	49	33,5	33,2	33,5	33,5	0,0	0,3	nein	nein	nein
764		3+075	O	2.OG	WA	59	49	36,9	36,7	36,9	36,9	0,0	0,2	nein	nein	nein
765		3+075	W	EG	WA	59	49	38,9	38,7	38,9	38,9	0,0	0,2	nein	nein	nein
765		3+075	W	1.OG	WA	59	49	40,5	40,3	40,5	40,5	0,0	0,2	nein	nein	nein
765		3+075	W	2.OG	WA	59	49	42,9	42,8	42,9	43,0	0,0	0,2	nein	nein	nein
766	Lokomotivstr. 146	3+069	W	EG	WA	59	49	38,8	38,6	38,9	38,8	0,1	0,2	nein	nein	nein
766		3+069	W	1.OG	WA	59	49	40,4	40,2	40,4	40,4	0,0	0,2	nein	nein	nein
766		3+069	W	2.OG	WA	59	49	42,9	42,7	42,9	42,9	0,0	0,2	nein	nein	nein
767		3+070	O	EG	WA	59	49	31,7	31,4	31,7	31,7	0,0	0,3	nein	nein	nein
767		3+070	O	1.OG	WA	59	49	33,5	33,3	33,5	33,5	0,0	0,2	nein	nein	nein
767		3+070	O	2.OG	WA	59	49	37,0	36,8	37,0	37,0	0,0	0,2	nein	nein	nein
768	Lokomotivstr. 148	3+068	W	EG	WA	59	49	38,7	38,5	38,7	38,7	0,0	0,2	nein	nein	nein
768		3+068	W	1.OG	WA	59	49	40,3	40,1	40,3	40,3	0,0	0,2	nein	nein	nein
768		3+068	W	2.OG	WA	59	49	42,7	42,5	42,7	42,7	0,0	0,2	nein	nein	nein
769		3+068	O	EG	WA	59	49	31,7	31,4	31,7	31,7	0,0	0,3	nein	nein	nein
769		3+068	O	1.OG	WA	59	49	33,6	33,3	33,6	33,6	0,0	0,3	nein	nein	nein
769		3+068	O	2.OG	WA	59	49	37,1	36,8	37,1	37,1	0,0	0,3	nein	nein	nein
770	Lokomotivstr. 150	3+064	O	EG	WA	59	49	31,7	31,4	31,7	31,7	0,0	0,3	nein	nein	nein
770		3+064	O	1.OG	WA	59	49	33,6	33,3	33,6	33,6	0,0	0,3	nein	nein	nein
770		3+064	O	2.OG	WA	59	49	37,2	36,9	37,2	37,1	0,0	0,2	nein	nein	nein
771		3+061	S	EG	WA	59	49	35,2	34,9	35,2	35,1	0,0	0,2	nein	nein	nein
771		3+061	S	1.OG	WA	59	49	37,3	37,0	37,3	37,2	0,0	0,2	nein	nein	nein
771		3+061	S	2.OG	WA	59	49	40,7	40,4	40,7	40,6	0,0	0,2	nein	nein	nein
772		3+063	W	EG	WA	59	49	38,4	38,2	38,4	38,4	0,0	0,2	nein	nein	nein
772		3+063	W	1.OG	WA	59	49	39,9	39,7	39,9	39,9	0,0	0,2	nein	nein	nein
772		3+063	W	2.OG	WA	59	49	42,3	42,1	42,3	42,3	0,0	0,2	nein	nein	nein
773		3+048	O	EG	WA	59	49	31,1	30,7	31,1	31,0	0,0	0,3	nein	nein	nein
773	Lokomotivstr. 152-154	3+048	O	1.OG	WA	59	49	32,6	32,3	32,6	32,6	0,0	0,3	nein	nein	nein

Vössing Ingenieurgesellschaft mbH
Am Marstall 1a
30159 Hannover

Tel.: 0511/856145-0
Fax: 0511/856145-99
Email: Hannover@voessing.de
Web: http://www.voessing.de

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
773	Lokomotivstr. 152-154	3+048	O	2.OG	WA	59	49	35,1	34,8	35,1	35,1	0,0	0,3	nein	nein	nein
773		3+048	O	3.OG	WA	59	49	45,7	45,3	45,7	45,6	0,0	0,3	nein	nein	nein
774		3+054	N	EG	WA	59	49	37,1	37,0	37,1	37,2	0,0	0,2	nein	nein	nein
774		3+054	N	1.OG	WA	59	49	38,3	38,2	38,3	38,4	0,0	0,2	nein	nein	nein
774		3+054	N	2.OG	WA	59	49	39,6	39,5	39,6	39,7	0,0	0,2	nein	nein	nein
774		3+054	N	3.OG	WA	59	49	45,8	45,6	45,8	45,8	0,0	0,2	nein	nein	nein
775		3+053	N	EG	WA	59	49	37,7	37,6	37,7	37,8	0,0	0,2	nein	nein	nein
775		3+053	N	1.OG	WA	59	49	38,9	38,8	38,9	39,0	0,0	0,2	nein	nein	nein
775		3+053	N	2.OG	WA	59	49	40,3	40,1	40,3	40,4	0,0	0,3	nein	nein	nein
775		3+053	N	3.OG	WA	59	49	45,3	45,1	45,3	45,4	0,0	0,3	nein	nein	nein
776		3+046	W	EG	WA	59	49	48,2	47,8	48,2	48,2	0,0	0,4	nein	nein	nein
776		3+046	W	1.OG	WA	59	49	48,6	48,2	48,6	48,6	0,0	0,4	nein	nein	nein
776		3+046	W	2.OG	WA	59	49	49,0	48,6	49,0	49,0	0,0	0,4	nein	nein	nein
776		3+046	W	3.OG	WA	59	49	49,7	49,3	49,7	49,7	0,0	0,4	nein	nein	nein
777		3+040	S	EG	WA	59	49	52,4	52,0	52,5	52,3	0,1	0,3	nein	nein	nein
777		3+040	S	1.OG	WA	59	49	52,8	52,4	52,8	52,6	0,0	0,2	nein	nein	nein
777		3+040	S	2.OG	WA	59	49	53,2	52,7	53,2	53,0	0,0	0,3	nein	nein	nein
777		3+040	S	3.OG	WA	59	49	53,6	53,2	53,7	53,5	0,1	0,3	nein	nein	nein
778		3+041	S	EG	WA	59	49	51,5	51,1	51,6	51,4	0,1	0,3	nein	nein	nein
778		3+041	S	1.OG	WA	59	49	51,9	51,4	51,9	51,7	0,0	0,3	nein	nein	nein
778		3+041	S	2.OG	WA	59	49	52,2	51,8	52,2	52,0	0,0	0,2	nein	nein	nein
778		3+041	S	3.OG	WA	59	49	52,6	52,2	52,6	52,4	0,0	0,2	nein	nein	nein
779	Lokomotivstr. 156-160	3+046	O	EG	WA	59	49	31,9	31,5	31,9	31,8	0,0	0,3	nein	nein	nein
779		3+046	O	1.OG	WA	59	49	33,0	32,6	33,0	32,9	0,0	0,3	nein	nein	nein
779		3+046	O	2.OG	WA	59	49	34,5	34,2	34,5	34,4	0,0	0,2	nein	nein	nein
779		3+046	O	3.OG	WA	59	49	37,1	36,7	37,1	36,9	0,0	0,2	nein	nein	nein
780		3+040	S	EG	WA	59	49	54,2	53,7	54,2	54,0	0,0	0,3	nein	nein	nein
780		3+040	S	1.OG	WA	59	49	54,7	54,2	54,7	54,5	0,0	0,3	nein	nein	nein
780		3+040	S	2.OG	WA	59	49	55,2	54,7	55,2	54,9	0,0	0,2	nein	nein	nein
780		3+040	S	3.OG	WA	59	49	55,7	55,1	55,7	55,4	0,0	0,3	nein	nein	nein
781		3+039	S	EG	WA	59	49	55,1	54,6	55,1	54,9	0,0	0,3	nein	nein	nein
781		3+039	S	1.OG	WA	59	49	55,7	55,2	55,7	55,4	0,0	0,2	nein	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
781	Lokomotivstr. 156-160	3+039	S	2.OG	WA	59	49	56,3	55,7	56,3	56,0	0,0	0,3	nein	nein	nein
781		3+039	S	3.OG	WA	59	49	56,9	56,3	56,9	56,6	0,0	0,3	nein	nein	nein
782		3+038	S	EG	WA	59	49	56,7	56,1	56,7	56,4	0,0	0,3	nein	nein	nein
782		3+038	S	1.OG	WA	59	49	57,4	56,8	57,5	57,1	0,1	0,3	nein	nein	nein
782		3+038	S	2.OG	WA	59	49	58,2	57,5	58,2	57,9	0,0	0,4	nein	nein	nein
782		3+038	S	3.OG	WA	59	49	58,8	58,1	58,8	58,5	0,0	0,4	nein	nein	nein
783		3+037	S	EG	WA	59	49	58,3	57,6	58,3	57,9	0,0	0,3	nein	nein	nein
783		3+037	S	1.OG	WA	59	49	59,2	58,5	59,2	58,8	0,0	0,3	nein	nein	nein
783		3+037	S	2.OG	WA	59	49	59,8	59,2	59,8	59,5	0,0	0,3	Ja	Ja	Ja
783		3+037	S	3.OG	WA	59	49	60,1	59,5	60,1	59,8	0,0	0,3	Ja	Ja	Ja
784		3+052	N	EG	WA	59	49	37,3	37,1	37,3	37,2	0,0	0,1	nein	nein	nein
784		3+052	N	1.OG	WA	59	49	38,5	38,3	38,5	38,5	0,0	0,2	nein	nein	nein
784		3+052	N	2.OG	WA	59	49	40,1	39,9	40,1	40,2	0,0	0,3	nein	nein	nein
784		3+052	N	3.OG	WA	59	49	41,7	41,6	41,7	41,9	0,0	0,3	nein	nein	nein
785		3+049	N	EG	WA	59	49	37,4	37,0	37,4	37,4	0,0	0,4	nein	nein	nein
785		3+049	N	1.OG	WA	59	49	38,7	38,3	38,7	38,7	0,0	0,4	nein	nein	nein
785		3+049	N	2.OG	WA	59	49	40,3	40,0	40,3	40,3	0,0	0,3	nein	nein	nein
785		3+049	N	3.OG	WA	59	49	42,5	42,2	42,5	42,5	0,0	0,3	nein	nein	nein
786		3+050	N	EG	WA	59	49	37,5	37,2	37,5	37,4	0,0	0,2	nein	nein	nein
786		3+050	N	1.OG	WA	59	49	38,8	38,5	38,8	38,8	0,0	0,3	nein	nein	nein
786		3+050	N	2.OG	WA	59	49	40,7	40,5	40,7	40,7	0,0	0,2	nein	nein	nein
786		3+050	N	3.OG	WA	59	49	42,6	42,4	42,6	42,6	0,0	0,2	nein	nein	nein
787		3+051	N	EG	WA	59	49	37,4	37,2	37,4	37,4	0,0	0,2	nein	nein	nein
787		3+051	N	1.OG	WA	59	49	38,7	38,5	38,7	38,7	0,0	0,2	nein	nein	nein
787		3+051	N	2.OG	WA	59	49	40,4	40,2	40,4	40,4	0,0	0,2	nein	nein	nein
787		3+051	N	3.OG	WA	59	49	42,2	42,0	42,2	42,3	0,0	0,3	nein	nein	nein
788	Lokomotivstr. 162 (Kita)	2+932	W	EG	WA	59	49	53,8	53,4	53,8	53,8	0,0	0,4	nein	nein	nein
789		2+949	W	EG	WA	59	49	54,1	53,7	54,1	54,1	0,0	0,4	nein	nein	nein
790		2+955	N	EG	WA	59	49	50,4	49,9	50,4	50,1	0,0	0,2	nein	nein	nein
791		2+920	S	EG	WA	59	49	48,9	48,7	49,0	49,4	0,1	0,7	nein	nein	nein
792		2+946	O	EG	WA	59	49	32,9	32,6	33,0	33,0	0,1	0,4	nein	nein	nein
793	Ludwigsburger Straße 1-5	3+071	W	EG	WA	59	49	52,0	51,8	52,0	51,9	0,0	0,1	nein	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
794	Ludwigsburger Straße 1-5	3+092	N	EG	WA	59	49	49,7	49,5	49,7	49,7	0,0	0,2	nein	nein	nein
794		3+092	N	1.OG	WA	59	49	50,1	49,9	50,1	50,1	0,0	0,2	nein	nein	nein
794		3+092	N	2.OG	WA	59	49	50,6	50,3	50,6	50,5	0,0	0,2	nein	nein	nein
794		3+092	N	3.OG	WA	59	49	51,1	50,9	51,1	51,1	0,0	0,2	nein	nein	nein
795		3+087	N	EG	WA	59	49	50,5	50,3	50,5	50,4	0,0	0,1	nein	nein	nein
795		3+087	N	1.OG	WA	59	49	50,9	50,7	50,9	50,8	0,0	0,1	nein	nein	nein
795		3+087	N	2.OG	WA	59	49	51,4	51,2	51,4	51,3	0,0	0,1	nein	nein	nein
795		3+087	N	3.OG	WA	59	49	52,0	51,8	52,0	51,9	0,0	0,1	nein	nein	nein
796		3+080	N	EG	WA	59	49	51,7	51,5	51,7	51,6	0,0	0,1	nein	nein	nein
796		3+080	N	1.OG	WA	59	49	52,1	51,9	52,1	52,1	0,0	0,2	nein	nein	nein
796		3+080	N	2.OG	WA	59	49	52,6	52,4	52,6	52,6	0,0	0,2	nein	nein	nein
796		3+080	N	3.OG	WA	59	49	53,2	53,0	53,2	53,2	0,0	0,2	nein	nein	nein
797		3+092	W	EG	WA	59	49	36,6	36,4	36,6	37,5	0,0	1,1	nein	nein	nein
797		3+092	W	1.OG	WA	59	49	37,5	37,3	37,5	38,4	0,0	1,1	nein	nein	nein
797		3+092	W	2.OG	WA	59	49	38,2	38,1	38,3	39,1	0,1	1,0	nein	nein	nein
797		3+092	W	3.OG	WA	59	49	39,3	39,1	39,3	40,0	0,0	0,9	nein	nein	nein
798		3+081	S	EG	WA	59	49	44,1	43,8	44,1	44,1	0,0	0,3	nein	nein	nein
798		3+081	S	1.OG	WA	59	49	45,2	44,9	45,2	45,1	0,0	0,2	nein	nein	nein
798		3+081	S	2.OG	WA	59	49	45,8	45,6	45,8	45,8	0,0	0,2	nein	nein	nein
798		3+081	S	3.OG	WA	59	49	46,9	46,7	46,9	46,9	0,0	0,2	nein	nein	nein
799		3+076	S	EG	WA	59	49	45,0	44,7	45,0	45,0	0,0	0,3	nein	nein	nein
799		3+076	S	1.OG	WA	59	49	46,1	45,8	46,1	46,1	0,0	0,3	nein	nein	nein
799		3+076	S	2.OG	WA	59	49	46,6	46,3	46,6	46,6	0,0	0,3	nein	nein	nein
799		3+076	S	3.OG	WA	59	49	47,5	47,3	47,5	47,5	0,0	0,2	nein	nein	nein
800		3+063	S	EG	WA	59	49	46,0	45,8	46,0	46,0	0,0	0,2	nein	nein	nein
800		3+063	S	1.OG	WA	59	49	47,5	47,3	47,5	47,5	0,0	0,2	nein	nein	nein
800		3+063	S	2.OG	WA	59	49	47,9	47,7	47,9	47,9	0,0	0,2	nein	nein	nein
800		3+063	S	3.OG	WA	59	49	48,4	48,2	48,4	48,5	0,0	0,3	nein	nein	nein
801	Ludwigsburger Straße 2	3+114	S	EG	MI	64	54	51,0	50,7	51,0	50,9	0,0	0,2	nein	nein	nein
801		3+114	S	1.OG	MI	64	54	51,3	51,0	51,3	51,2	0,0	0,2	nein	nein	nein
802		3+130	N	EG	MI	64	54	33,8	33,5	33,8	34,9	0,0	1,4	nein	nein	nein
802		3+130	N	1.OG	MI	64	54	35,4	35,2	35,4	36,4	0,0	1,2	nein	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
803	Wagenhallenstr. 1	2+797	S	EG	WA	59	49	47,3	47,0	47,3	47,2	0,0	0,2	nein	nein	nein
803		2+797	S	1.OG	WA	59	49	47,9	47,7	47,9	47,8	0,0	0,1	nein	nein	nein
803		2+797	S	2.OG	WA	59	49	48,6	48,4	48,6	48,5	0,0	0,1	nein	nein	nein
803		2+797	S	3.OG	WA	59	49	54,3	54,1	54,3	54,2	0,0	0,1	nein	nein	nein
804		2+804	W	EG	WA	59	49	52,9	52,7	52,9	52,8	0,0	0,1	nein	nein	nein
804		2+804	W	1.OG	WA	59	49	53,8	53,5	53,8	53,7	0,0	0,2	nein	nein	nein
804		2+804	W	2.OG	WA	59	49	55,1	54,8	55,1	55,0	0,0	0,2	nein	nein	nein
804		2+804	W	3.OG	WA	59	49	56,4	56,1	56,4	56,3	0,0	0,2	nein	nein	nein
805		2+798	S	EG	WA	59	49	45,0	44,8	45,0	44,9	0,0	0,1	nein	nein	nein
805		2+798	S	1.OG	WA	59	49	45,6	45,4	45,6	45,5	0,0	0,1	nein	nein	nein
805		2+798	S	2.OG	WA	59	49	46,3	46,1	46,4	46,3	0,1	0,2	nein	nein	nein
805		2+798	S	3.OG	WA	59	49	52,9	52,7	53,0	52,8	0,1	0,1	nein	nein	nein
806		2+806	O	EG	WA	59	49	32,1	31,9	32,1	32,1	0,0	0,2	nein	nein	nein
806		2+806	O	1.OG	WA	59	49	33,8	33,6	33,8	33,8	0,0	0,2	nein	nein	nein
806		2+806	O	2.OG	WA	59	49	36,9	36,7	36,9	36,9	0,0	0,2	nein	nein	nein
806		2+806	O	3.OG	WA	59	49	52,7	52,5	52,7	52,6	0,0	0,1	nein	nein	nein
807		2+813	N	EG	WA	59	49	41,6	41,5	41,7	41,6	0,1	0,1	nein	nein	nein
807		2+813	N	1.OG	WA	59	49	45,1	44,9	45,1	45,0	0,0	0,1	nein	nein	nein
807		2+813	N	2.OG	WA	59	49	50,1	50,0	50,1	50,0	0,0	0,0	nein	nein	nein
807		2+813	N	3.OG	WA	59	49	53,4	53,2	53,4	53,2	0,0	0,0	nein	nein	nein
808		2+812	N	EG	WA	59	49	41,6	41,4	41,6	41,6	0,0	0,2	nein	nein	nein
808		2+812	N	1.OG	WA	59	49	44,6	44,4	44,6	44,6	0,0	0,2	nein	nein	nein
808		2+812	N	2.OG	WA	59	49	49,9	49,7	49,9	49,8	0,0	0,1	nein	nein	nein
808		2+812	N	3.OG	WA	59	49	54,6	54,4	54,6	54,5	0,0	0,1	nein	nein	nein
809	Wekrstattstraße 92-92	2+691	N	EG	WA	59	49	52,1	51,9	52,1	52,0	0,0	0,1	nein	nein	nein
809		2+691	N	1.OG	WA	59	49	53,1	52,8	53,1	52,9	0,0	0,1	nein	nein	nein
809		2+691	N	2.OG	WA	59	49	55,1	54,8	55,1	54,8	0,0	0,0	nein	nein	nein
809		2+691	N	3.OG	WA	59	49	55,7	55,4	55,8	55,5	0,1	0,1	nein	nein	nein
810		2+679	S	EG	WA	59	49	48,9	48,6	48,9	48,9	0,0	0,3	nein	nein	nein
810		2+679	S	1.OG	WA	59	49	49,8	49,6	49,9	49,8	0,1	0,2	nein	nein	nein
810		2+679	S	2.OG	WA	59	49	50,7	50,5	50,7	50,7	0,0	0,2	nein	nein	nein
810		2+679	S	3.OG	WA	59	49	52,4	52,2	52,5	52,4	0,1	0,2	nein	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
811	Werkstattstraße 26-30	2+650	O	EG	WA	59	49	26,0	25,9	26,0	26,1	0,0	0,2	nein	nein	nein
811		2+650	O	1.OG	WA	59	49	27,7	27,6	27,7	27,8	0,0	0,2	nein	nein	nein
811		2+650	O	2.OG	WA	59	49	30,5	30,4	30,6	30,7	0,1	0,3	nein	nein	nein
812		2+656	N	EG	WA	59	49	38,7	38,5	38,7	38,6	0,0	0,1	nein	nein	nein
812		2+656	N	1.OG	WA	59	49	40,3	40,2	40,3	40,3	0,0	0,1	nein	nein	nein
812		2+656	N	2.OG	WA	59	49	42,7	42,6	42,7	42,7	0,0	0,1	nein	nein	nein
813		2+648	W	EG	WA	59	49	38,2	38,1	38,2	38,3	0,0	0,2	nein	nein	nein
813		2+648	W	1.OG	WA	59	49	40,4	40,3	40,4	40,5	0,0	0,2	nein	nein	nein
813		2+648	W	2.OG	WA	59	49	43,8	43,7	43,8	43,8	0,0	0,1	nein	nein	nein
814		2+632	O	EG	WA	59	49	25,6	25,5	25,6	25,7	0,0	0,2	nein	nein	nein
814		2+632	O	1.OG	WA	59	49	27,3	27,2	27,3	27,4	0,0	0,2	nein	nein	nein
814		2+632	O	2.OG	WA	59	49	30,2	30,1	30,2	30,3	0,0	0,2	nein	nein	nein
815		2+631	W	EG	WA	59	49	38,9	38,8	38,9	39,0	0,0	0,2	nein	nein	nein
815		2+631	W	1.OG	WA	59	49	41,5	41,5	41,5	41,6	0,0	0,1	nein	nein	nein
815		2+631	W	2.OG	WA	59	49	44,4	44,4	44,4	44,5	0,0	0,1	nein	nein	nein
816		2+614	S	EG	WA	59	49	30,1	30,1	30,1	30,2	0,0	0,1	nein	nein	nein
816		2+614	S	1.OG	WA	59	49	33,1	33,1	33,1	33,3	0,0	0,2	nein	nein	nein
816		2+614	S	2.OG	WA	59	49	37,0	37,1	37,1	37,2	0,1	0,1	nein	nein	nein
817	Werkstattstraße 30a	2+685	W	EG	WA	59	49	39,7	39,6	39,7	39,8	0,0	0,2	nein	nein	nein
817		2+685	W	1.OG	WA	59	49	42,2	42,0	42,2	42,2	0,0	0,2	nein	nein	nein
817		2+685	W	2.OG	WA	59	49	44,7	44,6	44,7	44,7	0,0	0,1	nein	nein	nein
817		2+685	W	3.OG	WA	59	49	46,7	46,6	46,7	46,7	0,0	0,1	nein	nein	nein
817		2+685	W	4.OG	WA	59	49	47,3	47,2	47,3	47,3	0,0	0,1	nein	nein	nein
817		2+685	W	5.OG	WA	59	49	47,7	47,6	47,7	47,7	0,0	0,1	nein	nein	nein
818		2+692	N	EG	WA	59	49	40,3	40,1	40,3	40,2	0,0	0,1	nein	nein	nein
818		2+692	N	1.OG	WA	59	49	41,8	41,7	41,8	41,8	0,0	0,1	nein	nein	nein
818		2+692	N	2.OG	WA	59	49	42,8	42,7	42,8	42,8	0,0	0,1	nein	nein	nein
818		2+692	N	3.OG	WA	59	49	43,6	43,5	43,6	43,6	0,0	0,1	nein	nein	nein
818		2+692	N	4.OG	WA	59	49	44,2	44,1	44,2	44,2	0,0	0,1	nein	nein	nein
818		2+692	N	5.OG	WA	59	49	44,6	44,5	44,6	44,6	0,0	0,1	nein	nein	nein
819		2+686	O	EG	WA	59	49	23,2	23,0	23,2	23,3	0,0	0,3	nein	nein	nein
819		2+686	O	1.OG	WA	59	49	24,0	23,9	24,0	24,1	0,0	0,2	nein	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
819	Werkstattstraße 30a	2+686	O	2.OG	WA	59	49	25,0	24,9	25,0	25,1	0,0	0,2	nein	nein	nein
819		2+686	O	3.OG	WA	59	49	26,3	26,2	26,3	26,4	0,0	0,2	nein	nein	nein
819		2+686	O	4.OG	WA	59	49	28,2	28,1	28,2	28,3	0,0	0,2	nein	nein	nein
819		2+686	O	5.OG	WA	59	49	31,8	31,6	31,8	31,9	0,0	0,3	nein	nein	nein
820		2+679	S	EG	WA	59	49	33,4	33,3	33,4	33,5	0,0	0,2	nein	nein	nein
820		2+679	S	1.OG	WA	59	49	36,9	36,9	37,0	37,1	0,1	0,2	nein	nein	nein
820		2+679	S	2.OG	WA	59	49	41,3	41,3	41,4	41,4	0,1	0,1	nein	nein	nein
820		2+679	S	3.OG	WA	59	49	43,2	43,2	43,3	43,3	0,1	0,1	nein	nein	nein
820		2+679	S	4.OG	WA	59	49	43,5	43,4	43,6	43,6	0,1	0,2	nein	nein	nein
820		2+679	S	5.OG	WA	59	49	44,0	43,9	44,0	44,1	0,0	0,2	nein	nein	nein
821	Werkstattstraße 30b-30c	2+695	W	EG	WA	59	49	42,6	42,5	42,6	42,6	0,0	0,1	nein	nein	nein
821		2+695	W	1.OG	WA	59	49	44,3	44,2	44,3	44,3	0,0	0,1	nein	nein	nein
821		2+695	W	2.OG	WA	59	49	45,4	45,3	45,5	45,5	0,1	0,2	nein	nein	nein
821		2+695	W	3.OG	WA	59	49	46,4	46,3	46,4	46,4	0,0	0,1	nein	nein	nein
822		2+695	O	EG	WA	59	49	23,8	23,7	23,8	23,9	0,0	0,2	nein	nein	nein
822		2+695	O	1.OG	WA	59	49	24,7	24,6	24,8	24,9	0,1	0,3	nein	nein	nein
822		2+695	O	2.OG	WA	59	49	25,9	25,8	26,0	26,1	0,1	0,3	nein	nein	nein
822		2+695	O	3.OG	WA	59	49	27,6	27,5	27,6	27,7	0,0	0,2	nein	nein	nein
823		2+719	W	EG	WA	59	49	43,9	43,8	44,0	43,9	0,1	0,1	nein	nein	nein
823		2+719	W	1.OG	WA	59	49	45,2	45,1	45,2	45,2	0,0	0,1	nein	nein	nein
823		2+719	W	2.OG	WA	59	49	45,9	45,8	45,9	46,0	0,0	0,2	nein	nein	nein
823		2+719	W	3.OG	WA	59	49	46,6	46,5	46,6	46,6	0,0	0,1	nein	nein	nein
824		2+719	O	EG	WA	59	49	24,1	24,0	24,1	24,2	0,0	0,2	nein	nein	nein
824		2+719	O	1.OG	WA	59	49	25,0	24,9	25,1	25,1	0,1	0,2	nein	nein	nein
824		2+719	O	2.OG	WA	59	49	26,2	26,1	26,3	26,3	0,1	0,2	nein	nein	nein
824		2+719	O	3.OG	WA	59	49	27,9	27,8	27,9	28,0	0,0	0,2	nein	nein	nein
825		2+729	N	EG	WA	59	49	41,5	41,3	41,5	41,5	0,0	0,2	nein	nein	nein
825		2+729	N	1.OG	WA	59	49	42,9	42,7	42,9	42,8	0,0	0,1	nein	nein	nein
825		2+729	N	2.OG	WA	59	49	43,5	43,3	43,5	43,5	0,0	0,2	nein	nein	nein
825		2+729	N	3.OG	WA	59	49	44,0	43,8	44,0	44,0	0,0	0,2	nein	nein	nein
826	Werkstattstraße 32-38	2+662	W	EG	WA	59	49	39,1	39,0	39,1	39,2	0,0	0,2	nein	nein	nein
826		2+662	W	1.OG	WA	59	49	41,8	41,8	41,8	41,9	0,0	0,1	nein	nein	nein

Vössing Ingenieurgesellschaft mbH
Am Marstall 1a
30159 Hannover

Tel.: 0511/856145-0
Fax: 0511/856145-99
Email: Hannover@voessing.de
Web: http://www.voessing.de

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
826	Werkstattstraße 32-38	2+662	W	2.OG	WA	59	49	45,2	45,1	45,2	45,2	0,0	0,1	nein	nein	nein
827		2+652	W	EG	WA	59	49	39,3	39,2	39,3	39,4	0,0	0,2	nein	nein	nein
827		2+652	W	1.OG	WA	59	49	41,9	41,8	41,9	42,0	0,0	0,2	nein	nein	nein
827		2+652	W	2.OG	WA	59	49	45,2	45,2	45,2	45,3	0,0	0,1	nein	nein	nein
828		2+663	O	EG	WA	59	49	27,1	26,9	27,1	27,2	0,0	0,3	nein	nein	nein
828		2+663	O	1.OG	WA	59	49	28,7	28,6	28,8	28,9	0,1	0,3	nein	nein	nein
828		2+663	O	2.OG	WA	59	49	31,6	31,5	31,6	31,7	0,0	0,2	nein	nein	nein
829		2+646	O	EG	WA	59	49	26,9	26,7	26,9	27,0	0,0	0,3	nein	nein	nein
829		2+646	O	1.OG	WA	59	49	28,6	28,4	28,6	28,7	0,0	0,3	nein	nein	nein
829		2+646	O	2.OG	WA	59	49	31,4	31,3	31,5	31,6	0,1	0,3	nein	nein	nein
830		2+654	O	EG	WA	59	49	27,0	26,8	27,0	27,1	0,0	0,3	nein	nein	nein
830		2+654	O	1.OG	WA	59	49	28,6	28,5	28,7	28,8	0,1	0,3	nein	nein	nein
830		2+654	O	2.OG	WA	59	49	31,5	31,4	31,5	31,7	0,0	0,3	nein	nein	nein
831		2+669	W	EG	WA	59	49	38,5	38,5	38,6	38,6	0,1	0,1	nein	nein	nein
831		2+669	W	1.OG	WA	59	49	41,3	41,2	41,3	41,4	0,0	0,2	nein	nein	nein
831		2+669	W	2.OG	WA	59	49	44,6	44,6	44,6	44,7	0,0	0,1	nein	nein	nein
832		2+631	O	EG	WA	59	49	26,6	26,5	26,6	26,7	0,0	0,2	nein	nein	nein
832		2+631	O	1.OG	WA	59	49	28,3	28,2	28,3	28,4	0,0	0,2	nein	nein	nein
832		2+631	O	2.OG	WA	59	49	31,2	31,1	31,2	31,3	0,0	0,2	nein	nein	nein
833		2+627	S	EG	WA	59	49	31,9	31,8	31,9	32,0	0,0	0,2	nein	nein	nein
833		2+627	S	1.OG	WA	59	49	35,0	34,9	35,0	35,1	0,0	0,2	nein	nein	nein
833		2+627	S	2.OG	WA	59	49	39,1	39,1	39,1	39,2	0,0	0,1	nein	nein	nein
834		2+630	W	EG	WA	59	49	39,0	38,9	39,0	39,1	0,0	0,2	nein	nein	nein
834		2+630	W	1.OG	WA	59	49	41,6	41,5	41,6	41,7	0,0	0,2	nein	nein	nein
834		2+630	W	2.OG	WA	59	49	44,9	44,9	44,9	45,0	0,0	0,1	nein	nein	nein
835		2+645	O	EG	WA	59	49	26,8	26,7	26,8	26,9	0,0	0,2	nein	nein	nein
835		2+645	O	1.OG	WA	59	49	28,5	28,4	28,5	28,6	0,0	0,2	nein	nein	nein
835		2+645	O	2.OG	WA	59	49	31,4	31,2	31,4	31,5	0,0	0,3	nein	nein	nein
836		2+670	O	EG	WA	59	49	27,1	27,0	27,2	27,3	0,1	0,3	nein	nein	nein
836		2+670	O	1.OG	WA	59	49	28,8	28,7	28,9	28,9	0,1	0,2	nein	nein	nein
836		2+670	O	2.OG	WA	59	49	31,7	31,5	31,7	31,8	0,0	0,3	nein	nein	nein
837		2+638	O	EG	WA	59	49	26,7	26,6	26,7	26,8	0,0	0,2	nein	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
837	Werkstattstraße 32-38	2+638	O	1.OG	WA	59	49	28,4	28,3	28,4	28,5	0,0	0,2	nein	nein	nein
837		2+638	O	2.OG	WA	59	49	31,3	31,2	31,3	31,4	0,0	0,2	nein	nein	nein
838		2+637	W	EG	WA	59	49	39,0	38,9	39,0	39,1	0,0	0,2	nein	nein	nein
838		2+637	W	1.OG	WA	59	49	41,7	41,6	41,7	41,8	0,0	0,2	nein	nein	nein
838		2+637	W	2.OG	WA	59	49	45,0	45,0	45,0	45,1	0,0	0,1	nein	nein	nein
839		2+676	W	EG	WA	59	49	42,1	42,0	42,1	42,2	0,0	0,2	nein	nein	nein
839		2+676	W	1.OG	WA	59	49	43,6	43,6	43,7	43,7	0,1	0,1	nein	nein	nein
839		2+676	W	2.OG	WA	59	49	45,9	45,8	45,9	45,9	0,0	0,1	nein	nein	nein
840		2+685	N	EG	WA	59	49	37,2	37,0	37,2	37,2	0,0	0,2	nein	nein	nein
840		2+685	N	1.OG	WA	59	49	39,1	39,0	39,1	39,1	0,0	0,1	nein	nein	nein
840		2+685	N	2.OG	WA	59	49	41,7	41,7	41,7	41,8	0,0	0,1	nein	nein	nein
841		2+677	O	EG	WA	59	49	27,4	27,2	27,4	27,5	0,0	0,3	nein	nein	nein
841		2+677	O	1.OG	WA	59	49	29,1	28,9	29,1	29,2	0,0	0,3	nein	nein	nein
841		2+677	O	2.OG	WA	59	49	31,9	31,8	31,9	32,0	0,0	0,2	nein	nein	nein
842		2+643	W	EG	WA	59	49	39,1	39,0	39,1	39,2	0,0	0,2	nein	nein	nein
842		2+643	W	1.OG	WA	59	49	41,7	41,7	41,8	41,8	0,1	0,1	nein	nein	nein
842		2+643	W	2.OG	WA	59	49	45,1	45,0	45,1	45,2	0,0	0,2	nein	nein	nein
843		2+645	W	EG	WA	59	49	39,1	39,1	39,2	39,3	0,1	0,2	nein	nein	nein
843		2+645	W	1.OG	WA	59	49	41,8	41,7	41,8	41,9	0,0	0,2	nein	nein	nein
843		2+645	W	2.OG	WA	59	49	45,1	45,1	45,2	45,2	0,1	0,1	nein	nein	nein
844	Werkstattstraße 38a	2+687	N	EG	WA	59	49	42,0	41,9	42,1	42,0	0,1	0,1	nein	nein	nein
844		2+687	N	1.OG	WA	59	49	42,7	42,6	42,7	42,7	0,0	0,1	nein	nein	nein
845		2+679	S	EG	WA	59	49	34,7	34,6	34,7	34,8	0,0	0,2	nein	nein	nein
845		2+679	S	1.OG	WA	59	49	37,0	36,9	37,1	37,1	0,1	0,2	nein	nein	nein
846		2+680	W	EG	WA	59	49	44,4	44,3	44,4	44,4	0,0	0,1	nein	nein	nein
846		2+680	W	1.OG	WA	59	49	45,2	45,1	45,2	45,2	0,0	0,1	nein	nein	nein
847		2+686	O	EG	WA	59	49	29,1	28,9	29,1	29,2	0,0	0,3	nein	nein	nein
847		2+686	O	1.OG	WA	59	49	31,5	31,4	31,5	31,6	0,0	0,2	nein	nein	nein
848	Werkstattstraße 40-54	2+602	S	EG	WA	59	49	35,7	35,7	35,7	35,8	0,0	0,1	nein	nein	nein
848		2+602	S	1.OG	WA	59	49	37,7	37,7	37,7	37,8	0,0	0,1	nein	nein	nein
848		2+602	S	2.OG	WA	59	49	39,6	39,6	39,6	39,7	0,0	0,1	nein	nein	nein
849		2+611	N	EG	WA	59	49	37,0	36,8	37,0	37,1	0,0	0,3	nein	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
849	Werkstattstraße 40-54	2+611	N	1.OG	WA	59	49	39,4	39,3	39,4	39,5	0,0	0,2	nein	nein	nein
849		2+611	N	2.OG	WA	59	49	42,9	42,8	42,9	43,0	0,0	0,2	nein	nein	nein
850		2+634	O	EG	WA	59	49	28,0	27,8	28,0	28,3	0,0	0,5	nein	nein	nein
850		2+634	O	1.OG	WA	59	49	29,7	29,5	29,7	30,0	0,0	0,5	nein	nein	nein
850		2+634	O	2.OG	WA	59	49	32,6	32,5	32,6	32,8	0,0	0,3	nein	nein	nein
851		2+627	W	EG	WA	59	49	40,9	40,8	40,9	41,0	0,0	0,2	nein	nein	nein
851		2+627	W	1.OG	WA	59	49	43,6	43,5	43,6	43,7	0,0	0,2	nein	nein	nein
851		2+627	W	2.OG	WA	59	49	46,7	46,7	46,8	46,8	0,1	0,1	nein	nein	nein
852		2+663	W	EG	WA	59	49	42,6	42,5	42,6	42,6	0,0	0,1	nein	nein	nein
852		2+663	W	1.OG	WA	59	49	44,4	44,4	44,5	44,5	0,1	0,1	nein	nein	nein
852		2+663	W	2.OG	WA	59	49	47,1	47,0	47,1	47,1	0,0	0,1	nein	nein	nein
853		2+666	O	EG	WA	59	49	29,1	28,9	29,1	29,3	0,0	0,4	nein	nein	nein
853		2+666	O	1.OG	WA	59	49	30,8	30,7	30,9	31,0	0,1	0,3	nein	nein	nein
853		2+666	O	2.OG	WA	59	49	33,7	33,6	33,7	33,9	0,0	0,3	nein	nein	nein
854		2+670	N	EG	WA	59	49	44,6	44,5	44,6	44,6	0,0	0,1	nein	nein	nein
854		2+670	N	1.OG	WA	59	49	45,5	45,4	45,5	45,5	0,0	0,1	nein	nein	nein
854		2+670	N	2.OG	WA	59	49	46,9	46,8	46,9	46,9	0,0	0,1	nein	nein	nein
855	Werkstattstraße 56-62	2+652	O	EG	WA	59	49	30,3	30,2	30,4	30,5	0,1	0,3	nein	nein	nein
855		2+652	O	1.OG	WA	59	49	32,0	31,9	32,1	32,2	0,1	0,3	nein	nein	nein
855		2+652	O	2.OG	WA	59	49	35,0	34,8	35,0	35,1	0,0	0,3	nein	nein	nein
856		2+642	O	EG	WA	59	49	30,1	30,0	30,2	30,3	0,1	0,3	nein	nein	nein
856		2+642	O	1.OG	WA	59	49	31,9	31,7	31,9	32,0	0,0	0,3	nein	nein	nein
856		2+642	O	2.OG	WA	59	49	34,8	34,6	34,8	35,0	0,0	0,4	nein	nein	nein
857		2+627	O	EG	WA	59	49	29,9	29,7	29,9	30,1	0,0	0,4	nein	nein	nein
857		2+627	O	1.OG	WA	59	49	31,6	31,5	31,6	31,8	0,0	0,3	nein	nein	nein
857		2+627	O	2.OG	WA	59	49	34,5	34,4	34,6	34,7	0,1	0,3	nein	nein	nein
858		2+614	O	EG	WA	59	49	29,6	29,5	29,7	29,8	0,1	0,3	nein	nein	nein
858		2+614	O	1.OG	WA	59	49	31,3	31,2	31,4	31,5	0,1	0,3	nein	nein	nein
858		2+614	O	2.OG	WA	59	49	34,3	34,2	34,3	34,5	0,0	0,3	nein	nein	nein
859		2+606	S	EG	WA	59	49	33,4	33,3	33,4	33,5	0,0	0,2	nein	nein	nein
859		2+606	S	1.OG	WA	59	49	36,2	36,1	36,2	36,3	0,0	0,2	nein	nein	nein
859		2+606	S	2.OG	WA	59	49	40,4	40,4	40,4	40,5	0,0	0,1	nein	nein	nein

Vössing Ingenieurgesellschaft mbH
Am Marstall 1a
30159 Hannover

Tel.: 0511/856145-0
Fax: 0511/856145-99
Email: Hannover@voessing.de
Web: http://www.voessing.de

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
860	Werkstattstraße 56-62	2+662	N	EG	WA	59	49	46,9	46,8	46,9	46,9	0,0	0,1	nein	nein	nein
860		2+662	N	1.OG	WA	59	49	47,6	47,4	47,6	47,5	0,0	0,1	nein	nein	nein
860		2+662	N	2.OG	WA	59	49	49,0	48,9	49,0	48,9	0,0	0,0	nein	nein	nein
861		2+649	W	EG	WA	59	49	49,1	48,9	49,1	49,1	0,0	0,2	nein	nein	nein
861		2+649	W	1.OG	WA	59	49	49,8	49,7	49,9	49,8	0,1	0,1	nein	nein	nein
861		2+649	W	2.OG	WA	59	49	51,2	51,1	51,2	51,2	0,0	0,1	nein	nein	nein
862		2+641	W	EG	WA	59	49	47,7	47,6	47,8	47,7	0,1	0,1	nein	nein	nein
862		2+641	W	1.OG	WA	59	49	48,8	48,6	48,8	48,8	0,0	0,2	nein	nein	nein
862		2+641	W	2.OG	WA	59	49	50,4	50,3	50,4	50,4	0,0	0,1	nein	nein	nein
863		2+614	W	EG	WA	59	49	42,2	42,1	42,3	42,3	0,1	0,2	nein	nein	nein
863		2+614	W	1.OG	WA	59	49	44,6	44,5	44,7	44,7	0,1	0,2	nein	nein	nein
863		2+614	W	2.OG	WA	59	49	48,0	47,9	48,0	48,1	0,0	0,2	nein	nein	nein
864		2+625	W	EG	WA	59	49	43,9	43,8	44,0	44,0	0,1	0,2	nein	nein	nein
864		2+625	W	1.OG	WA	59	49	46,0	45,9	46,0	46,0	0,0	0,1	nein	nein	nein
864		2+625	W	2.OG	WA	59	49	48,7	48,7	48,8	48,8	0,1	0,1	nein	nein	nein
865	Werkstattstraße 64-74	2+607	O	EG	WA	59	49	34,1	33,9	34,2	34,4	0,1	0,5	nein	nein	nein
865		2+607	O	1.OG	WA	59	49	35,9	35,7	35,9	36,1	0,0	0,4	nein	nein	nein
865		2+607	O	2.OG	WA	59	49	38,3	38,1	38,3	38,5	0,0	0,4	nein	nein	nein
866		2+595	O	EG	WA	59	49	34,3	34,1	34,3	34,5	0,0	0,4	nein	nein	nein
866		2+595	O	1.OG	WA	59	49	35,9	35,7	35,9	36,1	0,0	0,4	nein	nein	nein
866		2+595	O	2.OG	WA	59	49	38,0	37,8	38,1	38,2	0,1	0,4	nein	nein	nein
867		2+619	O	EG	WA	59	49	33,9	33,7	33,9	34,1	0,0	0,4	nein	nein	nein
867		2+619	O	1.OG	WA	59	49	35,8	35,6	35,9	36,1	0,1	0,5	nein	nein	nein
867		2+619	O	2.OG	WA	59	49	38,4	38,2	38,5	38,6	0,1	0,4	nein	nein	nein
868		2+614	W	EG	WA	59	49	48,9	48,8	49,0	49,0	0,1	0,2	nein	nein	nein
868		2+614	W	1.OG	WA	59	49	49,9	49,7	50,0	50,0	0,1	0,3	nein	nein	nein
868		2+614	W	2.OG	WA	59	49	51,8	51,7	51,8	51,9	0,0	0,2	nein	nein	nein
869		2+584	W	EG	WA	59	49	43,1	43,0	43,2	43,2	0,1	0,2	nein	nein	nein
869		2+584	W	1.OG	WA	59	49	45,5	45,4	45,5	45,6	0,0	0,2	nein	nein	nein
869		2+584	W	2.OG	WA	59	49	48,9	48,9	49,0	49,1	0,1	0,2	nein	nein	nein
870		2+591	W	EG	WA	59	49	43,7	43,6	43,7	43,8	0,0	0,2	nein	nein	nein
870		2+591	W	1.OG	WA	59	49	45,8	45,7	45,8	45,9	0,0	0,2	nein	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
870	Werkstattstraße 64-74	2+591	W	2.OG	WA	59	49	49,2	49,2	49,3	49,4	0,1	0,2	nein	nein	nein
871		2+602	W	EG	WA	59	49	45,7	45,5	45,7	45,7	0,0	0,2	nein	nein	nein
871		2+602	W	1.OG	WA	59	49	47,0	46,9	47,1	47,1	0,1	0,2	nein	nein	nein
871		2+602	W	2.OG	WA	59	49	50,1	50,0	50,1	50,2	0,0	0,2	nein	nein	nein
872		2+627	N	EG	WA	59	49	49,1	49,0	49,2	49,2	0,1	0,2	nein	nein	nein
872		2+627	N	1.OG	WA	59	49	50,1	49,9	50,1	50,2	0,0	0,3	nein	nein	nein
872		2+627	N	2.OG	WA	59	49	51,4	51,3	51,5	51,5	0,1	0,2	nein	nein	nein
873		2+586	S	EG	WA	59	49	33,6	33,5	33,6	33,6	0,0	0,1	nein	nein	nein
873		2+586	S	1.OG	WA	59	49	36,0	36,0	36,1	36,1	0,1	0,1	nein	nein	nein
873		2+586	S	2.OG	WA	59	49	39,4	39,4	39,4	39,5	0,0	0,1	nein	nein	nein
874		2+591	S	EG	WA	59	49	33,7	33,6	33,7	33,8	0,0	0,2	nein	nein	nein
874		2+591	S	1.OG	WA	59	49	36,1	36,0	36,1	36,1	0,0	0,1	nein	nein	nein
874		2+591	S	2.OG	WA	59	49	39,0	39,0	39,0	39,1	0,0	0,1	nein	nein	nein
875		2+595	O	EG	WA	59	49	28,8	28,7	28,9	29,1	0,1	0,4	nein	nein	nein
875		2+595	O	1.OG	WA	59	49	30,6	30,4	30,6	30,8	0,0	0,4	nein	nein	nein
875		2+595	O	2.OG	WA	59	49	33,5	33,4	33,6	33,8	0,1	0,4	nein	nein	nein
876		2+583	S	EG	WA	59	49	33,4	33,3	33,4	33,5	0,0	0,2	nein	nein	nein
876		2+583	S	1.OG	WA	59	49	35,9	35,9	35,9	36,0	0,0	0,1	nein	nein	nein
876		2+583	S	2.OG	WA	59	49	39,6	39,6	39,6	39,7	0,0	0,1	nein	nein	nein
877		2+591	N	EG	WA	59	49	35,6	35,4	35,7	35,8	0,1	0,4	nein	nein	nein
877		2+591	N	1.OG	WA	59	49	37,7	37,5	37,7	37,8	0,0	0,3	nein	nein	nein
877		2+591	N	2.OG	WA	59	49	41,2	41,1	41,2	41,4	0,0	0,3	nein	nein	nein
878		2+595	N	EG	WA	59	49	39,4	39,3	39,4	39,6	0,0	0,3	nein	nein	nein
878		2+595	N	1.OG	WA	59	49	42,0	41,9	42,1	42,2	0,1	0,3	nein	nein	nein
878		2+595	N	2.OG	WA	59	49	45,9	45,9	46,0	46,1	0,1	0,2	nein	nein	nein
879		2+595	N	EG	WA	59	49	39,4	39,3	39,4	39,5	0,0	0,2	nein	nein	nein
879		2+595	N	1.OG	WA	59	49	42,3	42,3	42,4	42,5	0,1	0,2	nein	nein	nein
879		2+595	N	2.OG	WA	59	49	46,2	46,2	46,2	46,4	0,0	0,2	nein	nein	nein
880	Werkstattstraße 76-78	2+632	S	EG	WA	59	49	47,8	47,5	47,8	47,9	0,0	0,4	nein	nein	nein
880		2+632	S	1.OG	WA	59	49	49,1	48,9	49,2	49,2	0,1	0,3	nein	nein	nein
880		2+632	S	2.OG	WA	59	49	50,0	49,8	50,1	50,1	0,1	0,3	nein	nein	nein
881		2+640	N	EG	WA	59	49	53,7	53,4	53,7	53,6	0,0	0,2	nein	nein	nein

Vössing Ingenieurgesellschaft mbH
Am Marstall 1a
30159 Hannover

Tel.: 0511/856145-0
Fax: 0511/856145-99
Email: Hannover@voessing.de
Web: http://www.voessing.de

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
881	Werkstattstraße 76-78	2+640	N	1.OG	WA	59	49	55,3	55,1	55,4	55,3	0,1	0,2	nein	nein	nein
881		2+640	N	2.OG	WA	59	49	58,1	57,9	58,1	58,0	0,0	0,1	nein	nein	nein
882		2+638	S	EG	WA	59	49	47,2	47,0	47,3	47,3	0,1	0,3	nein	nein	nein
882		2+638	S	1.OG	WA	59	49	48,0	47,8	48,0	48,1	0,0	0,3	nein	nein	nein
882		2+638	S	2.OG	WA	59	49	48,6	48,4	48,7	48,8	0,1	0,4	nein	nein	nein
883		2+645	N	EG	WA	59	49	53,3	53,1	53,4	53,3	0,1	0,2	nein	nein	nein
883		2+645	N	1.OG	WA	59	49	54,3	54,1	54,3	54,2	0,0	0,1	nein	nein	nein
883		2+645	N	2.OG	WA	59	49	56,4	56,3	56,5	56,4	0,1	0,1	nein	nein	nein
884		2+643	O	EG	WA	59	49	33,6	33,4	33,7	33,9	0,1	0,5	nein	nein	nein
884		2+643	O	1.OG	WA	59	49	35,7	35,5	35,7	35,9	0,0	0,4	nein	nein	nein
884		2+643	O	2.OG	WA	59	49	39,1	38,9	39,1	39,3	0,0	0,4	nein	nein	nein
885		2+630	W	EG	WA	59	49	54,1	53,9	54,2	54,2	0,1	0,3	nein	nein	nein
885		2+630	W	1.OG	WA	59	49	56,4	56,2	56,5	56,4	0,1	0,2	nein	nein	nein
885		2+630	W	2.OG	WA	59	49	58,9	58,8	59,0	59,0	0,1	0,2	nein	nein	nein
886	Werkstattstraße 80-86	2+568	S	EG	WA	59	49	46,8	46,6	46,8	46,6	0,0	0,0	nein	nein	nein
886		2+568	S	1.OG	WA	59	49	47,5	47,3	47,5	47,3	0,0	0,0	nein	nein	nein
886		2+568	S	2.OG	WA	59	49	48,3	48,1	48,4	48,2	0,1	0,1	nein	nein	nein
887		2+574	W	EG	WA	59	49	54,1	53,9	54,1	54,2	0,0	0,3	nein	nein	nein
887		2+574	W	1.OG	WA	59	49	55,2	55,0	55,2	55,3	0,0	0,3	nein	nein	nein
887		2+574	W	2.OG	WA	59	49	55,9	55,8	56,0	56,0	0,1	0,2	nein	nein	nein
888		2+571	N	EG	WA	59	49	34,4	34,2	34,5	34,8	0,1	0,6	nein	nein	nein
888		2+571	N	1.OG	WA	59	49	37,4	37,1	37,4	37,7	0,0	0,6	nein	nein	nein
888		2+571	N	2.OG	WA	59	49	42,6	42,4	42,7	42,9	0,1	0,5	nein	nein	nein
889		2+563	O	EG	WA	59	49	31,6	31,5	31,7	31,9	0,1	0,4	nein	nein	nein
889		2+563	O	1.OG	WA	59	49	33,5	33,4	33,5	33,8	0,0	0,4	nein	nein	nein
889		2+563	O	2.OG	WA	59	49	37,0	36,8	37,0	37,2	0,0	0,4	nein	nein	nein
890		2+556	S	EG	WA	59	49	35,0	34,3	35,0	34,5	0,0	0,2	nein	nein	nein
890		2+556	S	1.OG	WA	59	49	36,3	35,7	36,3	35,9	0,0	0,2	nein	nein	nein
890		2+556	S	2.OG	WA	59	49	38,6	38,2	38,7	38,5	0,1	0,3	nein	nein	nein
891		2+577	O	EG	WA	59	49	32,5	32,3	32,6	32,8	0,1	0,5	nein	nein	nein
891		2+577	O	1.OG	WA	59	49	34,4	34,2	34,4	34,7	0,0	0,5	nein	nein	nein
891		2+577	O	2.OG	WA	59	49	37,8	37,7	37,9	38,1	0,1	0,4	nein	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
892	Werkstattstraße 80-86	2+613	N	EG	WA	59	49	52,4	52,2	52,5	52,5	0,1	0,3	nein	nein	nein
892		2+613	N	1.OG	WA	59	49	54,2	54,0	54,3	54,2	0,1	0,2	nein	nein	nein
892		2+613	N	2.OG	WA	59	49	56,0	55,8	56,0	56,0	0,0	0,2	nein	nein	nein
893		2+608	O	EG	WA	59	49	33,6	33,4	33,7	33,9	0,1	0,5	nein	nein	nein
893		2+608	O	1.OG	WA	59	49	35,4	35,2	35,5	35,8	0,1	0,6	nein	nein	nein
893		2+608	O	2.OG	WA	59	49	38,9	38,7	39,0	39,2	0,1	0,5	nein	nein	nein
894		2+605	W	EG	WA	59	49	54,1	53,9	54,2	54,2	0,1	0,3	nein	nein	nein
894		2+605	W	1.OG	WA	59	49	55,9	55,7	56,0	56,0	0,1	0,3	nein	nein	nein
894		2+605	W	2.OG	WA	59	49	57,2	57,1	57,3	57,3	0,1	0,2	nein	nein	nein
895		2+591	W	EG	WA	59	49	54,1	53,9	54,2	54,2	0,1	0,3	nein	nein	nein
895		2+591	W	1.OG	WA	59	49	55,6	55,4	55,6	55,6	0,0	0,2	nein	nein	nein
895		2+591	W	2.OG	WA	59	49	56,5	56,4	56,6	56,6	0,1	0,2	nein	nein	nein
896		2+594	O	EG	WA	59	49	33,1	32,9	33,2	33,5	0,1	0,6	nein	nein	nein
896		2+594	O	1.OG	WA	59	49	35,0	34,8	35,0	35,3	0,0	0,5	nein	nein	nein
896		2+594	O	2.OG	WA	59	49	38,4	38,2	38,5	38,8	0,1	0,6	nein	nein	nein
897		2+561	W	EG	WA	59	49	53,2	53,1	53,2	53,3	0,0	0,2	nein	nein	nein
897		2+561	W	1.OG	WA	59	49	54,0	53,9	54,1	54,1	0,1	0,2	nein	nein	nein
897		2+561	W	2.OG	WA	59	49	54,7	54,6	54,7	54,8	0,0	0,2	nein	nein	nein
898	Werkstattstraße 88-88c	2+690	S	EG	WA	59	49	46,9	46,8	47,0	47,0	0,1	0,2	nein	nein	nein
898		2+690	S	1.OG	WA	59	49	47,2	47,0	47,2	47,2	0,0	0,2	nein	nein	nein
898		2+690	S	2.OG	WA	59	49	48,1	47,9	48,1	48,1	0,0	0,2	nein	nein	nein
898		2+690	S	3.OG	WA	59	49	49,3	49,2	49,3	49,3	0,0	0,1	nein	nein	nein
899		2+698	N	EG	WA	59	49	48,6	48,3	48,6	48,4	0,0	0,1	nein	nein	nein
899		2+698	N	1.OG	WA	59	49	49,6	49,4	49,6	49,4	0,0	0,0	nein	nein	nein
899		2+698	N	2.OG	WA	59	49	50,4	50,2	50,4	50,2	0,0	0,0	nein	nein	nein
899		2+698	N	3.OG	WA	59	49	50,9	50,6	50,9	50,7	0,0	0,1	nein	nein	nein
900		2+695	O	EG	WA	59	49	29,5	29,3	29,5	29,5	0,0	0,2	nein	nein	nein
900		2+695	O	1.OG	WA	59	49	30,6	30,5	30,7	30,7	0,1	0,2	nein	nein	nein
900		2+695	O	2.OG	WA	59	49	32,2	32,1	32,3	32,3	0,1	0,2	nein	nein	nein
900		2+695	O	3.OG	WA	59	49	34,9	34,7	34,9	35,0	0,0	0,3	nein	nein	nein
901	Werkstattstraße 90	2+685	S	EG	WA	59	49	48,1	47,9	48,1	48,1	0,0	0,2	nein	nein	nein
901		2+685	S	1.OG	WA	59	49	48,5	48,3	48,5	48,5	0,0	0,2	nein	nein	nein

Vössing Ingenieurgesellschaft mbH
Am Marstall 1a
30159 Hannover

Tel.: 0511/856145-0
Fax: 0511/856145-99
Email: Hannover@voessing.de
Web: http://www.voessing.de

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
901	Werkstattstraße 90	2+685	S	2.OG	WA	59	49	49,3	49,2	49,4	49,4	0,1	0,2	nein	nein	nein
901		2+685	S	3.OG	WA	59	49	50,7	50,6	50,8	50,8	0,1	0,2	nein	nein	nein
902		2+695	N	EG	WA	59	49	50,2	50,0	50,2	50,0	0,0	0,0	nein	nein	nein
902		2+695	N	1.OG	WA	59	49	51,2	50,9	51,2	51,0	0,0	0,1	nein	nein	nein
902		2+695	N	2.OG	WA	59	49	52,4	52,2	52,5	52,3	0,1	0,1	nein	nein	nein
902		2+695	N	3.OG	WA	59	49	53,0	52,7	53,0	52,8	0,0	0,1	nein	nein	nein
903	Werkstattstraße 94-94b	2+674	S	EG	WA	59	49	48,8	48,5	48,9	48,8	0,1	0,3	nein	nein	nein
903		2+674	S	1.OG	WA	59	49	51,0	50,8	51,1	51,0	0,1	0,2	nein	nein	nein
903		2+674	S	2.OG	WA	59	49	52,3	52,2	52,4	52,4	0,1	0,2	nein	nein	nein
903		2+674	S	3.OG	WA	59	49	54,5	54,1	54,5	54,3	0,0	0,2	nein	nein	nein
904		2+686	N	EG	WA	59	49	53,6	53,2	53,6	53,3	0,0	0,1	nein	nein	nein
904		2+686	N	1.OG	WA	59	49	55,0	54,6	55,0	54,7	0,0	0,1	nein	nein	nein
904		2+686	N	2.OG	WA	59	49	58,0	57,5	58,0	57,6	0,0	0,1	nein	nein	nein
904		2+686	N	3.OG	WA	59	49	58,5	58,2	58,6	58,2	0,1	0,0	nein	nein	nein
905		2+677	W	EG	WA	59	49	54,5	54,1	54,5	54,3	0,0	0,2	nein	nein	nein
905		2+677	W	1.OG	WA	59	49	57,0	56,7	57,0	56,8	0,0	0,1	nein	nein	nein
905		2+677	W	2.OG	WA	59	49	60,2	59,9	60,3	60,0	0,1	0,1	Ja	Ja	Ja
905		2+677	W	3.OG	WA	59	49	61,1	60,7	61,1	60,8	0,0	0,1	Ja	Ja	Ja
906	Werkstattstraße 96-96c	2+723	O	EG	WA	59	49	29,7	29,6	29,8	29,9	0,1	0,3	nein	nein	nein
906		2+723	O	1.OG	WA	59	49	30,9	30,7	30,9	31,0	0,0	0,3	nein	nein	nein
906		2+723	O	2.OG	WA	59	49	32,5	32,3	32,5	32,6	0,0	0,3	nein	nein	nein
906		2+723	O	3.OG	WA	59	49	35,0	34,9	35,1	35,1	0,1	0,2	nein	nein	nein
907		2+713	S	EG	WA	59	49	44,4	44,2	44,4	44,3	0,0	0,1	nein	nein	nein
907		2+713	S	1.OG	WA	59	49	45,0	44,8	45,0	44,8	0,0	0,0	nein	nein	nein
907		2+713	S	2.OG	WA	59	49	46,4	46,2	46,4	46,3	0,0	0,1	nein	nein	nein
907		2+713	S	3.OG	WA	59	49	47,3	47,2	47,4	47,2	0,1	0,0	nein	nein	nein
908		2+720	W	EG	WA	59	49	47,7	47,5	47,7	47,5	0,0	0,0	nein	nein	nein
908		2+720	W	1.OG	WA	59	49	48,4	48,1	48,4	48,2	0,0	0,1	nein	nein	nein
908		2+720	W	2.OG	WA	59	49	49,6	49,4	49,6	49,5	0,0	0,1	nein	nein	nein
908		2+720	W	3.OG	WA	59	49	50,3	50,1	50,3	50,2	0,0	0,1	nein	nein	nein
909	Werkstattstraße 98-100b	2+739	O	EG	WA	59	49	29,9	29,8	30,0	30,1	0,1	0,3	nein	nein	nein
909		2+739	O	1.OG	WA	59	49	31,1	30,9	31,1	31,2	0,0	0,3	nein	nein	nein

Vössing Ingenieurgesellschaft mbH
Am Marstall 1a
30159 Hannover

Tel.: 0511/856145-0
Fax: 0511/856145-99
Email: Hannover@voessing.de
Web: http://www.voessing.de

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
909	Werkstattstraße 98-100b	2+739	O	2.OG	WA	59	49	32,6	32,5	32,7	32,7	0,1	0,2	nein	nein	nein
909		2+739	O	3.OG	WA	59	49	35,2	35,0	35,2	35,2	0,0	0,2	nein	nein	nein
910		2+736	W	EG	WA	59	49	45,7	45,5	45,7	45,6	0,0	0,1	nein	nein	nein
910		2+736	W	1.OG	WA	59	49	46,5	46,3	46,5	46,4	0,0	0,1	nein	nein	nein
910		2+736	W	2.OG	WA	59	49	47,7	47,4	47,7	47,6	0,0	0,2	nein	nein	nein
910		2+736	W	3.OG	WA	59	49	48,4	48,2	48,4	48,3	0,0	0,1	nein	nein	nein
911		2+745	N	EG	WA	59	49	43,2	43,0	43,2	43,1	0,0	0,1	nein	nein	nein
911		2+745	N	1.OG	WA	59	49	44,7	44,5	44,7	44,6	0,0	0,1	nein	nein	nein
911		2+745	N	2.OG	WA	59	49	45,8	45,6	45,8	45,7	0,0	0,1	nein	nein	nein
911		2+745	N	3.OG	WA	59	49	46,4	46,1	46,4	46,3	0,0	0,2	nein	nein	nein
912	Werkstattstraße 102 (EBA)	2+722	O	EG	MI	64	54	31,8	31,5	31,8	31,7	0,0	0,2	nein	nein	nein
912		2+722	O	1.OG	MI	64	54	32,6	32,4	32,6	32,5	0,0	0,1	nein	nein	nein
912		2+722	O	2.OG	MI	64	54	33,7	33,4	33,7	33,6	0,0	0,2	nein	nein	nein
912		2+722	O	3.OG	MI	64	54	35,1	34,9	35,1	35,0	0,0	0,1	nein	nein	nein
912		2+722	O	4.OG	MI	64	54	37,4	37,1	37,4	37,3	0,0	0,2	nein	nein	nein
913		2+708	S	EG	MI	64	54	52,6	52,1	52,6	52,3	0,0	0,2	nein	nein	nein
913		2+708	S	1.OG	MI	64	54	54,7	54,4	54,8	54,5	0,1	0,1	nein	nein	nein
913		2+708	S	2.OG	MI	64	54	58,2	57,8	58,3	57,9	0,1	0,1	nein	nein	nein
913		2+708	S	3.OG	MI	64	54	58,8	58,5	58,9	58,6	0,1	0,1	nein	nein	nein
913		2+708	S	4.OG	MI	64	54	59,1	58,8	59,1	58,9	0,0	0,1	nein	nein	nein
914		2+723	W	EG	MI	64	54	56,0	55,4	56,0	55,7	0,0	0,3	nein	nein	nein
914		2+723	W	1.OG	MI	64	54	58,4	57,9	58,4	58,0	0,0	0,1	nein	nein	nein
914		2+723	W	2.OG	MI	64	54	61,4	60,9	61,4	61,0	0,0	0,1	Ja	nein	Ja
914		2+723	W	3.OG	MI	64	54	61,8	61,5	61,9	61,6	0,1	0,1	Ja	nein	Ja
914		2+723	W	4.OG	MI	64	54	62,0	61,6	62,0	61,8	0,0	0,2	Ja	nein	Ja
915		2+742	O	EG	MI	64	54	31,9	31,7	31,9	31,8	0,0	0,1	nein	nein	nein
915		2+742	O	1.OG	MI	64	54	32,7	32,5	32,8	32,7	0,1	0,2	nein	nein	nein
915		2+742	O	2.OG	MI	64	54	33,8	33,6	33,8	33,7	0,0	0,1	nein	nein	nein
915		2+742	O	3.OG	MI	64	54	35,2	35,0	35,3	35,2	0,1	0,2	nein	nein	nein
915		2+742	O	4.OG	MI	64	54	37,5	37,3	37,5	37,4	0,0	0,1	nein	nein	nein
916		2+775	O	EG	MI	64	54	31,9	31,7	31,9	31,8	0,0	0,1	nein	nein	nein
916		2+775	O	1.OG	MI	64	54	32,7	32,5	32,8	32,7	0,1	0,2	nein	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
916	Werkstattstraße 102 (EBA)	2+775	O	2.OG	MI	64	54	33,8	33,6	33,8	33,7	0,0	0,1	nein	nein	nein
916		2+775	O	3.OG	MI	64	54	35,2	35,0	35,3	35,2	0,1	0,2	nein	nein	nein
916		2+775	O	4.OG	MI	64	54	37,5	37,3	37,5	37,4	0,0	0,1	nein	nein	nein
917		2+760	O	EG	MI	64	54	31,8	31,5	31,8	31,7	0,0	0,2	nein	nein	nein
917		2+760	O	1.OG	MI	64	54	32,6	32,4	32,6	32,5	0,0	0,1	nein	nein	nein
917		2+760	O	2.OG	MI	64	54	33,7	33,4	33,7	33,6	0,0	0,2	nein	nein	nein
917		2+760	O	3.OG	MI	64	54	35,1	34,9	35,1	35,1	0,0	0,2	nein	nein	nein
917		2+760	O	4.OG	MI	64	54	37,4	37,2	37,4	37,3	0,0	0,1	nein	nein	nein
918		2+746	S	EG	MI	64	54	32,1	31,9	32,2	32,1	0,1	0,2	nein	nein	nein
918		2+746	S	1.OG	MI	64	54	33,1	32,8	33,1	33,0	0,0	0,2	nein	nein	nein
918		2+746	S	2.OG	MI	64	54	34,2	34,0	34,3	34,2	0,1	0,2	nein	nein	nein
918		2+746	S	3.OG	MI	64	54	35,9	35,7	35,9	35,9	0,0	0,2	nein	nein	nein
918		2+746	S	4.OG	MI	64	54	38,7	38,5	38,7	38,7	0,0	0,2	nein	nein	nein
919		2+744	W	EG	MI	64	54	56,6	56,1	56,6	56,3	0,0	0,2	nein	nein	nein
919		2+744	W	1.OG	MI	64	54	59,8	59,1	59,8	59,3	0,0	0,2	Ja	nein	Ja
919		2+744	W	2.OG	MI	64	54	61,8	61,3	61,8	61,5	0,0	0,2	Ja	nein	Ja
919		2+744	W	3.OG	MI	64	54	62,1	61,7	62,1	61,9	0,0	0,2	Ja	nein	Ja
919		2+744	W	4.OG	MI	64	54	62,2	61,9	62,3	62,1	0,1	0,2	Ja	nein	Ja
920		2+788	N	EG	MI	64	54	55,0	54,4	55,1	54,6	0,1	0,2	nein	nein	nein
920		2+788	N	1.OG	MI	64	54	56,9	56,5	56,9	56,7	0,0	0,2	nein	nein	nein
920		2+788	N	2.OG	MI	64	54	57,6	57,2	57,7	57,5	0,1	0,3	nein	nein	nein
920		2+788	N	3.OG	MI	64	54	58,2	57,8	58,2	58,0	0,0	0,2	nein	nein	nein
920		2+788	N	4.OG	MI	64	54	58,4	58,1	58,4	58,3	0,0	0,2	nein	nein	nein
921		2+774	W	EG	MI	64	54	57,6	57,1	57,6	57,4	0,0	0,3	nein	nein	nein
921		2+774	W	1.OG	MI	64	54	60,9	60,4	60,9	60,6	0,0	0,2	Ja	nein	Ja
921		2+774	W	2.OG	MI	64	54	61,6	61,2	61,6	61,4	0,0	0,2	Ja	nein	Ja
921		2+774	W	3.OG	MI	64	54	62,0	61,6	62,0	61,8	0,0	0,2	Ja	nein	Ja
921		2+774	W	4.OG	MI	64	54	62,1	61,8	62,1	62,0	0,0	0,2	Ja	nein	Ja
922		2+758	N	EG	MI	64	54	55,4	55,0	55,4	55,2	0,0	0,2	nein	nein	nein
922		2+758	N	1.OG	MI	64	54	59,3	58,7	59,3	58,9	0,0	0,2	nein	nein	nein
922		2+758	N	2.OG	MI	64	54	60,1	59,7	60,1	59,9	0,0	0,2	Ja	nein	Ja
922		2+758	N	3.OG	MI	64	54	60,4	60,0	60,4	60,2	0,0	0,2	Ja	nein	Ja

Vössing Ingenieurgesellschaft mbH
Am Marstall 1a
30159 Hannover

Tel.: 0511/856145-0
Fax: 0511/856145-99
Email: Hannover@voessing.de
Web: http://www.voessing.de

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
922	Werkstattstraße 102 (EBA)	2+758	N	4.OG	MI	64	54	60,4	60,1	60,5	60,3	0,1	0,2	Ja	nein	Ja
923	Werkstattstraße 110-114	2+714	O	EG	WA	59	49	26,9	26,7	26,9	27,0	0,0	0,3	nein	nein	nein
923		2+714	O	1.OG	WA	59	49	27,9	27,8	28,0	28,0	0,1	0,2	nein	nein	nein
923		2+714	O	2.OG	WA	59	49	29,4	29,3	29,4	29,5	0,0	0,2	nein	nein	nein
923		2+714	O	3.OG	WA	59	49	31,6	31,5	31,7	31,7	0,1	0,2	nein	nein	nein
924		2+714	N	EG	WA	59	49	43,3	43,2	43,4	43,2	0,1	0,0	nein	nein	nein
924		2+714	N	1.OG	WA	59	49	44,2	44,0	44,2	44,1	0,0	0,1	nein	nein	nein
924		2+714	N	2.OG	WA	59	49	44,8	44,6	44,8	44,7	0,0	0,1	nein	nein	nein
924		2+714	N	3.OG	WA	59	49	45,6	45,5	45,6	45,6	0,0	0,1	nein	nein	nein
925		2+701	W	EG	WA	59	49	43,1	42,9	43,1	43,0	0,0	0,1	nein	nein	nein
925		2+701	W	1.OG	WA	59	49	44,2	44,0	44,2	44,1	0,0	0,1	nein	nein	nein
925		2+701	W	2.OG	WA	59	49	45,2	45,0	45,2	45,2	0,0	0,2	nein	nein	nein
925		2+701	W	3.OG	WA	59	49	46,9	46,7	46,9	46,9	0,0	0,2	nein	nein	nein
926		2+701	S	EG	WA	59	49	44,0	43,9	44,0	44,1	0,0	0,2	nein	nein	nein
926		2+701	S	1.OG	WA	59	49	44,4	44,2	44,4	44,4	0,0	0,2	nein	nein	nein
926		2+701	S	2.OG	WA	59	49	45,2	45,1	45,2	45,3	0,0	0,2	nein	nein	nein
926		2+701	S	3.OG	WA	59	49	46,0	45,9	46,1	46,1	0,1	0,2	nein	nein	nein
927	Werkstattstraße 116-118	2+724	S	EG	WA	59	49	39,8	39,6	39,8	39,7	0,0	0,1	nein	nein	nein
927		2+724	S	1.OG	WA	59	49	40,7	40,5	40,7	40,6	0,0	0,1	nein	nein	nein
927		2+724	S	2.OG	WA	59	49	42,1	42,0	42,2	42,1	0,1	0,1	nein	nein	nein
927		2+724	S	3.OG	WA	59	49	44,0	43,9	44,1	44,0	0,1	0,1	nein	nein	nein
928		2+758	N	EG	WA	59	49	44,4	44,3	44,4	44,4	0,0	0,1	nein	nein	nein
928		2+758	N	1.OG	WA	59	49	45,5	45,4	45,5	45,4	0,0	0,0	nein	nein	nein
928		2+758	N	2.OG	WA	59	49	46,6	46,5	46,6	46,6	0,0	0,1	nein	nein	nein
928		2+758	N	3.OG	WA	59	49	47,2	47,1	47,2	47,2	0,0	0,1	nein	nein	nein
929		2+740	W	EG	WA	59	49	43,8	43,6	43,8	43,8	0,0	0,2	nein	nein	nein
929		2+740	W	1.OG	WA	59	49	45,3	45,1	45,3	45,2	0,0	0,1	nein	nein	nein
929		2+740	W	2.OG	WA	59	49	46,4	46,2	46,4	46,3	0,0	0,1	nein	nein	nein
929		2+740	W	3.OG	WA	59	49	47,2	47,0	47,3	47,2	0,1	0,2	nein	nein	nein
930		2+742	O	EG	WA	59	49	28,4	28,2	28,4	28,4	0,0	0,2	nein	nein	nein
930		2+742	O	1.OG	WA	59	49	29,4	29,3	29,4	29,5	0,0	0,2	nein	nein	nein
930		2+742	O	2.OG	WA	59	49	30,9	30,7	30,9	30,9	0,0	0,2	nein	nein	nein

Vössing Ingenieurgesellschaft mbH
Am Marstall 1a
30159 Hannover

Tel.: 0511/856145-0
Fax: 0511/856145-99
Email: Hannover@voessing.de
Web: http://www.voessing.de

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
930	Werkstattstraße 116-118	2+742	O	3.OG	WA	59	49	33,1	32,9	33,1	33,1	0,0	0,2	nein	nein	nein
931	Werkstattstraße 120	2+787	N	EG	WA	59	49	46,2	46,0	46,2	46,1	0,0	0,1	nein	nein	nein
931		2+787	N	1.OG	WA	59	49	47,5	47,3	47,5	47,4	0,0	0,1	nein	nein	nein
931		2+787	N	2.OG	WA	59	49	49,4	49,2	49,4	49,3	0,0	0,1	nein	nein	nein
931		2+787	N	3.OG	WA	59	49	50,7	50,5	50,7	50,6	0,0	0,1	nein	nein	nein
931		2+787	N	4.OG	WA	59	49	51,2	51,0	51,2	51,1	0,0	0,1	nein	nein	nein
932		2+777	W	EG	WA	59	49	47,1	47,0	47,1	47,1	0,0	0,1	nein	nein	nein
932		2+777	W	1.OG	WA	59	49	48,1	47,9	48,1	48,1	0,0	0,2	nein	nein	nein
932		2+777	W	2.OG	WA	59	49	49,6	49,5	49,7	49,6	0,1	0,1	nein	nein	nein
932		2+777	W	3.OG	WA	59	49	50,6	50,4	50,6	50,5	0,0	0,1	nein	nein	nein
932		2+777	W	4.OG	WA	59	49	51,1	50,9	51,1	51,1	0,0	0,2	nein	nein	nein
933		2+767	S	EG	WA	59	49	34,2	34,1	34,2	34,2	0,0	0,1	nein	nein	nein
933		2+767	S	1.OG	WA	59	49	35,6	35,5	35,6	35,7	0,0	0,2	nein	nein	nein
933		2+767	S	2.OG	WA	59	49	37,5	37,4	37,5	37,5	0,0	0,1	nein	nein	nein
933		2+767	S	3.OG	WA	59	49	40,2	40,1	40,2	40,3	0,0	0,2	nein	nein	nein
933		2+767	S	4.OG	WA	59	49	43,6	43,5	43,6	43,6	0,0	0,1	nein	nein	nein
934		2+780	O	EG	WA	59	49	28,7	28,5	28,7	28,8	0,0	0,3	nein	nein	nein
934		2+780	O	1.OG	WA	59	49	29,8	29,6	29,8	29,8	0,0	0,2	nein	nein	nein
934		2+780	O	2.OG	WA	59	49	31,2	31,1	31,2	31,3	0,0	0,2	nein	nein	nein
934		2+780	O	3.OG	WA	59	49	33,5	33,3	33,5	33,5	0,0	0,2	nein	nein	nein
934		2+780	O	4.OG	WA	59	49	38,5	38,3	38,5	38,5	0,0	0,2	nein	nein	nein
935	Werkstattstr 100	2+783	S	EG	WA	59	49	33,6	33,5	33,6	33,7	0,0	0,2	nein	nein	nein
935		2+783	S	1.OG	WA	59	49	35,6	35,5	35,6	35,7	0,0	0,2	nein	nein	nein
936		2+790	O	EG	WA	59	49	29,9	29,8	30,0	30,0	0,1	0,2	nein	nein	nein
936		2+790	O	1.OG	WA	59	49	32,2	32,0	32,2	32,2	0,0	0,2	nein	nein	nein
937		2+789	W	EG	WA	59	49	38,9	38,7	38,9	38,9	0,0	0,2	nein	nein	nein
937		2+789	W	1.OG	WA	59	49	44,7	44,6	44,7	44,7	0,0	0,1	nein	nein	nein
938		2+795	N	EG	WA	59	49	42,1	42,0	42,1	42,1	0,0	0,1	nein	nein	nein
938		2+795	N	1.OG	WA	59	49	43,9	43,8	43,9	43,9	0,0	0,1	nein	nein	nein

Vössing Ingenieurgesellschaft mbH
Am Marstall 1a
30159 Hannover

Tel.: 0511/856145-0
Fax: 0511/856145-99
Email: Hannover@voessing.de
Web: http://www.voessing.de